

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 88**

### **AANVULLENDE LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

Vastgesteld 13 januari 2010

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat<sup>1</sup>, heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de brief van 30 juni 2009 inzake incidenten met te hoge voertuigen in tunnels (31 700 A, nr. 116).

De minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 12 oktober 2009 (32 123 A, nr. 6). Het ontbrekende antwoord op vraag 12 is beantwoord bij brief van 12 januari 2010. Vraag 12 en het antwoord hierop zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,  
Jager

De griffier van de commissie,  
Sneep

<sup>1</sup> Samenstelling:

Leden: Vendrik (GL), Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Gerkens (SP), Van der Ham, (D66), Jager (CDA), voorzitter, Koopmans (CDA), Mastwijk (CDA), Eski (CDA), Aptroot (VVD), Boelhouwer (PvdA), Samsom (PvdA), Roefs (PvdA), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Cramer (CU), Koppejan (CDA), Roemer (SP), Ouwehand (PvdD), Jansen (SP), Polderman (SP), De Rouwe (CDA), Tang (PvdA), Linhard (PvdA), Meeuwis (VVD), De Mos (PVV).

Plv. leden: Van Gent (GL), Van der Vlies (SGP), Harbers (VVD), Van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), Pieper (CDA), Atsma (CDA), Bilder (CDA), Van Hijum (CDA), De Krom (VVD), Jacobi (PvdA), Vermeij (PvdA), Besselink (PvdA), Verdonk (Verdonk), Anker (CU), Knops (CDA), Van Leeuwen (SP), Thieme (PvdD), Vacature (SP), Lempens (SP), Haverkamp (CDA), Waalkens (PvdA), Depla (PvdA), Neppérus (VVD) en Agema (PVV).

12

*Hoe vaak werd in 2008 een boete opgelegd voor het binnengaan van een tunnel met een te hoog voertuig in de genoemde 11 tunnels? In hoeveel gevallen betrof het een boete die werd opgelegd aan een buitenlandse chauffeur?*

In 2008 zijn met betrekking tot deze tunnels in totaal ongeveer 450 zaken betreffende het binnengaan van een tunnel met een te hoog voertuig afgedaan. In de helft van de gevallen was sprake van een buitenlands kenteken.

Deze gegevens betreffen feitgecodeerde zaken met betrekking tot voertuigen die niet voldoen aan het gestelde in het Reglement Voertuigen. Een exact aantal is niet te geven aangezien de pleeglocatie zoals vermeld bij de instroomgegevens niet in alle gevallen met zekerheid is te koppelen aan één van de specifieke elf tunnels en niet valt uit te sluiten dat de politie in bepaalde gevallen proces-verbaal heeft opgemaakt ter zake van het veroorzaken van gevaar op de weg (artikel 5 Wegenverkeerswet 1994).