

Bijlage voortgangsrapportage Tracéwet en Spoedwet wegverbreding

Analyse voortgang projecten

Stand van zaken 31 december 2008

Totaal zijn er 63 projecten beschouwd. Het betreft:

- 18 spoedwetprojecten;
- 20 hoofdwegenprojecten die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorlopen
- 18 hoofdwegenprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen
- 6 spoorwegenprojecten
- 1 vaarwegproject

Ten opzichte van de vorige rapportage, waarin 52 projecten werden behandeld, zijn de volgende wijzigingen opgetreden:

- 18 Spoedwetprojecten (opgenomen in de Spoedaanpak) zijn toegevoegd, waarvan:
 - 14 ZSM-1 projecten
 - 3 projecten (A28 Utrecht – Amersfoort, A2 Holendrecht – Maarssen (2x5) en A9 Alkmaar – Uitgeest) zijn overgegaan van de verkorte Tracéwetprocedure naar de Spoedwet Wegverbreding;
 - 1 hoofdwegenproject (A76/A2 Geleen-Maasbracht (spitstrook)) is nieuw opgenomen in de Spoedwet Wegverbreding
- 3 hoofdwegenprojecten (A10 2^e Coentunnel, A5 Westrandweg en N9 Koedijk – De Stolpen) zijn overgegaan naar de realisatiefase en daarom niet meer opgenomen in deze rapportage.
- 2 hoofdwegenprojecten (A2/A12/A27/A28 Ring Utrecht en A1/A28 Knpt. Hoevelaken) zijn van de uitgebreide Tracéwetprocedure overgegaan naar de verkorte Tracéwetprocedure;
- 1 spoorwegenproject (Transformatorweg (ongelijkvloerse aansluiting Westhavenspoorlijn op Schiphollijn)) wordt als nieuw tracéwetplichtig project opgenomen.
- 1 waterbeheerproject (Verruiming vaargeul Westerschelde) is overgegaan naar de realisatiefase en daarom niet meer opgenomen in deze rapportage.
- 1 vaarwegproject (Zuid – Willemsvaart, ged. Maas – Den Dungen) is overgegaan naar de realisatiefase en daarom niet meer opgenomen in deze rapportage.

In de analyse wordt onderscheid gemaakt in twee delen:

1. Voortgang van de 30 projecten die vallen onder de **Spoedaanpak**
2. Voortgang van **overige tracéwetplichtige projecten**.

Per onderdeel zijn 2 figuren opgenomen die inzicht geven in de voortgang van de projecten:

- Figuur 1 van elk onderdeel maakt de procedurele voortgang inzichtelijk (huidige planning Tracébesluit t.o.v. planning vorige voortgangsrapportage);
- Figuur 2 geeft een overzicht van de verwachte openstellingen.

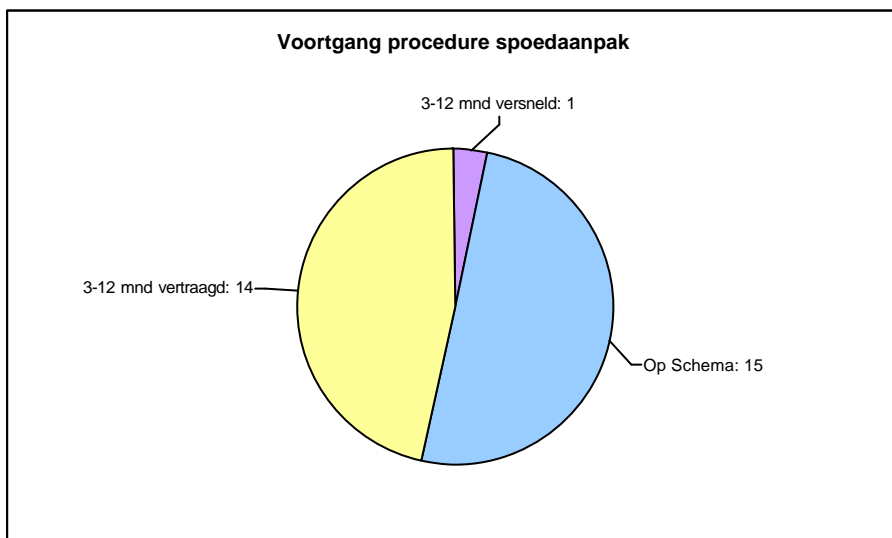
Vervolgens is in tabellen per project aangegeven wat de mijlpalen in de procedure en openstelling zijn en de eventuele reden voor aanpassing van planning.

