

1

Op welke manier en met welke frequentie gaat u de Beneluxtrein handhaven?

2

Heeft AnsaldoBreda inmiddels voldaan aan de verplichting tot levering van treinen aan Denemarken, welke al een aantal jaar geleden geleverd zouden worden?

3

Waarom is het assurancerapport dat op 17 april 2009 is gedateerd, pas op 28 april 2009 aan de Kamer gestuurd? Waarom is de 24e voortgangsrapportage niet, conform de eis uit de Regeling Grote Projecten, voor 1 april aan de Kamer aangeboden?

4

Kunt u uiteenzetten wat de aard en ernst zijn van de in de aanbiedingsbrief genoemde storingen die zijn opgetreden tijdens het testen? Betreft het hier storingen in de infrastructuur of in het materieel of beide? Waarom is het nodig om tijdens de testfase de complete infrastructuur buiten dienst te stellen?

5

Kunt u preciezer aangeven wanneer deze zomer wordt gestart met het 160 km/uur vervoer tussen Amsterdam en Rotterdam over de HSL?

6

Is er nog steeds zicht op dat in mei 2009 de softwareversie voor level 2 wordt afgerond, zoals u in de VGR schrijft?

7

Wat is de exacte reden voor het feit dat er een nadere analyse naar het integrale veiligheidssysteem wordt uitgevoerd? De integrale veiligheid van de infrastructuur, inclusief de grensovergang is toch al aangetoond? Wat wordt er precies nader geanalyseerd? Welke vragen zijn er over de bedrijfszekerheid, beschikbaarheid en punctualiteit?

8

Wat is de reden voor het feit dat de Staat € 14 miljoen minder inkomsten van HSA zal ontvangen door een vertraging in België? Waarom moet de Nederlandse Staat opdraaien voor deze kosten? Wat zijn de vervoersprognoses van HSA nu de tarieven bekend zijn?

9

Het testprogramma voor de Thalys verloopt deels bevredigend, maar er moet nog een aantal stappen worden genomen. Welke stappen zijn dat? Wordt de verwachting dat medio mei 2009 het aangepaste inzetcertificaat wordt verkregen waarmee de Thalys zowel in Nederland als in België kan worden vrijgegeven, bewaarheid?

10

Kunt u al iets meer duidelijkheid geven over de resultaten van uw onderzoek naar de terugvalopties? Wordt in het onderzoek van de terugvalopties ook de variant onderzocht waarbij gereden wordt met ATB waarbij het HSL-spoor tussen het laatste ATB sein bij Hoofddorp en het eerstvolgende ATB sein bij Rotterdam als 1 blok wordt beschouwd? Welk materieel zou voor deze terugvaloptie kunnen worden gebruikt, per wanneer is dit beschikbaar? Klopt het dat deze terugvaloptie op zeer korte termijn inzetbaar is?

11

Wat is de actuele stand van zaken in de contacten met België en in het bijzonder de samenwerkingsovereenkomst HSA-NMBS? Wanneer is de samenwerkingsovereenkomst tussen HSA en NMBS te verwachten? Wat is daarbij de inzet en zijn er mogelijkheden om deze samenwerkingsovereenkomst «af te dwingen»? Gaat u ook aandringen op spoedig bestellen van materieel aan Belgische zijde voor de bediening van Breda en Den Haag? Hoe staat het met het overleg met de NMBS over het vervoer tussen Antwerpen-Essen en Roosendaal?

12

Hoe zijn de testritten in de Groene Harttunnel in januari en februari 2009 verlopen, wat zijn de resultaten? Is het inmiddels wel gelukt om de oorzaken van de stofproblematiek vast te stellen? Zo nee, wanneer is er dan definitieve duidelijkheid over deze problematiek? Hoeveel extra kosten zijn er, respectievelijk worden er, nog gemaakt vanwege het stofprobleem en wie betaalt deze (de aannemer, de Infraprovider of de Staat)?

13

Zijn in 2009 of 2010 nog meevallers of tegenvallers te verwachten op het HSL-budget als gevolg van de nasleep van de onderbouw, bijvoorbeeld uit hoofde van juridische procedures of opbrengsten van de verkoop van grond?

14

Hoe groot is het bedrag dat u nog wilt verhalen op de aannemers? Betekent een positieve uitspraak een meevaller voor het projectbudget of is het tegenovergestelde het geval, namelijk dat er nog een risico op een tegenvaller is indien de aannemer in het gelijk gesteld zal worden?

