

Vergaderjaar 2018–2019

35 000 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019

Nr. 6

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 5 oktober 2018

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019 komt te luiden:

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019

Art.	Omschrijving	Stand van ontwerpbegroting na nota van wijziging		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	Totaal	9.524.800	9.618.660	19.378
	Beleidsartikelen			
11	Integraal waterbeleid	30.755	45.362	0
13	Ruimtelijke ontwikkeling	26.820	41.436	4.450
14	Wegen en verkeersveiligheid	76.987	93.317	6.782
16	Openbaar vervoer en Spoor	11.497	13.157	0
17	Luchtvaart	40.424	27.329	1.365
18	Scheepvaart en havens	6.070	38.555	0
19	Uitvoering milieubeleid en internationaal	44.302	46.164	0
20	Lucht en geluid	24.825	27.603	0
21	Duurzaamheid	50.173	49.962	0
22	Omgevingsveiligheid en milieurisico's	29.349	33.802	250
23	Meteorologie, seismologie en aardobservatie	53.728	52.786	0
24	Handhaving en toezicht	108.072	108.072	0
25	Brede doeluitkering	898.544	899.965	0
26	Bijdrage investeringsfondsen	7.795.954	7.795.954	0
	Niet-beleidsartikelen			
97	Algemeen departement	50.214	62.073	1.101
98	Apparaatsuitgaven kerndepartement	293.059	299.115	5.430
99	Nominaal en onvoorzien	- 15.973	- 15.992	0

Toelichting

Algemeen

In het regeerakkoord is een enveloppe opgenomen ten behoeve van Klimaat (E23). In deze nota van wijziging is de besteding van de Klimaat-envelop voor 2019 verwerkt. Over de Klimaat-envelop voor 2020 en verder wordt op een later moment een besluit genomen, gekoppeld aan op de besluitvorming over het Klimaatakkoord.

Duurzame mobiliteit is een belangrijk onderdeel van de Nederlandse economie en één van de thema's van het klimaatakkoord. Deze sector zal ook moeten bijdragen aan het halen van de Nederlandse klimaatambities. De indicatieve reductieopgave voor 2030 die door de mobiliteitstafel ingevuld moet worden, bedraagt 7,3 Mton. Het einddoel is dat onze mobiliteit geen uitstoot meer veroorzaakt in 2050. Ook de transitie naar een circulaire economie kan een belangrijke bijdrage leveren aan de klimaatdoelstellingen. Door duurzamer met grondstoffen en producten om te gaan wordt minder CO₂ uitgestoten. Een circulaire economie en een CO₂-arme economie gaan hand in hand.

Onderdeel A

Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

Algemeen

Voor het jaar 2019 wordt de begroting van Infrastructuur en Waterstaat verhoogd met middelen uit de Klimaat-envelop. In totaal gaat het om een bedrag van € 65,9 miljoen, waarvan € 43,4 miljoen voor het onderdeel mobiliteit en € 22,5 miljoen voor het onderdeel circulaire economie. De middelen voor mobiliteit worden overgeboekt naar het beleidsartikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid. De middelen voor circulaire economie worden overgeboekt naar beleidsartikel 21 Duurzaamheid. Hieronder worden de budgettaire consequenties weergegeven.

Artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid

Subsidies Duurzame mobiliteit

Laadinfrastructuur

Op dit artikel wordt € 2 miljoen ingezet om 3000 laadpunten te helpen realiseren op gedeelde parkeerterreinen bij appartementencomplexen zodat het voor eigenaren van appartementen aantrekkelijker wordt om een elektrische auto te rijden. Voor de uitvoering wordt gebruik gemaakt van het Nationaal Energiebesparingsfonds (NEF).

Stadslogistiek

Op dit artikel wordt € 2 miljoen ingezet om schoon en efficiënt vervoer van goederen over de weg te stimuleren en in 2025 zero emissie zones in G30 voor bestel- en vrachtwagens te realiseren.

€ 1,5 miljoen is bestemd voor ondersteuning van gemeenten die pilots uitvoeren die innovatief en opschaalbaar zijn. Dit geld wordt via het gemeentefonds beschikbaar gesteld. De overige € 0,5 miljoen wordt ingezet om 20 miljoen kilometer met nul emissie bestelbussen in plaats van diesel bestelbussen te stimuleren via een tegemoetkoming van de onrendabele top in een innovatieve lease constructie.