1 Analyse Spoedaanpak

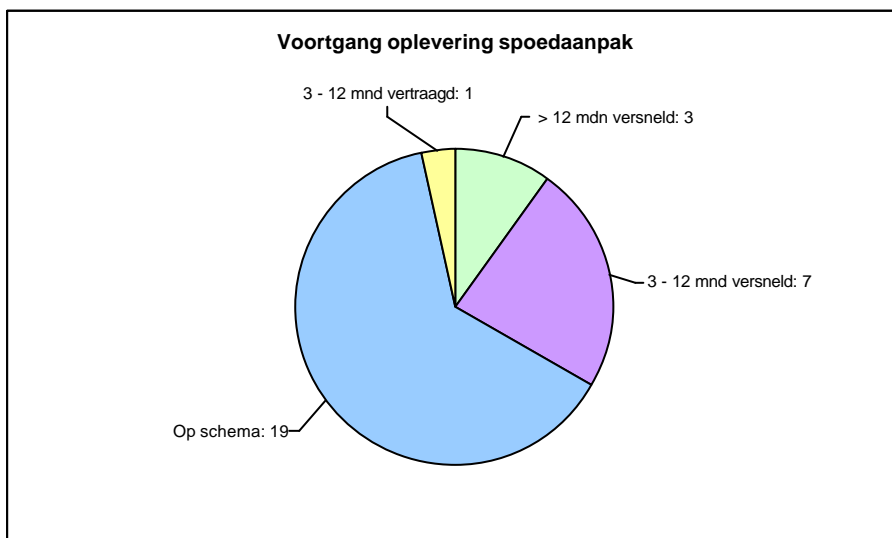
Toelichting op figuur 1.1 en 1.2

De verwachting is dat van slechts 1 project de openstelling wordt vertraagd, ondanks dat 14 projecten in procedure zijn vertraagd:

- Door een innovatieve aanpak van aanbesteding wordt bij 13 projecten de vertraging in de procedure ingelopen en worden 10 projecten eerder opengesteld;
- De oplevering van A2 Oudenrijn–Everdingen is 1 jaar later doordat de uitvoeringsplanning nu nader is uitgewerkt.



Figuur 1.1 Procedurele voortgang t.o.v. vorige VGR



Figuur 1.2 Verwachte openstelling projecten t.o.v. vorige VGR

2 Analyse overige projecten:

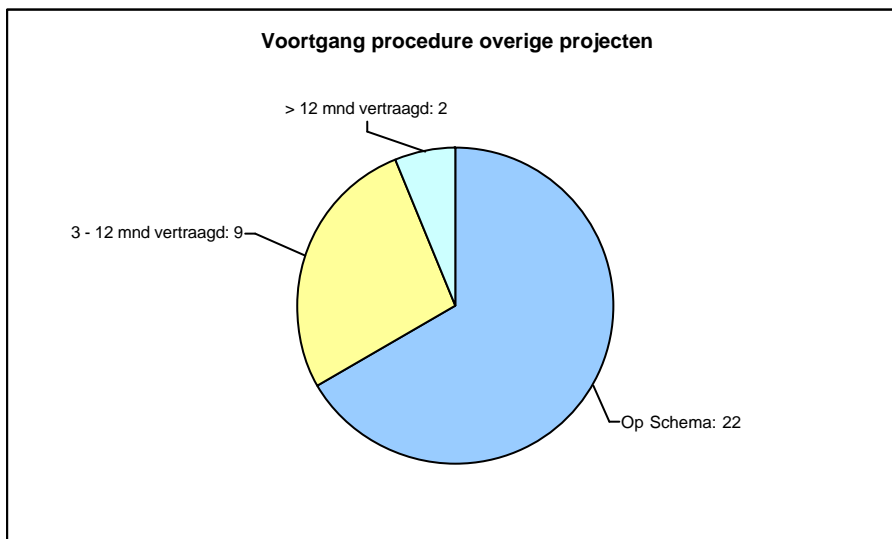
Toelichting op figuur 2.1 en 2.2

De verwachting is dat slechts 2 projecten in openstelling worden vertraagd, ondanks dat 11 projecten in procedure zijn vertraagd.

