



Aan
 Rallinfrabeheer
 t.a.v. de algemeen directeur
 Drs. B.J. Klerk
 Postbus 2038
 3500 GA UTRECHT

Contactpersoon
 Ir. M.A. Zuurbier
 Datum
 28 mei 2001
 Ons kenmerk
 DGP/VI/U.01.01580
 Onderwerp
 Eenmalige bijdrage NS aan RIB

Doorkiesnummer
 070-351 6331
 Bijlage(n)
 1
 Uw kenmerk

Geachte heer Klerk,

Bij deze ontvangt u een afschrift van de brief aan de heer Huisinga van de NS over de besteding van de eenmalige bijdrage. Hierbij verzoek ik u in overleg te treden met de NS om nadere afspraken te maken over de besteding van de eenmalige bijdrage in lijn met mijn voorstel.

In de brief is het voorstel gedaan nog dit jaar f 450 mln beschikbaar te stellen voor de versnelde uitvoering van het bovenbouwvernieuwingsprogramma. Er was voorzien f 600 mln te betalen uit de eenmalige bijdrage voor het bovenbouwvernieuwingsprogramma voor 2001 en 2002. Het voorstel van de rijksoverheid houdt in dat er uit de eenmalige bijdrage f 250 mln minder beschikbaar komt ten behoeve van dit programma. Deze f 250 mln voor de bovenbouwvernieuwing in 2001 kunt u dekken uit deze f 450 mln. De resterende f 200 mln is bedoeld voor versnelde uitvoering van het bestaande bovenbouwvernieuwingsprogramma. Door deze versnelling, heeft u vanaf 2002 minder budget nodig dan voorzien in uw meerjarenbegroting. Dit budget zal in mindering worden gebracht op de thans in de begroting van VenW voorziene middelen voor RIB. Deze middelen zullen, zodra ze vrijvallen, worden gebruikt voor de uitvoering van het programma voor verbetering van de sociale veiligheid en voor duurzaam veiliger maken van de regionale en provinciale wegen. De f 140 mln die u in 2000 reeds extra ter beschikking heeft gekregen en waarvan de dekking was voorzien uit de eenmalige bijdrage/het dividend, is inmiddels door het ministerie op een andere wijze gedekt.

Op deze wijze komen voor u voor de jaren 2000 tot en met 2002 de afgesproken bedragen voor bovenbouwvernieuwing beschikbaar en kunt u het programma sneller uitvoeren dan voorzien. Ten opzichte van de begroting 2001 van Verkeer en Waterstaat (kamerstuknr. 27800 A nr. 2 d.d. 19 september 2000) is daardoor in totaal op artikel 01.02.04 fl. 740 mln + rente extra beschikbaar voor bovenbouwvernieuwing.

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
 Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 6171
 Telefax 070 351 6666



(In miljoenen guldens)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	totaal
Betaald in 2000	140						140
Betaling in 2001		450					450
Minderung in de jaren 2002-2006			-66	-82	-26	-26	-200
Saldo extra middelen voor nefit via V&W-begroting							390
Beschikbaar via eenmalige bijdrage							350 + rente
Totaal beschikbaar voor bovenbouwvernieuwing							740 + rente

Het ministerie heeft van u een beschikkingsaanvraag voor 2001 ontvangen. Om de versnelling te kunnen realiseren in 2001 met de voorgestelde bedragen, ontvangt het ministerie graag van u een aanvullende beschikkingsaanvraag voor de vervanging van nefitspoor in 2001 ter hoogte van f 127 mln.