Elektrificatie luchthavens

Op dit artikel wordt € 1 miljoen ingezet om een succesvolle pilot op te zetten voor het ontwikkelen van een vol elektrische pushback dat wordt aangesloten op het landingsgestel van het vliegtuig. Het doel is te komen tot opschaalbare initiatieven die in toenemende mate reductie realiseren en op prijs concurrerend zijn. De overheid treedt op als co-financier.

Demonstratieregelen klimaat, technologieën en innovaties (DKTI)

Op dit artikel wordt € 32 miljoen ingezet voor een impuls aan de Demonstratieregeling Klimaattechnologieën en -innovaties in transport. Het doel is om bedrijven en kennisinstellingen uit te dagen, met nieuwe ideeën en innovatieve oplossingen te komen, om bij te dragen aan een versnelling van de transitie naar uiteindelijk zero emissie transport en mobiliteit. RVO is de uitvoerende partij en Rijkswaterstaat monitort middels de Routeradar.

Opdrachten Duurzame mobiliteit en brandstofvisie

Smart charging

Op dit artikel wordt € 5 miljoen ingezet om in 2019 in samenwerking met gemeenten en marktpartijen 30 laadpleinen te realiseren. Per laadplein worden pilots met één of meer slimme laadconcepten uitgevoerd. Hiermee verbeteren we de laadinfrastructuur, doen marktpartijen ervaring op richting zelfstandige uitrol van smart charging laadpleinen en streven we ernaar om jaarlijks in totaal 24.000 ton CO₂ te besparen. Voldoende slimme laadinfrastructuur is een randvoorwaarde voor meer elektrisch vervoer en daarmee voor grootschalige CO₂ reductie. Het Rijk is medefinancierder, naast gemeente en marktpartijen.

Procesgeld

Op dit artikel wordt ondermeer € 1,4 miljoen ingezet als ondersteuning voor de betrokken partijen die bewezen maatregelen en interventies voor duurzame mobiliteit op systeemniveau kunnen verankeren. Dit «procesgeld» wordt ingezet voor meerdere thema's en projecten op gebied van integrale duurzame mobiliteit. De overheid treedt op als co-financier.

Onderstaand is de opzet van artikel 14 vóór de NvW (was) en de opzet van artikel 14 na de NvW (wordt) opgenomen.

Was

art. 14 Wegen en verkeersveiligheid (x € 1.000)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verplichtingen	33.639	34.835	33.587	34.034	36.683	36.146	35.239
Uitgaven:	46.179	43.580	49.917	41.043	37.164	35.901	34.232
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			84%				
14.01 Netwerk	30.705	27.088	33.397	24.300	19.663	18.387	16.618
14.01.01 Opdrachten	24.066	19.221	15.901	13.375	10.363	9.081	7.315
14.01.02 Subsidies	1.077	650	7.816	2.220	600	600	600
14.01.03 Bijdrage aan agentschappen	5.562	7.217	9.680	8.705	8.700	8.706	8.703
14.02 Veiligheid	15.474	16.492	16.520	16.743	17.501	17.514	17.614
14.02.01 Opdrachten	5.251	6.147	6.606	6.829	7.618	7.629	7.729
14.02.02 Subsidies	8.181	8.583	8.370	8.370	8.369	8.369	8.369
14.02.03 Bijdrage aan agentschappen	596	595	597	597	597	599	599
14.02.05 <i>Bijdragen aan internationale organisaties</i>	30	30	30	30	0	0	0
14.02.06 Bijdrage aan ZBO's en RWT's	1.416	1.137	917	917	917	917	917
Ontvangsten	5.278	6.782	6.782	6.782	6.782	6.782	5.782