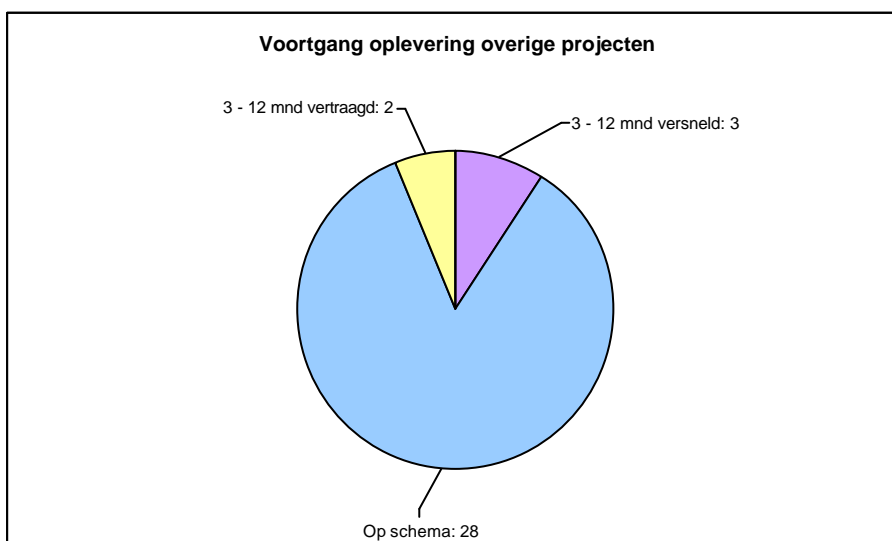
- N61 Hoek-Schoondijke is vertraagd door noodzakelijk kwaliteitsverbetering OTB;
- A2 Meerenakkerweg is vertraagd doordat extra tijd benodigd was voor onderzoek en de overgang naar de nieuwe wetgeving.

Door een innovatieve aanpak van de aanbesteding worden 3 projecten eerder opgeleverd:

- A2 Spitsstrook St Joost – Urmond
- A50 Valburg – Grijsoord
- N33 Assen- Zuidbroek



Figuur 2.1 Procedurele voortgang t.o.v. vorige VGR



Figuur 2.2 Verwachte openstelling projecten t.o.v. vorige VGR

Voortgangsoverzicht projecten

Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- (G)SP: (Gewijzigd) Standpunt
- (G)OTB: (Gewijzigd) Ontwerp Tracébesluit
- (G)OTB/MER: (Gewijzigd) Ontwerp Tracébesluit / Milieueffectrapportage
- (G)TB: (Gewijzigd) Tracébesluit
- (O)WAB: (Ontwerp) Wegaanpassingsbesluit
- R: Realisatie

1 Spoedaanpak

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
A9 Velsen - Raasdorp	SN Q1 2005	WAB 2009 R 2011 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	Gebiedsafbakening lucht, capaciteitsproblemen onderzoek
A9 Raasdorp – Badhoevedorp	SN Q1 2005	WAB 2009 R 2011 – 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	Gebiedsafbakening lucht, capaciteitsproblemen onderzoek
A12 Woerden – Gouda	OWAB 2004	WAB 2009 R 2010 - 2012	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A12 Utrecht – Bunnik	OWAB Q2 2004	WAB 2008 R 2010 - 2013	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	Aanpassing verkeerscijfers
A12 Bunnik – Driebergen	OWAB Q2 2004	WAB 2008 R 2010 - 2013	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	Aanpassing verkeerscijfers
A12 Driebergen – Maarsbergen	OWAB Q2 2004	WAB 2008 R 2010 - 2013	WAB Q4 2009 R 2010 - 2013	Aanpassing verkeerscijfers
A9 Holendrecht – Diemen	OWAB Q1 2007	WAB 2009 R 2010 - 2010	WAB Q3 2009 R 2009 - 2010	-
A1 't Gooi	SN Q1 2005	WAB 2009 R 2011 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R2010 - 2011	Overgang naar nieuwe wet (gebiedsafbakening lucht)
A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad west Oostbaan	OWAB Q2 2007	WAB 2009 R 2010 -2011	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	-
A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer	SN Q1 2005	WAB 2009 R 2011 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	Gebiedsafbakening lucht, capaciteitsproblemen onderzoek

