

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2209

Vragen van de leden **Knops** en **De Rouwe** (beiden CDA) aan de staatssecretaris van Defensie over *Garuda Maintenance Facility (GMF)*. (Ingezonden 9 maart 2009)

1
Heeft u kennisgenomen van het bericht dat Garuda Maintenance Facility (GMF) een meerjarig contract heeft gekregen voor groot onderhoud van de drie (K)DC-10's van de Koninklijke Luchtmacht?¹

2
Is het waar dat GMF een dochterbedrijf is van Garuda International, een bedrijf dat onlangs door de Europese Unie op de zwarte lijst gezet is van luchtvaartmaatschappijen? Waarom heeft u desalniettemin gekozen voor GMF?

3
Hoe verhoudt zich dit tot het door u gevoerde beleid om «in beginsel geen gebruik te maken van zwarte lijst luchtvaartmaatschappijen voor het vervoeren van defensiepersoneel»?²

¹ Luchtvaartnieuws, 30 augustus 2007: «Garuda doet groot onderhoud aan KDC-10's Koninklijke Luchtmacht», zie <http://www.luchtvaartnieuws.nl/news/?id=21780>

² Kamerstuknummer 21 501-33, nr. 199.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie) (ontvangen 3 april 2009)

1
Ja.

2 en 3
In augustus 2007 heeft Defensie met het onderhoudsbedrijf Garuda Maintenance Facility (GMF) een contract gesloten voor de uitvoering van het groot onderhoud aan de (K)DC-10 vloot. GMF is een dochteronderneming van Garuda International. In tegenstelling tot het vervoersbedrijf Garuda International is GMF niet op een zwarte lijst geplaatst. De aanbesteding is volgens de procedures verlopen en GMF beschikt over de vereiste EASA en FAA-145 licenties. Overigens is het contract met GMF onlangs op technische gronden en met wederzijds goedvinden ontbonden. Defensie is thans in onderhandeling met een nieuwe partij.