

2070829580

Vragen van de leden **Jacobi** en **Kuiken** (beiden PvdA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de zeeverkeerscentrale Waddenzee. (Ingezonden 11 september 2008)

1

Kent u de convenantafspraken die door uw ambtsvoorganger 2003 zijn gemaakt met de Waddeneilanden over de zeeverkeerscentrale Waddenzee en de ontmanteling van de vuurtorens?

2

Is het waar dat in deze convenantafspraken is vastgelegd dat er niet gestart mag worden met de ontmanteling van de vuurtorens alvorens er een zeeverkeerscentrale beschikbaar is en getest is, die ten minste in staat is huidige veiligheidsniveau te garanderen c.q. te verbeteren?

3

Is het waar dat Rijkswaterstaat inmiddels is gestart met het aanbesteden van zeeverkeerscentrale Waddenzee?

4

Zo ja, welk veiligheidsniveau wordt er in de aanbesteding voor de zeeverkeerscentrale gehanteerd? Zijn er inmiddels zeeverkeerscentrales in de praktijk getest?

5

Op welke wijze denkt u te realiseren dat de zeeverkeerscentrale in alle weersomstandigheden hetzelfde veiligheidsniveau garandeert?

6

Is de nieuwe zeeverkeerscentrale tevens in staat vuur en rook te herkennen? Mocht het systeem technisch uitvallen, hoe garandeert u dan zonder menselijk toezicht het benodigde veiligheidsniveau?

7

Wat zijn de structurele en incidentele kosten van de zeeverkeerscentrale ten opzichte van de huidige kosten?

8

Is het waar dat er in Tiel en Nijmegen een proef is gedaan met een zeeverkeerscentrale? Zo ja, wat zijn de bevindingen van deze proef?

9

Wat zijn de toekomstige plannen en maatregelen ten aanzien van de bemensing van de vuurtorens op Schiermonnikoog en Terschelling?