Bijlage voortgangsrapportage
Tracéwet en Spoedwet wegverbreding

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
A10 Nieuwe Meer – Amstel	SN Q1 2005	WAB 2009 R 2011 - 2011	OWAB Q3 2009 WAB 2010 R 2010 - 2011	Gebiedsafbakening lucht, capaciteitsproblemen onderzoek
A27 Everdingen – Lunetten	SN Q1 2005	WAB Q4 2009 R 2010 - 2012	OWAB Q4 2009 WAB 2010 R 2010 - 2010	Aanpassing verkeerscijfers. Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A1 Hoevelaken – Barneveld	OWAB Q4 2008	WAB 2008 R 2009 - 2009	WAB Q1 2009 R 2009 - 2009	Aanpassing verkeerscijfers. WAB is eerste kwartaal 2009 vastgesteld.
A1 Watergraafsmeer – Diemen	OWAB Q2 2007	WAB 2009 R 2010 -2011	WAB Q3 2009 R 2010 - 2011	-
A9 Alkmaar - Uitgeest	RL Q1 2008	OTB/MER Q2 2010 TB 2010 R 2011 - 2012	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2012	Overgang van verkorte Tracéwet naar Spoedwet.
A2 Holendrecht – Maarssen (2 X 5)	SP Q2 2006	OTB Q3 2009 TB 2010 R 2011 - 2012	OWAB Q3 2009 WAB 2009 R 2010 - 2010	Overgang van verkorte Tracéwet naar Spoedwet. Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A2/A76 Geleen - Maasbracht (spitsstrook)	-	-	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2011 - 2013	Project nieuw opgenomen in planstudie.
A28 Utrecht – Amersfoort	SN Q3 2008	OTB/MER 2009 TB 2010 R 2012 - 2013	OWAB Q1 2010 WAB 2010 R 2010 - 2012	Overgang van verkorte Tracéwet naar Spoedwet.
A2 Den Bosch – Eindhoven	RL Q4 2008	OTB/MER Q2 2009 TB 2010 R 2011 - 2013	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2012	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB/MER. Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A2 Leenderheide – Valkenswaard	RL Q2 2008	OTB/MER Q2 2009 TB 2009 R 2011 - 2012	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2010 - 2012	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB/MER.
A12 Gouda - Woerden	RL Q2 2006	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2011 - 2015	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2011 - 2014	Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A12 Woerden - Oudenrijn	RL 2006	OTB/MER Q2 2009 TB 2009 R 2011 - 2011	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2011	Capaciteitsproblemen onderzoek.
A12 Maarsbergen - Veenendaal	SP 2001	OTB/MER Q1 2009 TB 2009 R 2012 - 2014	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2014	Aanpassing verkeerscijfers.
A12 Waterberg - Velperbroek	OTB Q4 2008	TB 2009 R 2011 - 2014	TB Q4 2009 R 2010 - 2013	Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
A27 Lunetten - Rijnsweerd	RL Q2 2007	OTB/MER Q2 2009 TB 2010 R 2011 - 2012	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A28 Hattemerbroek - Lankhorst	OTB/MER Q4 2008	TB 2009 R 2011 - 2012	TB Q3 2009 R 2010 - 2011	Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A58 Eindhoven - Oirschot	RL Q2 2007	OTB/MER Q2 2009 TB 2010 R 2011 - 2012	OTB/MER Q2 2009 TB 2010 R 2010 - 2011	Versnelde realisatie door innovatieve Spoedaanpak.
A4 Burgerveen - Leiden (zuid)	TB Q1 2006	GOTB Q3 2008 GTB 2008 R 2009 - 2014	OTB Q1 2009 TB 2009 R 2009 - 2014	Overgang naar nieuwe wetgeving (gebiedsafbakening lucht)
A2 Oudenrijn - Everdingen	SP Q3 2003	OTB Q1 2009 TB 2010 R 2011 - 2013	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2014	Capaciteitsproblemen onderzoek en overgang naar nieuwe wet. Realisatieplanning nader uitgewerkt.
N50 Ramspol - Ens	OTB Q4 2008	TB Q1 2009 R 2010 - 2013	TB Q1 2009 R 2010 - 2013	TB is eerste kwartaal 2009 vastgesteld.

