

Overgangsregeling tariefswijziging voor de belasting van personen-auto's en motorrijwielen

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**



Interactie burgers/bedrijven			x
Maakbaarheid systemen		nvt	
Handhaafbaarheid		x	
Fraudebestendigheid		nvt	
Complexiteitsgevolgen		x	

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

Uitvoeringskosten		incidenteel		structureel
• Dienstverlening	€	0	€	0
• Handhaving/toezicht	€	0	€	290.000
• Automatisering	€	0	€	0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel
3 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 - 01 - 2022

Beslag portfolio: geen

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving voorstel/regeling

Voorgesteld wordt om per 1 januari 2022 een aangepast artikel 16a - overgangsregeling met betrekking tot tariefswijzigingen - te introduceren in de belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm). De regeling houdt kort gezegd in dat als een ingeschreven motorrijtuig twee maanden of later na de tariefswijziging tenaamgesteld wordt, het nieuwe tarief van toepassing is.

Interactie burgers/bedrijven

De maatregel treft ondernemers die een nieuwe auto importeren en pas na een (of meerdere) tariefswijziging(en) tenaamstellen. De doelgroep is klein, dit zullen voornamelijk (merk)importeurs zijn. Het aantal motorrijtuigen dat met deze maatregel geconfronteerd wordt zal wisselend zijn. De verwachting is dat het om honderden motorrijtuigen per jaar gaat.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

Voor belastingplichtigen die motorrijtuigen twee maanden of later na een tariefswijziging tenaamstellen, geldt dat zij een aanvulling op de aangifte bpm in moeten dienen. De Belastingdienst zal ook query's draaien om te monitoren of er motorrijtuigen zijn die vallen onder deze maatregel. Dit kan leiden tot het opleggen van naheffingsaanslagen of het verlenen van teruggaven.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Deze maatregel behelst een beperkte complexiteitstoename.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

Er zijn geen incidentele kosten. De structurele handhavingskosten bedragen € 290.000.

Personele gevolgen

Voor de uitvoering van deze maatregel is structureel drie extra fte noodzakelijk voor de controle twee maanden na tariefswijziging op tenaamstellingen en het opleggen van naheffingsaanslagen en de behandeling van bezwaar en beroep.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 januari 2022.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.