

Vergaderjaar 2021–2022

**29 984**

**Spoor: vervoer- en beheerplan**

**Nr. 952**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 december 2021

De openbare aanbesteding van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Eindhoven en Düsseldorf (de Regionaal Expres 13) door het Verkeersbund Rhein Ruhr (VRR) is afgerond en de voorlopige gunning van de concessie heeft plaatsgevonden. De concessie is gegund aan de nieuwe vervoerder Start, een dochteronderneming van Deutsche Bahn. Tot 24 december kan er nog bezwaar gemaakt worden tegen het besluit. Daarna is de gunning definitief en zal het vervoerscontract met een looptijd van 14 jaar worden gesloten. Onlangs heb ik uw Kamer geïnformeerd over het advies van VRR om de start van de indienststelling, vanwege het indirecte effect van de COVID-19 crisis op tijdige levering van materieel, een jaar uit te stellen naar eind 2026.<sup>1</sup> Dit advies heb ik gesteund en ik ben dan ook blij dat het jaar uitstel heeft geleid tot een bod passend binnen het voorziene budget.

Na de definitieve gunning zal Start vanaf december 2026 een directe dagelijkse uursdienst tussen Eindhoven en Düsseldorf gaan verzorgen. Reizigers vanaf Eindhoven Centraal kunnen dan elk uur met een directe verbinding vanaf half 6 in de ochtend tot half elf in de avond naar Düsseldorf en terug reizen. In het weekend start de dienst een uur later. Voor reizigers tussen Eindhoven en Düsseldorf levert dit een kwartier reistijdwinst op en is een overstap op station Venlo niet langer noodzakelijk. Hiermee wordt een mooie stap gezet in de verbeteringen voor de internationale treinreizigers.

Ondertussen werkt ProRail aan de benodigde infrastructurele maatregelen voor deze treindienst, zoals snelle wissels bij station Eindhoven Centraal

<sup>1</sup> Kamerstuk 29 984, nr. 950

en een perronverlenging op station Venlo. Conform planning is voorzien om medio 2022 de voorkeursbeslissing op het infrastructuurontwerp te kunnen nemen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S.P.R.A. van Weyenberg