Graag ontvang ik van u zo snel als mogelijk, doch uiterlijk 1 juli, het werkprogramma voor het verbeteren van de veiligheid van de overwegen ter hoogte van f 250 mln.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Neteler

AFSCHRIFT

Bijlage b

Totaal raming Instandhouding Spoor/Prestatiecontract

(bedragen x f 1 mln)

Omschrijving	Totaal	2001	2002	2003	2004	2005	2006 e.v.
Via begroting V&W:							
Stand begroting 2001 - IF 01.02.04 Beheer en onderhoud rail		1.308	1.308	1.308	1.338	1.369	1.331
mutaties 2002:							
Storting i.b.v. duurzaam veilig, sociale veiligheid en Nefit	200	200					
Onttrekking uit extra dividend voor duurzaam veilig	-42		-42				
Onttrekking uit extra dividend voor sociale veiligheid	-98		-20	-28	-26	-26	
Extrapolatie groei							38
A: Stand begroting 2002 - IF 01.02.04 Beheer en onderhoud rail		1.508	1.247	1.280	1.310	1.343	1.369
Via begroting NS-RIB:							
uit f 2,95 mrd (van NS-Reizigers) het aandeel voor instandhouding *	1.000	285	223	290	183	30	pm
Ontvangst V&W naar balans i.b.v. duurzaam veilig en sociale veiligheid	-200	-200					
uit f 500 mln dividend (zie boven bij duurzaam veilig)	42		42				
uit f 500 mln dividend instandhouding (nefit)	60		4	58			
uit f 500 mln dividend (zie boven bij sociale veiligheid)	98		20	28	26	26	
Rente baten i.b.v. onderhoud (nog af te spreken met NS-RIB door DGP)	180	58	45	32	19	6	
B: Totaal via begroting NS-RIB		123	234	404	228	71	0
A+B: Totaal beschikbaar voor instandhouding spoor		1.632	1.581	1.684	1.538	1.414	1.369
Totaal benodigd volgens RIB:							
Vernieuwing bovenbouw (exclusief Nefit)	840	140	140	140	140	140	140
Vervanging Nefit	1.453	267	221	274	195	248	260
Overige instandhouding	8.068	1.295	1.307	1.339	1.365	1.388	1.374
Totaal benodigd voor instandhouding spoor (N.B. reeks RIB nog te toetsen !!!)		1.692	1.668	1.753	1.709	1.774	1.774
Voorloopte spanning bovenbouw**	-340	-100	-100	-100	-40		
Prestatiecontract	400	100	104	158	40		
Tekort (-) / Overschot instandhouding spoor		-80	-81	-122	-182	-360	-405
uit gebruikersvergoeding***	843	80	91	122	162	204	204
Tekort (-) / Overschot instandhouding na inzet gebruikersvergoeding		0	0	0	0	-156	-201

* Van de f 2,95 mrd is f 1 mrd beschikbaar voor verbetering kwaliteit en uitbreiding capaciteit spoorinfra. In het prestatiecontract is afgesproken dat het Rijk f 450 mln in het MIT uitrekt voor aanpak van kleine projecten (persoons e.d.). Aangezien in het MIT hiervoor geen ruimte is gereserveerd, is het voornemen f 400 mln te financieren door enerzijds 60 mln eenmalig dividend te bestemmen voor instandhouding (veiligheid) in plaats van Duurzaam Veilig waardoor er binnen het totale instandhoudingsbudget 60 mln vrijvalt ten gunste van deze kleine investeringen, en 340 mln door vernieuwing bovenbouw (exclusief nefit) voorshands langzaam te laten oplopen en de hieruit voortvloeiende spanning te compenseren door vrijvallende kapitaallasten bij overdracht van het leningenpakket van NS-RIB naar de Staat. Aangezien Nefit nadrukkelijk is aangemeld als een veiligheidsrisico mag daaraan geen enkele concessie worden gedaan. Indien uit de audit blijkt dat de RIB-opgave voor het totale onderhoud te hoog is of er door vervang Nefit ruimte ontstaat door het wegvallen van dagelijks (storings)-onderhoud kunnen ook daarmee de spanning op vernieuwing bovenbouw worden opgevangen.

*** Berekening gebruikersvergoeding

Totaal inkomsten gebruikersvergoeding (excl. vervoergroei)	83	125	166	226	285	287
Af: naar contractsector	-21	-30	-40	-54	-67	-67
Af: naar DGG	-2	-4	-6	-10	-14	-16
Totaal netto nog beschikbaar	60	91	122	162	204	204

** Inzet is deze spanning op te heffen bij besluitvorming inzake het leningenpakket bij uitplaatsing van de TO's.