



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief reactie brief ALLRAIL

**TER BESLISSING**

**Datum**

27 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/255360

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling S&W

**Beslistermijn**

31 oktober 2022

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

De vaste commissie voor IenW van de Tweede Kamer heeft op 11 oktober 2022 een brief en paper ontvangen van ALLRAIL betreffende "Het SNCM-arrest en haar relevantie voor het Nederlandse Hoofdrailnet". De paper van ALLRAIL dateert van 7 november 2021.

In de procedurevergadering van 19 oktober 2022 heeft de vaste commissie besloten een reactie van u te vragen op die brief (te ontvangen ruim voor de commissiedebatten inzake de HRN-concessie op 1 november 2022).

In de bijgevoegde kamerbrief is de reactie op de brief en paper van ALLRAIL opgenomen.

Ik verzoek u de reactie uiterlijk 31 oktober 2022 af te doen, zodat de reactie nog vóór de commissiedebatten op 1 november naar de Kamer kan worden gestuurd.

**Geadviseerd besluit**

U wordt verzocht uiterlijk 31 oktober 2022 de bijgevoegde kamerbrief, waarin de reactie op de brief van ALLRAIL is opgenomen, te ondertekenen.

**Kernpunten**

ALLRAIL stelt in zijn paper in de kern dat uit het SNCM-arrest zou blijken dat alleen verlieslatende onderdelen zouden mogen worden ondergebracht in de HRN-concessie. Andere vervoerders zouden de mogelijkheid moeten worden geboden om de winstgevende onderdelen van de HRN-concessie uit te voeren. Voor de winstgevende onderdelen zou open toegang als alternatief moeten worden overwogen volgens ALLRAIL.

Het SNCM-arrest komt ook aan de orde in de lopende bodemprocedure tegen de Staat i.v.m. het voornemen de HRN-concessie onderhands te gunnen aan NS. Bij deze procedure is IenW in de conclusie van antwoord ingegaan op het SNCM-arrest. Het standpunt van IenW over dit arrest is dan ook bij partijen bekend en maakt daarmee deel uit van het publieke domein. In de kamerbrief geeft u daarom aan dat u het niet eens bent met de interpretatie van ALLRAIL van het SNCM-arrest. Bij de onderbouwing van dat standpunt sluit u zo nauwkeurig mogelijk aan bij de in de conclusie van antwoord opgenomen punten.

**Krachtenveld**

Het paper van ALLRAIL raakt aan de lopende bodemprocedure tegen de Staat i.v.m. de HRN-concessie. In het licht van de bodemprocedure kan het geen kwaad om te reageren op de brief van ALLRAIL. Omdat uw standpunt al bekend is bij partijen door de conclusie van antwoord in deze procedure, heeft uw reactie geen gevolgen voor de bodemprocedure. Vanwege de relatie met de bodemprocedure is op ons verzoek de aanzet voor uw reactie gegeven door de Landsadvocaat.

Uw reactie is afgestemd met het Ministerie van Financiën (deelnemingen) en wordt ter informatie gedeeld met Financiën (IRF), EZK, AZ en Buitenlandse Zaken.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

27 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/255360

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling S&W

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Reactie brief en paper van ALLRAIL betreffende "Het SNCM-arrest en haar relevantie voor het Nederlandse Hoofdrailnet"	Op verzoek van de VCK voor IenW wordt in kamerbrief ingegaan op de brief en paper van ALLRAIL over de relevantie van het SNCM-arrest voor de verlening van de HRN-concessie.