15

Waarom is in de begroting 2009 (op artikel 17.03 Infracfonds) geen rekening meer gehouden met uitgaven of ontvangsten uit hoofde van de aanleg van de HSL-Zuid terwijl er nog restpunten worden afgehandeld zijn (w.o. verkoop grond) en er nog claims lopen?

16

Wat zijn de onderzoeksresultaten die in het eerste kwartaal 2009 werden verwacht met betrekking tot de elektromagnetische compatibiliteit tussen HSL en nevenliggend conventionele spoor?

- a. *Wat wordt precies bedoeld met beperkingen die aan de energie-onttrekking van de HSL-Zuid zijn gesteld ter voorkoming van EMC? Hoe groot zijn deze beperkingen, waar gelden ze en tot welke (snelheids)beperkingen zouden ze kunnen leiden?*
- b. *Welke maatregelen zijn onderzocht ter mitigatie van EMC problemen in het conventionele spoor? Gaat het hier om inframeetregelen in de HSL-infrastructuur, op het conventionele spoor of beide? Zijn deze maatregelen te vergelijken met de maatregelen die ten aanzien van elektromagnetische compatibiliteit op de Betuweroute zijn genomen?*
- c. *Is er ook sprake van maatregelen aan materieel van Hispeed of NS?*
- d. *Welke kosten zijn met de onderzochte maatregelen gemoeid en ten laste van welke partij komen deze kosten? Is de inschatting die u in dit verband gaf in het AO van 20 november 2008, namelijk dat de kosten in het slechtste geval 40 à 80 mln. kunnen bedragen, nog actueel?*
- e. *Hoe kan het dat beperking van de energievoorziening geen gevolgen heeft voor de start van het vervoer?*
- f. *Geven deze beperkingen de HSA het recht op schadevergoeding?*

17

Kan uitvoeriger worden toegelicht welke twee substantiële geschillen er nog zijn met Infrasppeed en waarom deze geschillen zijn ontstaan? Zijn in de contracten tussen de Staat en Infrasppeed geen afspraken gemaakt over renteverrekening, indexatie en de kosten van elektriciteit? Wat is de financiële omvang van het geschilpunt en welke partij claimt wat?

18

Waarom was de noodzaak van een hotbox detectiesysteem niet voorzien? Hoe is voor het Belgische en Franse deel van het HSL-traject hier mee omgegaan? Was daar al wel geanticipeerd op dit systeem? Zo nee, is/wordt daar ook gekozen voor het alsnog aanbrengen van dit systeem in de rails in plaats van in de trein? Is bekend wat de kosten in België en Frankrijk zijn inzake hotbox-detectie en wie deze betaalt? Wat zijn de kosten in Nederland geweest voor de inbouw van hotbox-detectiesystemen? Wie heeft het alsnog aanbrengen van dit systeem in de baan betaald?

19

Wat zijn de gevolgen van het feit dat de aan de Infraprovider te betalen vergoeding ten onrechte niet is geïndexeerd? En waarom is niet geïndexeerd? Wat zijn daaromtrent de gemaakte afspraken? (Assurancerapport)

20

Kunt u reageren op, en uw eigen oordeel geven over, de volgende uitspraken die de accountantsdienst doet in haar rapportage ten aanzien van de organisatie van het groot project HSL-Zuid (Assurancerapport):

- a. «Wij zijn van mening dat zolang er nog geen stabiel werkend vervoerssysteem is een «system integrator» noodzakelijk blijft om te borgen dat escalatie mogelijk is naar een gremium waar snel genoeg beslissingen kunnen worden genomen»*
- b. «Zolang er nog geen stabiel werkend vervoerssysteem is, zal naar onze mening ook bij het management van de ProRail lijnorganisatie bijzonder aandacht voor de HSL-Zuid noodzakelijk zijn» «Het instellen en het functioneren van de Stuurgroep VenW/ProRail?HSA/IFS heeft geholpen voor een betere communicatie tussen partijen maar heeft de beschikbaarheid van de treinen niet versneld. () «Wij adviseren om, zolang er nog geen stabiel werkend vervoerssysteem is, een Stuurgroep in welke vorm dan ook in stand te houden»*

21

Kunt u aangeven welke concrete regelgeving leidt tot de noodzaak van extra maatregelen met betrekking tot brandveiligheid aan de Thalys-treinstellen? Zijn deze regels strenger dan de regels die gelden voor het rijden door de spoortunnel in Antwerpen? Zijn deze regels strenger dan de regels die gelden voor de technisch verwante TGV-Réseautreinen door de tunnel bij Modane? Indien sprake is van zwaardere eisen: kunt u toelichten waar deze hun oorsprong vinden? Valt deze regelgeving onder de tunnelwetgeving waarvan u heeft aangegeven die te zullen heroverwegen?

