

## 2021Z15196

Vragen van het lid **Bouchallikh** (GroenLinks) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht ««Onnodige tussenstops» op Eindhoven Airport zetten kwaad bloed bij omwonenden»* (ingezonden 9 september 2021).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht ««Onnodige tussenstops» op Eindhoven Airport zetten kwaad bloed bij omwonenden»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Vindt u het ook onacceptabel dat er lege vliegtuigen vliegen van Schiphol naar Eindhoven Airport, zeker in het licht van de alarmerende boodschap van het meest recente IPCC-rapport over het klimaat?

Vraag 3

Hoeveel CO<sub>2</sub>-uitstoot, fijnstofemissies en geluidsoverlast wordt door deze vluchten veroorzaakt?

Vraag 4

Wat zijn de mogelijkheden om deze lege vluchten op korte termijn te verbieden of op andere wijze onmogelijk te maken?

Vraag 5

Zijn er nog andere onzinvvluchten, zoals in het verleden de vrachtluchten tussen Maastricht en Luik<sup>2</sup>? Zijn er andere ondernemingen die lege vliegtuigen laten vliegen? Zo ja, om hoeveel vluchten gaat het?

Vraag 6

Welke acties kunnen worden ondernomen door u of anderen om uit te sluiten dat dergelijke vluchten plaatsvinden, zeker gezien de disproportionele overlast die deze vluchten veroorzaken?

<sup>1</sup> Eindhovens Dagblad, 8 september 2021, <https://www.ed.nl/eindhoven/onnodige-tussenstops-op-eindhoven-airport-zetten-kwaad-bloed-bij-omwonenden~acda38f1>

<sup>2</sup> RTLnieuws.nl, 8 november 2019, <https://www.rtlnieuws.nl/economie/bedrijven/artikel/4914646/qatar-airways-maastricht-aachen-airport-doha-logistiek-chinees>

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Alkaya (SP), ingezonden 9 september 2021 (vraagnummer 2021Z15195).