

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2682

Vragen van het lid **Griffith** (VVD) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *de vele ongelukken met politieauto's*. (Ingezonden 19 maart 2009)

1  
Bent u bekend met het artikel «Veel ongelukken met politieauto's»?<sup>1</sup>

2  
Bent u bereid de eerder gedane toezegging om de inventarisatie van het Nederlands Politie Instituut over hoe en op welke manier politieauto's betrokken raken bij ongelukken uit te breiden met gegevens over bij hoeveel aanrijdingen de politie al dan niet terecht gebruik heeft gemaakt van een zwaailicht of sirene en deze aan de Kamer toe te sturen? Kunt u daarnaast de Kamer een overzicht doen toekomen van het aantal keren dat een agent strafrechtelijk is vervolgd voor het veroorzaken van een ongeluk?

3  
Welke concrete maatregelen zijn er genomen om deelname van korpsen aan de trainingen te vergroten?

4  
Waarom zijn de cijfers van ongevallen met politievoertuigen over 2008 nog niet beschikbaar voor de Kamer? Kunt u aangeven wanneer deze cijfers beschikbaar zullen zijn?

5  
Hoe verklaart u het feit dat slechts 16% van de deelnemende agenten

aan de speciale rijvaardigheidsproef deze foutloos heeft afgelegd? Welk percentage foutloos afgelegde proeven is in uw ogen acceptabel?

6  
Deelt u de mening dat het aanmeldingenaantal van twaalfhonderd cursisten voor de extra rijvaardigheidslessen voor het jaar 2009 veel te laag is? Wat gaat u eraan doen om de aanmeldingen voor het jaar 2009 te verhogen?

7  
Bent nog steeds voornemens om de eerder gedane toezegging over het verplicht stellen van de rijvaardigheidstraining op 1 januari 2010 uit te voeren indien niet alle korpsen op vrijwillige basis aan de opleiding deelnemen?

8  
Bent u bereid de rijvaardigheidslessen met onmiddellijke ingang gefaseerd verplicht te stellen?

<sup>1</sup> de Volkskrant, 18 maart 2009.

### Antwoord

Antwoord van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) (ontvangen 19 mei 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2294

1  
Ja.

2  
Nee, omdat van het aantal keren dat bij aanrijdingen de politie al dan niet terecht gebruik heeft gemaakt van een zwaailicht of sirene, geen landelijke registratie bestaat. Bij constatering volgt, afhankelijk van de gevolgen van de aanrijding, een sanctie ingevolge het tuchtrecht en in een enkel geval het strafrecht. De cijfers van het aantal geregistreerde Interne Onderzoeken naar plichtsverzuim en integriteitschendingen en de resultaten daarvan worden jaarlijks openbaar gemaakt.

3  
Na de publicatie van de cijfers in de dagbladen heeft de Raad van Hoofddcommissarissen toegezegd alle betrokken medewerkers naar deze opleiding te zullen sturen. Wanneer uit monitoring in de tweede helft 2009 blijkt dat het aantal aanmeldingen onvoldoende is, zal ik de opleiding verplicht stellen.

4  
Voor de registratie van deze cijfers is ook informatie van externe instanties, zoals van verzekeringmaatschappijen, nodig. Naar verwachting komt deze informatie in het vierde kwartaal van 2009 beschikbaar.

5  
Het percentage politiefunctionarissen dat de rijvaardigheidsproef foutloos aflegde was zo laag doordat elke

geringe afwijking in seconden als fout werd aangemerkt. De factor tijd was daarbij onevenredig bepalend. Dit is na de eerste evaluatie aangepast met instandhouding van de kwaliteit van de rijvaardigheidstraining. Het streven is uiteraard een slagingspercentage van 100%.

6

Ja.

Zie antwoord op vraag 3.

7

Ja.

Zie antwoord op vraag 3.

8

Zie antwoord op vraag 3.