

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 132

Vragen van het lid **De Roon** (PVV) aan de Minister van Defensie over *escortering van VN-schip naar Somalië* (ingezonden 2 september 2014).

Antwoord van Minister **Hennis-Plasschaert** (Defensie) (ontvangen 30 september 2014)

#### Vraag 1

Waarom is er voor gekozen een schip naar Somalië te laten escorteren door de kostbare inzet van een Nederlands fregat in plaats van – zoals de laatste jaren gebruikelijk is – door plaatsing aan boord van gewapende militairen?<sup>1</sup>

#### Antwoord 1

Waar mogelijk worden de transporten van het *World Food Programme* (WFP) en de *African Union Mission in Somalia* (AMISOM) beschermd door een *autonomous vessel protection detachment* (AVPD). Deze AVPD's worden ingezet op schepen die voor langere tijd exclusief voor het WFP varen, zogenoemde *time chartered vessels* (TCV). Het WFP heeft sinds enkele maanden geen contract meer en chartert momenteel schepen op individuele basis. Op deze transporten is de inzet van een AVPD-team niet mogelijk en daarom voert de EU-operatie Atalanta escortes uit. Als onderdeel van Atalanta kreeg Zr.Ms. Zeven Provinciën opdracht de escorte in kwestie uit te voeren.

Het WFP heeft te kennen gegeven op korte termijn een nieuw schip te zullen contracteren op TCV-basis. Op dit schip kan wederom een AVPD worden ingezet.

#### Vraag 2

Kan hieruit worden afgeleid dat de noodzaak om een dergelijk fregat voor andere vormen van piraterijbestrijding bij Somalië in te zetten, is afgenomen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, tot welke conclusies leidt dit voor wat betreft de inzet van Nederlandse marineschepen in de omgeving van Somalië?

#### Antwoord 2

Nee, het escorteren van WFP- en AMISOM-transporten behoort tot de hoofdtaken van de EU-operatie Atalanta. In overleg met de Navo en de *Combined Maritime Forces* (CMF) wordt bezien hoe de taken van een schip in

<sup>1</sup> <http://eunavfor.eu/hnlms-de-zeven-provincien-supporting-world-food-program/>

de periode van de escorte door andere eenheden kunnen worden overgenomen. Bovendien voert het schip ook tijdens de escorte andere taken van Atalanta uit (*detect, deter and disrupt*).

Vraag 3

Is het uw bedoeling om in de toekomst weer vaker Nederlandse marineschepen in te zetten voor escortering van schepen naar Somalië? Zo ja, waarom?

Antwoord 3

De CDS draagt de Nederlandse schepen over aan de operationele commandant van Atalanta in Northwood, die op zijn beurt het schip overdraagt aan de commandant van de *Combined Task Force* (CTF). De CTF maakt een planning voor alle beschikbare eenheden. Een van de taken die in het mandaat is opgenomen, is het escorteren van WFP- of AMISOM-schepen.

Vraag 4

Deelt u de mening dat het, na vele jaren beveiliging van VN-schepen richting Somalië door Nederland, tijd wordt dat deze taak wordt overgenomen door andere landen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen?

Antwoord 4

De escortes worden niet alleen door Nederland uitgevoerd. Ook andere landen die deelnemen aan de operatie Atalanta escorteren schepen die zijn gecharterd door het WFP. Daarnaast voert bijvoorbeeld China, als *independent deployer*, met enige regelmaat escortes van VN-schepen uit.