2 Overige Tracéwetplichtige projecten

2.1 Landsdeel Randstad

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
Hoofdwegen				
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	SP Q4 2008	SP Q3 2008 OTB 2009 TB 2009 R 2011 - 2017	OTB Q3 2009 TB 2009 R 2011 - 2017	SP ingenomen in oktober 2008.
A9 Omlegging Badhoevedorp	RL Q3 2007	TN/MER Q1 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	TN/MER Q1 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	TN/MER is conform planning eerste kwartaal 2009 vastgesteld
A4 Delft-Schiedam	TN/MER Q4 2007 (1 ^e fase)	TN/MER Q1 2009 (2 ^e fase) SP 2009 TB 2010 R 2011 - 2015	TN/MER Q2 2009 (2 ^e fase) SP 2009 TB 2010 R 2011 - 2015	-

Bijlage voortgangsrapportage
Tracéwet en Spoedwet wegverbreding

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
N11 Leiden/ Zoeterwoude – Alphen a/d Rijn	RL Q4 2003	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R -	OTB/MER Q4 2009 TB 2010 R -	Capaciteitsproblemen onderzoek
A2/A12/A27 Ring Utrecht	SN Q4 2008	SN Q4 2008 RL 2009 TN/MER 2011 SP 2011 OTB 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	RL Q2 2009 OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	Overgestapt van uitgebreide naar verkorte Tracéwetprocedure. Na oplevering eerste fase MER en de resultaten van de inspraak zal een voorkeursalternatief bepaald worden.
A27/A1 Utrecht-Hilversum-Amersfoort	RL Q4 2008	RL Q4 2008 OTB/MER 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2015	-
A1/A28 Knpt.Hoevelaken	SN Q4 2008	SN Q4 2008 RL 2009 TN/MER 2011 SP 2011 OTB 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	RL Q2 2009 OTB /MER 2012 TB 2013 R 2016 - 2020	Overgestapt van uitgebreide naar verkorte Tracéwetprocedure. Na oplevering eerste fase MER en de resultaten van de inspraak zal een voorkeursalternatief bepaald worden.
A15 Maasvlakte-Vaanplein	GSP 2005	OTB Q1 2009 TB 2009 R 2010 - 2015	OTB Q2 2009 TB 2009 R 2011 – 2015	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB
A13/A16/A20 Rotterdam	RL 2006	TN/MER Q2 2009 OTB 2010 TB 2010 R 2012 - 2020	TN/MER Q2 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2010 R 2012 – 2020	-
Spoorwegen				
A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg)	RL Q4 2001	TB 2010 R vanaf 2010/2011	TB 2010 R vanaf 2010/2011	-
Sporen in Utrecht (onderdeel van Vleuten – Geldermalsen)	OTB Q2 2008	OTB Q2 2008 TB Q4 2008 R -	OTB Q2 2009 TB 2009 R -	Aanpassing deel OTB n.a.v. reacties
OV SAAL	-	OTB Q2 2009 TB Q4 2009 R vanaf 2010	OTB Q2 2009 TB 2009 R vanaf 2010	-
Transformatorweg (ongelijkvloerse aansluiting Westhavenspoorlijn op Schiphollijn)	Aanvangs beslissing Q2 2007	-	OTB Q2 2009 TB 2009 R -	Nieuw project in Tracéwetprocedure

Bijlage voortgangsrapportage
Tracéwet en Spoedwet wegverbreding

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
Vaarwegen				
Lekkanaal / 3 ^{de} kolk Beatrixsluis	RL Q4 2000	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012-2015	OTB/MER Q1 2010 TB 2010 R 2012-2015	-

