

## 2021Z21405

Vragen van het lid **Madlener** (PVV) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *de NS en het mogelijke verlies van een fors deel van de Duitse treindiensten* (ingezonden 24 november 2021).

Vraag 1

Bent u op de hoogte van het feit dat de NS mogelijk een fors deel van de Duitse treindiensten verliest?<sup>1</sup>

Vraag 2

Wat is de reden dat NS zich nog bezighoudt met buitenlandse activiteiten? Bent u van mening dat zij zich beter kan focussen op punctualiteit en inzetbaarheid op de Nederlandse spoorwegen?

Vraag 3

Wat kost deze buitenlandse blunder de Nederlandse belastingbetaler?

Vraag 4

Wat zijn de gevolgen voor het materieel dat vrijkomt door het verliezen van deze buitenlandse opdracht? Kan dit materieel ingezet worden voor de Nederlandse spoorwegen?

Vraag 5

Wordt er Nederlands personeel ontslagen? Zo ja, hoeveel Nederlandse medewerkers worden ontslagen en hoe gaat u de schade voor deze medewerkers beperken?

Vraag 6

Zijn er nog aanvullende claims te verwachten en zo ja, welke?

Vraag 7

Was dit eerder te voorzien en waarom greep u niet eerder in?

Vraag 8

Wie is er verantwoordelijk voor deze blunder? Gaat u maatregelen treffen bij de NS? Zo ja, welke?

<sup>1</sup> NRC, 22 november 2021 (<https://www.nrc.nl/nieuws/2021/11/22/ns-verliest-mogelijk-fors-deel-van-duitse-treindiensten-a4066431>)