Wordt

art. 14 Wegen en verkeersveiligheid (x € 1.000)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verplichtingen	33.639	34.835	76.987	34.034	36.683	36.146	35.239
Uitgaven:	46.179	43.580	93.317	41.043	37.164	35.901	34.232
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			84%				
14.01 Netwerk	30.705	27.088	76.797	24.300	19.663	18.387	16.618
14.01.01 Opdrachten	24.066	19.221	22.301	13.375	10.363	9.081	7.315
14.01.02 Subsidies	1.077	650	44.816	2.220	600	600	600
14.01.03 Bijdrage aan agentschappen	5.562	7.217	9.680	8.705	8.700	8.706	8.703
14.02 Veiligheid	15.474	16.492	16.520	16.743	17.501	17.514	17.614
14.02.01 Opdrachten	5.251	6.147	6.606	6.829	7.618	7.629	7.729
14.02.02 Subsidies	8.181	8.583	8.370	8.370	8.369	8.369	8.369
14.02.03 Bijdrage aan agentschappen	596	595	597	597	597	599	599
14.02.05 <i>Bijdragen aan internationale organisaties</i>	30	30	30	30	0	0	0
14.02.06 Bijdrage aan ZBO's en RWT's	1.416	1.137	917	917	917	917	917
Ontvangsten	5.278	6.782	6.782	6.782	6.782	6.782	5.782

Artikel 21 Duurzaamheid

Opdrachten Duurzame Productketens

Klimaatneutraal en circulair inkopen

Er wordt € 7,5 miljoen ingezet om overheidsinkopen meer te richten op de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie. Daarbij worden samen met medeoverheden pilotprojecten uitgevoerd, een verkenning gedaan naar een revolverend fonds en worden effecten gemeten, ten behoeve van verdere kennisopbouw en -deling.

Subsidies Duurzame Productketens

Recycling van kunststoffen en consumptiegoederen

Er wordt € 10 miljoen ingezet om kunststoffenstromen en consumptiegoederen te recyclen en daarmee CO₂-uitstoot te reduceren. Daarbij wordt de verduurzaming van meerdere schakels in de keten gestimuleerd, waaronder ontwerp, inzameling, sortering en hergebruik.

Opdrachten Natuurlijk Kapitaal

Recycling en hergebruik van asfalt, beton en staal in de infrasector

Er wordt € 5 miljoen ingezet voor het samen met marktpartijen testen van bijna marktrijpe, CO₂-arme innovaties voor asfalt, beton en staal. De maatregel wordt door Rijkswaterstaat in samenwerking met ProRail, gemeenten en provincies uitgevoerd.

Onderstaand is de opzet van artikel 21 vóór de NvW (was) en de opzet van artikel 21 na de NvW (wordt) opgenomen.

Was

art 21. Duurzaamheid (bedragen x € 1.000)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verplichtingen	- 4.746	61.855	27.673	25.639	17.662	17.691	16.316
Uitgaven	21.740	60.014	27.462	25.639	17.662	17.691	16.316
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			<i>84%</i>				
21.04 Duurzaamheidsinstrumentarium	617	284	1.188	1.247	1.247	847	847
21.04.01 Opdrachten	617	284	1.188	1.247	1.247	847	847
21.04.03 Bijdrage aan agentschappen	0	0	0	0	0	0	0
21.05 Duurzame Productketens	20.445	25.325	25.436	23.470	15.493	15.522	14.147
21.05.01 Opdrachten	10.724	7.637	13.503	13.722	5.793	5.821	5.821
21.05.02 Subsidies	2.541	10.140	4.216	2.031	2.003	2.004	629
21.05.03 Bijdrage aan agentschappen	7.180	7.078	7.247	7.247	7.247	7.247	7.247
21.05.06 Bijdrage aan ZBO en RWT	0	470	470	470	450	450	450
21.06 Natuurlijk kapitaal	678	550	838	922	922	1.322	1.322
21.06.01 Opdrachten	678	550	838	922	922	1.322	1.322
21.06.02 Subsidies	0	0	0	0	0	0	0
21.06.03 Bijdrage aan agentschappen	0	0	0	0	0	0	0
21.07 Duurzame mobiliteit	0	33.855	0	0	0	0	0
21.07.01 Opdrachten	0	5.343	0	0	0	0	0
21.07.02 Subsidies	0	23.746	0	0	0	0	0
21.07.03 Bijdrage aan agentschappen	0	4.766	0	0	0	0	0
Ontvangsten	618	0	0	0	0	0	0