2.2 Landsdeel Zuid

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
Hoofdwegen				
N61 Hoek-Schoondijke	SP Q2 2003	OTB Q4 2008 TB 2009 R 2010 - 2013	OTB Q3 2009 TB 2010 R 2012 - 2014	Noodzakelijk kwaliteitsverbetering OTB en aanvulling MER
N62 Kanaalkruising Sluiskil	TN/MER Q2 2005	-	-	TW-procedure is beëindigd. Voortgezet als regionaal project, overgedragen aan de Provincie Zeeland
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenbergen)	SP Q1 2007	OTB Q2 2009 TB 2009 R 2010/2011 - 2013	OTB Q4 2009 TB 2010 R 2011 - 2013	Afstemming op aanbestedingsprocedure.
A2 Meerenakkerweg	RL Q2 2007	OTB/MER Q1 2009 TB 2009 R 2010 - 2010	OTB/MER Q2 2009 TB 2009 R 2010 - 2011	Extra tijd nodig voor uitvoeren onderzoek en overgang nieuwe wet
A27 Utrecht (Lunetten) – Hoopolder	RL Q3 2008	OTB/MER 2009 TB 2010 R 2013 - 2018	OTB/MER 2011 TB 2012 R 2013 - 2018	Vanwege complexiteit wordt gezien hoe via een trechteringstraject tot één gedragen voorkeursalternatief kan worden gekomen.
A74 Venlo	OTB 2004	GOTB Q1 2009 TB 2009 R 2010 - 2012	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2012	Aanpassing verkeerscijfers en luchtonderzoek. Oplevering voor Floriade.
A2 Maasbracht – Geleen	RL Q1 2007	OTB/MER Q3 2009 TB 2010	-	Nieuwe planning volgt op basis van bestuurlijke afspraken. Realisatie in 2016 als de verkeersafwikkeling dat nodig maakt.
A2 Spitsstrook St Joost – Urmond	OTB/MER Q1 2007	TB Q4 2008 R 2009 - 2011	TB Q1 2009 R 2009 - 2010	Overgang naar nieuwe wetgeving TB is eerste kwartaal 2009 vastgesteld.

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
A2 Passage Maastricht	SP 2006	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2016	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2010 - 2016	-
Spoorwegen				
Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied (Izeren Rijn)	TN/MER Q2 2001	OTB 2009 TB 2010 R -	OTB 2010 TB 2010 R -	Vertraging start onderhandelingen met België

2.3 Landsdeel Oost

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
Hoofdwegen				
A50 Ewijk-Valburg	SP Q4 2005	OTB Q1 2009 TB 2009 R 2011 - 2014	OTB Q1 2009 TB 2009 R 2011 - 2014	- (OTB in eerste kwartaal 2009 vastgesteld)
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (onder andere A15)	SN Q2 2008	RL Q4 2008 TN/MER 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2011 R 2012 - 2015	RL Q1 2009	De richtlijnen zijn in Q1 2009 vastgesteld. In het bestuurlijk overleg (mei '09) worden nadere afspraken gemaakt over de planning.
N18 Varsseveld-Enschede	TN/MER Q3 2008	TN/MER Q3 2008 SP 2009 OTB 2009 TB 2010 R vanaf 2011	SP Q3 2009 OTB 2010 TB 2011 R vanaf 2011	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering MER (aanvulling MER).
A50 V alburg – Grijsoord (ZSM2)	OTB/MER Q2 2007	TB Q4 2008 R 2010 - 2012	TB Q1 2009 R 2010 - 2011	Overgang naar nieuwe wet. TB is eerste kwartaal 2009 vastgesteld. Versnelde realisatie door innovatieve aanpak.
A12 Ede – Grijsoord	SP Q2 2002	OTB Q3 2009 TB 2010 R 2012 - 2013	OTB Q1 2010 TB 2010 R 2012 - 2013	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB. Vertraging bestuurlijke overeenstemming over opdrachtverlening.
A2 Everdingen-Deil	TB Q4 2008	TB Q3 2008 R 2009 - 2011	R 2009 - 2011	TB is vierde kwartaal 2008 vastgesteld. Verkeerscijfers en luchtproblematiek
Spoorwegen				

Bijlage voortgangsrapportage
Tracéwet en Spoedwet wegverbreding

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
Sporen in Arnhem	OTB Q2 2008	TB Q4 2008 R vanaf 2011	TB Q2 2009 R vanaf 2011	Aanpassing ontwerp n.a.v. reacties op OTB

2.4 Landsdeel Noord

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2008	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning
Hoofdwegen				
N31 Leeuwarden (Haak om Leeuwarden)	SP Q4 2006	OTB Q4 2008 TB 2009 R 2011-2014	OTB Q2 2009 TB 2009 R 2011-2014	Noodzakelijke kwaliteitsverbetering OTB en overgang naar nieuwe wet.
N33 Assen-Zuidbroek (zuid)	RL Q2 2007	OTB/MER Q2 2009 TB 2009 R 2010-2014	OTB/MER Q3 2009 TB 2010 R 2011-2013	Vertraging bestuurlijke overeenstemming over het wegontwerp en aansluitingen. Versnelde realisatie door innovatieve aanpak.