

Vergaderjaar 2010–2011

**21 501-08**

**Milieuraad**

**Nr. 371**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN,  
LANDBOUW EN INNOVATIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 mei 2011

Hierbij bied ik u het verslag aan van de informele VTE-Raad (Energie) van 2-3 mei jl. in Hongarije. Bij deze informele Raad werd ik vertegenwoordigd door de plaatsvervangend Directeur-Generaal Energie, Telecom en Markten. Tijdens deze informele Energieraad werd gesproken over de routekaart naar een duurzame energiehuishouding in 2050.

De minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,  
M. J. M. Verhagen

## **VERSLAG INFORMELE ENERGIERAAD 2/3 MEI (HONGARIJE)**

Op 2/3 mei vond een informele Energieraad plaats in Gödöllő (Hongarije) waarbij werd gesproken over de Routekaart Energie 2050. Op basis van deze gedachteswisseling stelt het Hongaarse EU-Voorzitterschap conclusies op, welke zullen voorliggen in de VTE-Raad (Energie) van 10 juni a.s. Voorts zal de Europese Commissie deze gedachteswisseling gebruiken voor haar routekaart energie 2050, die naar verwachting nog dit jaar zal verschijnen.

In hun interventies wezen veel lidstaten, inclusief Nederland, op de vele onzekerheden richting 2050. Technologische en prijsontwikkelingen kunnen grote invloed hebben op de wijze waarop het einddoel van een koolstofarme economie kan worden behaald. Tegelijkertijd hebben burgers en bedrijfsleven behoefte aan zekerheid. Derhalve werd gepleit voor het inbouwen van realistische ijkmomenten in 2030 en 2040, die voldoende flexibiliteit bieden, zodat technologische ontwikkelingen kunnen worden meegenomen en lidstaten voldoende vrijheid hebben om de doelstelling op kosteneffectieve wijze te behalen. Voorts benadrukte een aantal lidstaten dat ook rekening gehouden moet worden met de specifieke situatie in lidstaten.

Lidstaten en de Commissie benadrukten dat energievoorzieningszekerheid prioriteit dient te hebben naast duurzaamheid en de Europese concurrentiepositie. Energiebesparing, een gebalanceerd extern energiebeleid en een adequate energie-infrastructuur zijn hierbij essentieel.

Veel lidstaten, waaronder Nederland, gaven voorts aan dat energie-efficiëntie en hernieuwbare energie belangrijke onderdelen dienen te vormen van de Routekaart Energie. Hierbij wees Nederland tevens op het belang van een eengemaakte markt voor hernieuwbare energie omwille van kostenefficiëntie, innovatie (met nieuwe technologie op een grotere thuismarkt) en ter voorkoming van subsidieconcurrentie. Een aantal lidstaten wees op het potentieel van besparingsmaatregelen op het terrein van de gebouwde omgeving. Maatregelen op dat terrein kunnen forse energiebesparing opleveren over een lange periode. Deze maatregelen moeten echter wel op korte termijn genomen worden vanwege de lange implementatietermijnen. Ook onderstreepten verschillende lidstaten het potentieel van maatregelen in de transportsector. Maatregelen op deze terreinen zouden dan ook in de Routekaart Energie 2050 moeten worden opgenomen.

Diverse lidstaten (waaronder Nederland) wezen op de comparatieve voordelen die benut moeten worden willen we op een kosteneffectieve wijze onze doelstellingen behalen. Diverse lidstaten benadrukten voorts dat het vaststellen van de energiemix aan lidstaten en de markt moet worden overgelaten, omdat meest kostenefficiënte energiemix per lidstaat verschilt. Het faciliteren van noodzakelijke innovatie (Onderzoek en eerste stadia «proef» -commercialisering) met behulp van instrumenten als het SET werd van belang geacht door diverse lidstaten waaronder Nederland. Nederland en enkele andere lidstaten benadrukten voorts dat de rol van gas dient te worden vastgelegd in de Routekaart 2050. Voorts werd door diverse lidstaten gewezen op het belang van carbon capture and storage (CCS). Een aantal lidstaten wees voorts op de huidige en toekomstige rol van kernenergie voor de energiemix van lidstaten (voor nu en voor de lange termijn). Veiligheidsaspecten van de huidige en nieuwe energiesystemen worden van groot belang geacht. Lidstaten benadrukten voorts het belang van adequate infrastructuur voor de ontwikkeling van duurzame energie als onderdeel van de energiemix. Ook onderstreepten verschillende lidstaten, waaronder Nederland, het belang van een goed functionerend emissiehandelssysteem (ETS). Voorts werd veelvuldig benadrukt

dat (investeringen in) onderzoek en innovatie van groot belang is voor het realiseren van een koolstofarme economie in 2050.

Tot slot onderstreepten diverse lidstaten de positie van de consument. Energieprijzen moeten ook in de toekomst betaalbaar blijven. Voorts is goede informatievoorziening voor consumenten van belang, waarbij slimme meters en energie-etikettering belangrijke instrumenten zijn om het bewustzijn bij consumenten te versterken.