

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

299

Vragen van het lid **Boekestijn** (VVD) aan de minister van Defensie over *het voorstel van reders om landingsschepen in te zetten tegen zeepiraten*. (Ingezonden 7 september 2009)

1 Heeft u kennisgenomen van het artikel «Schepen als commandocentra tegen zeepiraten»?¹

2 Deelt u de mening dat, nu het slechte weer in de gevarenregio bijna voorbij is, wij staan aan de vooravond van het nieuwe piratenseizoen?

3 Wat vindt u van het voorstel van de voorzitter van de KVNVR, mevrouw T. Netelenbos, dat de mogelijkheid van het stationeren van landingsschepen moet worden onderzocht, nu er geen mariniers aan boord gaan van koopvaardijsschepen of fregatten misschien geen hulp kunnen bieden?

4 Deelt u de mening dat het marineschip Hr. Ms. Johan de Wit (LPD2), dat participeert in het Amerikaanse initiatief van Africa Partnership Station (APS), zou kunnen worden gebruikt als platform voor ondersteuning van anti-piraterij operaties ten behoeve van kwetsbare koopvaardijsschepen?

5 Bent u bereid de Kamer goed en tijdig op de hoogte te stellen van eventuele weigeringen om kwetsbare schepen van Nederlandse reders te beschermen, zodat de Kamer daar in een vroeg stadium met u over van gedachten kan wisselen?

¹ De Telegraaf, 30 augustus 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Van Middelkoop** (Defensie) (ontvangen 9 oktober 2009)

1 Ja.

2 Piraterij in de Golf van Aden en het Somalië-bassin wordt veelal uitgevoerd met kleine bootjes. Slechte weersomstandigheden met hoge zeegang zoals die in het moessonseizoen vaak voorkomen verhinderen grotendeels het gebruik van dit soort kleine bootjes voor piraterij. Statistisch gezien namen in vorige jaren de activiteiten van piraten na het moessonseizoen toe. Tot dusver zijn echter nog geen extra piraterijactiviteiten waargenomen.

3 De bestrijding van piraterij is een internationale strijd die niet van korte duur zal zijn. Het doorlopend en op grote schaal inzetten van LPD's in combinatie met zelfstandige VPD's is

alleen mogelijk in een internationale context. Zoals eerder aan de Kamer is gemeld (Kamerstuknummer 29 521, nr. 110 van 23 juni 2009) maken zowel logistieke als juridische beperkingen de inzet van zelfstandige VPD's complex.

Op dit moment verricht de EU nog onderzoek naar de inzet van zelfstandige VPD's, al dan niet in combinatie met de inzet van LPD's. Hoewel het onderzoek nog gaande is, blijkt uit internationale contacten dat andere landen en internationale organisaties onder de huidige omstandigheden dezelfde belemmeringen en complicaties onderkennen voor de inzet van militaire beveiligingsteams aan boord van koopvaardijsschepen zonder escorte van een marineschip.

4 Zoals gesteld in het antwoord op vraag 3 onderzoekt de EU op dit moment de zelfstandige inzet van VPD's, al dan niet in combinatie met de inzet van LPD's. De Hr. Ms. Johan de Witt neemt deel aan een oefening voor de kust van West-Afrika, buiten het operatiegebied van de antipiraterij-operaties. De ondersteuning van deze operaties is dan ook niet aan de orde.

5 Bij de afweging kwetsbare schepen al dan niet te beschermen spelen verscheidene factoren een rol.

Behalve de kwetsbaarheidscategorie is dat ook de beschikbaarheid van marine-eenheden die de begeleiding moeten uitvoeren. Als de vraag naar bescherming het aanbod overstijgt, is geen sprake van de weigering van bescherming, maar van het niet kunnen helpen. Zoals eerder gemeld aan de Kamer zijn sinds december 2008 drie Nederlandse koopvaardij schepen niet geholpen. Wanneer een kwetsbaar Nederlands koopvaardij schip van het *Maritime Security Centre Horn of Africa* (MSCHOA) te horen krijgt dat het niet kan worden begeleid in de Group Transit of door een individuele escorte, zal nationaal opnieuw worden bekeken of er alternatieve mogelijkheden bestaan.