22

Kunt u een inschatting maken van de kosten die gepaard gaan met het brandveiliger maken van de Thalys-treinen? Heeft u concrete ideeën over wie de kosten hiervan moet dragen?

23

De accountantsdienst geeft aan dat het dossier tegemoetkoming van HSA slechts deels onafhankelijk is getoetst door de landsadvocaat en een

accountantskantoor. Deelt u die conclusie? Welke delen zijn getoetst en wat waren de resultaten van de toetsing? En welke delen zijn niet getoetst? Welke andere oorzaken zijn er, naast het niet beschikbaar stellen door HSA van informatie, voor het feit dat er geen integrale onafhankelijke toets is uitgevoerd? (Assurancerapport)

24

Op basis van welke gegevens hebt u dan aan HSA voor een periode van vier jaar uitstel van betaling verleend? Bent u bereid de achterliggende berekeningen en onderbouwing openbaar aan de Kamer te verstrekken? Kunt u exact aangeven welke bedragen HSA de komende 15 jaar aan de Staat gaat betalen en welke bedragen aan HSA worden betaald?

25

Kunt u het externe onderzoek beschikbaar stellen waaruit blijkt dat verlaging van de gebruiksvergoeding die HSA moet betalen een redelijke compensatie is? En welk deel van deze schadevergoeding is het gevolg van de reistijdproblemen in België en welk deel het gevolg van het verminderde aantal treinen naar Parijs?

26

Wat wordt bedoeld met «Europese problemen met ERTMS»?

27

Zijn de eerste testtreinen van AnsaldoBreda, zoals aangekondigd, daadwerkelijk geleverd in het tweede kwartaal van 2009? Hoe verlopen de testen daarmee?

28

Klopt de inschatting dat het Traxx-materieel waarschijnlijker later klaar is dan het Ansaldo-Breda materieel? Zo ja, wat zijn hiervan de mogelijke financiële gevolgen en de gevolgen voor dienstregeling en snelheden?

29

Kunt u aangeven welke verschillende treintypen eventueel tegelijkertijd kunnen worden ingezet en welke niet?

30

Wat is de meest actuele inschatting van de start van het vervoer, uitgesplitst naar de verschillende materieeltypen (Traxx level 1, Traxx level 2, Thalys en V250)?

31

Kunt u, op basis van de meest actuele inschattingen, een totaaloverzicht voor de Tweede Kamer opstellen waarin duidelijk wordt op welke trajectdelen van de HSL-Zuid (inclusief Den Haag en Breda) op welk moment gestart zal worden met het vervoer, met welk materieel, met welke bedieningsfrequentie, tegen welk tarief en welke reistijdwinst dat oplevert? Kunt u daarbij ook aangeven wat volgens uw planning de uiterste datum is waarop welke treinen op welke trajecten moeten rijden?

32

Bent u nog steeds van mening dat ERTMS nog niet stabiel is? Zo ja, zou u kunnen aangeven wat u daarbij precies bedoelt? De baanzijde is immers opgeleverd, op meerdere plaatsen in Europa rijden al treinen op ERTMS. Wordt het standpunt dat ERTMS nog niet stabiel is en de relatie daarvan met de vertraging op de HSL-Zuid onderschreven door UNIFE/UNISIG?

33

Wat bedoelt u met integratie van infrastructuur en materieel? De infrastructuur is toch gewoon klaar en het gaat dus toch alleen over materieeltests, die moeten uitwijzen of het materieel al geschikt is om over de infrastructuur te rijden?

34

Waarom worden hogere ontvangsten van derden automatisch gebruikt voor ophoging van het projectbudget? Is dit niet strijdig met het beleid van scheiding van inkomsten en uitgaven? Waar komen deze extra ontvangsten vandaan?