

Vergaderjaar 2014–2015

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 566

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 oktober 2014

Op 15 oktober jl. heeft de tweede termijn plaatsgevonden van het Algemeen Overleg Vervoer en beheer hoofdrailnet (concessies). Mevrouw Van Veldhoven heeft daarin aan de orde gesteld dat, in geval een deel van de concessie wordt ingetrokken wegens wanpresteren door de NS (conform de bevoegdheid hiertoe in artikel 43 van de Wet personenvervoer 2000), het personenvervoer over dat deel door een andere vervoerder zal moeten worden verricht. Mevrouw Van Veldhoven heeft in dit kader de vraag gesteld of de bepalingen in de ontwerpvervoerconcessie met betrekking tot samenloop de uitvoering van de vervoerdienst door de andere vervoerder, en daarmee de effectuering van de sanctie, zouden belemmeren. Hierbij doe ik u conform toezegging het antwoord op deze vraag toekomen.

In de nieuwe vervoerconcessie is samenloop gedefinieerd als de situatie waarbij twee of meer spoorvervoerders, waaronder NS, het recht hebben om de markt tussen dezelfde aan het hoofdrailnet gelegen stations te bedienen. De concessie voorziet in bestaande samenloopsituaties en samenloopsituaties die bij het verlenen van de nieuwe vervoerconcessie bekend zijn. Het gaat om artikel 2, derde en vijfde lid, van de concessie. In geval intrekking van delen van de concessie al zouden leiden tot een samenloopsituatie, zou per definitie sprake zijn van *nieuwe* samenloop. Genoemde samenloopbepalingen hebben daar geen betrekking op. De in die bepalingen opgenomen randvoorwaarden vormen in zoverre dan ook geen belemmering voor dergelijke nieuwe samenloopsituaties.

Indien na onttrekking aan het hoofdrailnet de betrokken vervoersdienst, die dan door een andere vervoerder wordt uitgevoerd, een gedeeltelijke overlap van ten minste twee stations heeft met het (overgebleven) deel van het hoofdrailnet, is er sprake van nieuwe samenloop. Om te verzekeren dat de effectuering van de sanctie (door intrekking van delen van de concessie) vanwege het ontstaan van een nieuwe samenloopsituatie niet kan worden belemmerd, zal ik aan artikel 2 van de concessie een nieuw lid

toevoegen met de strekking dat de concessie niet in de weg staat aan samenloop, in geval die samenloop is ontstaan als gevolg van een gedeeltelijke intrekking van deze concessie op grond van artikel 43 van de Wet personenvervoer 2000.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld