

Bijlage bij brief MINBUZA-2021.192441

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 13, remmen.

Betreft:

verduidelijking van de test t.a.v. de capaciteit van de energievoorraad.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen.

Betreft:

voorstel voor verbetering van de eisen voor Seat Belt Reminders, voor de situatie dat de stoelen op de 2-de en 3-de etc. zitrij achter onderling uitwisselbaar zijn. Het is dan voldoende dat aangegeven wordt aan de bestuurder dat een inzittende zijn gordel niet om heeft, niet precies op welke zitplaats deze zit.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging.

Betreft:

nieuwe serie wijzigingen, om nieuwe verbeterde meetprocedure te introduceren voor het meten van de hoofdsteun hoogte en "backset"; doel is betere stoelen met verminderd risico op whiplash. NL is actief bij de totstandkoming betrokken geweest.

ECE-Reglement 35, voetpedalen.

Betreft:

Gaat over een duidelijkere positionering van de verschillende voetpedalen en de voetsteun.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft:

Het betreft het uitgeklete document t.o.v. hetgeen in de GRSP van december 2019 was ingediend door de CIE. De uitfasering van R44 blijft gelijk, de overbodige en tot discussie leidende bepalingen over guide straps zijn eruit gehaald.

ECE-Reglement 55, koppelingen.

Betreft:

Gaat over de draaihoek van een trekoog in de behuizing van een vangmuilkoppeling.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft:

Voorstel om het gebruik van kalibratie- en onderhoudsintervallen van GTR-15 ook voor R83 toe te staan.

ECE-Reglement 93, beschermingsinrichting voorzijde.

Betreft:

Gaat over het testen van een FUP met een meer gebogen vorm en het aanleggen van de testkracht.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's).

Betreft:

voorstel om de definitie van REESS (Rechargeable Electric Energy Storage System) gelijk te trekken met GTR 20 en ECE R100.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's).

Betreft:

voorstel om de definitie van REESS (Rechargeable Electric Energy Storage System) gelijk te trekken met GTR 20 en ECE R100.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen.

Betreft:

voorstel om de definitie van REESS (Rechargeable Electric Energy Storage System) gelijk te trekken met GTR 20.

ECE-Reglement 115, retrofit installatie van LPG en CNG systemen.

Betreft:

Verduidelijking van de bepalingen inzake HEVs door rechtstreeks te verwijzen naar:

- R83 (Annex 14) voor type 1
- R101 (Annex 8) / GTR15 (Annex 8) voor CO2.

ECE-Reglement 137, Frontal impact with focus on restraint systems.

Betreft:

voorstel om de definitie van REESS (Rechargeable Electric Energy Storage System) gelijk te trekken met GTR 20 en ECE R100.

ECE- Reglement 144, (Accident Emergency Call System).

Betreft:

het aantal keren dat het eCall systeem moet proberen de communicatie te herstellen.

ECE-Reglement152, (Advanced Emergency Braking Systems for M1 and N1).

Betreft:

aanpassing voorschriften t.a.v. de beoordeling van de testresultaten.

ECE- Reglement 153, (Fuel system integrity and safety of electric power train in the event of a rear-end collision).

Betreft:

voorstel om de definitie van REESS (Rechargeable Electric Energy Storage System) gelijk te trekken met GTR 20 en ECE R100.

---