Wordt

art 21. Duurzaamheid (x € 1.000)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verplichtingen	- 4.746	61.855	50.173	25.639	17.662	17.691	16.316
Uitgaven:	21.740	60.014	49.962	25.639	17.662	17.691	16.316
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>			<i>84%</i>				
21.04 Duurzaamheidsinstrumentarium	617	284	1.188	1.247	1.247	847	847
21.04.01 Opdrachten	617	284	1.188	1.247	1.247	847	847
21.04.03 Bijdrage aan agentschappen	0	0	0	0	0	0	0
21.05 Duurzame Productketens	20.445	25.325	42.936	23.470	15.493	15.522	14.147
21.05.01 Opdrachten	10.724	7.637	21.003	13.722	5.793	5.821	5.821
21.05.02 Subsidies	2.541	10.140	14.216	2.031	2.003	2.004	629
21.05.03 Bijdrage aan agentschappen	7.180	7.078	7.247	7.247	7.247	7.247	7.247
21.05.06 Bijdrage aan ZBO en RWT	0	470	470	470	450	450	450
21.06 Natuurlijk kapitaal	678	550	5.838	922	922	1.322	1.322
21.06.01 Opdrachten	678	550	5.838	922	922	1.322	1.322
21.06.02 Subsidies	0	0	0	0	0	0	0
21.06.03 Bijdrage aan agentschappen	0	0	0	0	0	0	0
21.07 Duurzame mobiliteit	0	33.855	0	0	0	0	0
21.07.01 Opdrachten	0	5.343	0	0	0	0	0
21.07.02 Subsidies	0	23.746	0	0	0	0	0
21.07.03 Bijdrage aan agentschappen	0	4.766	0	0	0	0	0
Ontvangsten	618	0	0	0	0	0	0

Meerjarige doorwerking

Meerjarige doorwerking verplichtingen (Bedragen x € 1.000)

Artikel	Omschrijving	2019	2020	2021	2022	2023
14	Wegen en Verkeersveiligheid					
	Stand vóór tweede nota van wijziging	33.587	34.034	36.683	36.146	35.239
	Laadinfrastructuur	2.000				
	Smart charging	5.000				
	Elektrificatie luchthaven operaties	1.000				
	Stadslogistiek	2.000				
	Demonstratie-regelingen Klimaat, Technologieën en Innovaties (DKTI)	32.000				
	Procesgeld werkgeversaanpak	1.400				
	Stand na tweede nota van wijziging	76.987	34.034	36.683	36.146	35.239
21	Duurzaamheid					
	Stand vóór tweede nota van wijziging	27.673	25.639	17.662	17.691	16.316
	Recycling van kunststoffen en consumptiegoederen	10.000				
	Klimaatneutraal en circulair inkopen	7.500				
	Recycling en hergebruik van asfalt, beton en staal in de infrasector	5.000				
	Stand na tweede nota van wijziging	50.173	17.639	17.662	17.691	16.316
Totaal	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat					
	Stand vóór tweede nota van wijziging	9.458.901	9.213.206	9.325.930	9.157.708	9.379.261
	Maatregelen Klimaatvelop 2018	65.900				
	Stand na tweede nota van wijziging	9.524.801	9.213.206	9.325.930	9.157.708	9.379.261

Meerjarige doorwerking uitgaven (Bedragen x € 1.000)

Artikel	Omschrijving	2019	2020	2021	2022	2023
14	Wegen en Verkeersveiligheid					
	Stand vóór tweede nota van wijziging	49.917	41.043	37.164	35.901	34.232
	Laadinfrastructuur	2.000				
	Smart charging	5.000				
	Elektrificatie luchthaven operaties	1.000				
	Stadslogistiek	2.000				
	Demonstratie-regelingen Klimaat, Techno- logieën en Innovaties (DKTI)	32.000				
	Procesgeld werkgeversaanpak	1.400				
	Stand na tweede nota van wijziging	93.317	41.043	37.164	35.901	34.232
21	Duurzaamheid					
	Stand vóór tweede nota van wijziging	27.462	25.639	17.662	17.691	16.316
	Recycling van kunststoffen en consumptiegoe- deren	10.000				
	Klimaatneutraal en circulair inkopen	7.500				
	Recycling en hergebruik van asfalt, beton en staal in de infrasector	5.000				
	Stand na tweede nota van wijziging	49.962	17.639	17.662	17.691	16.316
Totaal	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat					
	Stand vóór tweede nota van wijziging	9.552.760	9.295.201	9.330.714	9.168.914	9.378.838
	Maatregelen Klimaatvelop 2018	65.900				
	Stand na tweede nota van wijziging	9.618.660	9.295.201	9.330.714	9.168.914	9.378.838

De ontvangsten veranderen niet.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga