

**Lijst van vragen – totaal**

1

*Wanneer zal de prijs van de mogelijk door Nederland aan te schaffen testtoestellen / het mogelijk door Nederland aan te schaffen testtoestel bekend zijn? Kunt u een uiteenzetting geven van alle zaken die in deze prijs zullen zijn inbegrepen, en zaken die daarbuiten vallen? Zal deze prijs inclusief of exclusief enige vorm van belasting toegevoegde waarde zijn?*

2

*Wat wordt in de brief van 25 februari jl. (kamerstuk 26 488, nr. 146) precies bedoeld met de zin «Los daarvan is sinds het opstellen van de eerste twee deelrapporten veel informatie openbaar gemaakt over de resultaten van de kandidatenvergelijking.» ? Kan in dit verband uitputtend worden aangegeven op welke informatie hier wordt gedoeld, door welke instantie deze informatie is verstrekt en in hoeverre u de strekking ervan, indien niet van uzelf afkomstig, ook geheel kan onderschrijven?*

3

*In hoeverre kunnen alle aspecten uit het bericht van «JSF Nieuws.nl» van 4 maart 2009 «Wordt F-136 motor alsnog geschrapd?» bevestigd ofwel bestreden worden met een toelichting daarop?*

4

*Welke gevolgen heeft de recent door president Obama aangekondigde bezuiniging van ruim 3 miljard dollar op het F-35 programma voor:*

- a. de voortgang van het F-35 project;*
- b. de prijs van de mogelijk door Nederland aan te schaffen testtoestellen / het mogelijk door Nederland aan te schaffen testtoestel en de prijs van de F-35 bij reguliere productie?*

5

*Klopt het dat kopers van de F-35, ongeacht het type, afhankelijk zullen zijn van Lockheed Martin als leverancier van reserveonderdelen en onderhoudsdiensten?*

6

*Kunt u een overzicht geven van de kale stuksprijzen, staffel opbouw in jaren en prijsvergelijkingen tussen de F-35, de Gripen Next Generation en de Advanced F-16?*

7

*Kunt u een uitgebreide inhoudelijke reactie geven op de notitie van het Centraal Planbureau (CPB) «Werkgelegenheidseffecten deelname JSF programma»?*

8

*Kunt u onderbouwd aangeven hoe het zit met de vliegreuren per vlieger? Zijn dit uren die gedraaid worden tijdens vliegtijd in «airborne» of ook voordat de vervanger van de F-16 door Nederland in gebruik genomen wordt?*

9

*Hoeveel personeel krijgt een vliegtoelage en hoe oud is dit personeel?*

10

*Kunt u aangeven wat de verhouding is tussen vlieger en F-35, ofwel hoeveel vliegers zijn er per gevechtsvliegtuig? Is dit dezelfde verhouding als bij de F-16 (1,1 vlieger per F-16)?*

11  
*Kunt u aangeven of het mogelijk is om kernwapens onder de Gripen Next Generation te plaatsen en bent u bereid om hiernaar bij de Verenigde Staten te informeren?*

12  
*Is het waar dat de F-35 automatisch getankt dient te worden zonder directe tussenkomst van grondpersoneel? Zo ja, wat zijn de kosten hiervoor en geldt dit automatisch tanken ook voor de andere kandidaten?*

13  
*Is het waar dat er Amerikaans personeel nodig is voor het onderhoud van de F-35 in Nederland in verband met de stealth (coating) en software? Zo ja, wat zijn de kosten hiervoor?*

14  
*Kunt u aangeven hoe het staat met de «consortium buy»? Welke inspanningen heeft Nederland gedaan?*

15  
*Wanneer gaat u de prijzen optrekken naar het prijspeil 2009? Klopt het dat 5,7 miljard euro nu 6,2 miljard euro is geworden? Wat is in dat licht de prijs van de testvliegtuigen?*

16  
*Aangezien de Verenigde Staten enkele F-35 toestellen per jaar kopen en per jaar beslissen of en hoeveel F-35 toestellen ze kopen kan Nederland dit ook doen? Zo nee, waarom niet?*

17  
*Klopt het dat deelnemen aan de testfase (kopen van testvliegtuigen) gelijk staat aan het kopen van de F-35, zoals de Amerikaanse overheid stelt?*

18  
*Bent u bereid om alle «raw data» rondom de drie kandidaten beschikbaar te stellen aan de Kamer?*

19  
*Hoe denkt u de problemen met een dubbel zo luide F-35 op te lossen binnen de huidige geluidscontouren rond de vliegvelden van Leeuwarden en Volkel?*

20  
*Kunt u uitsluitel geven over de vraag of over de aanschaf van de Saab Gripen Next Generation wel of geen BTW moet worden betaald?*

21  
*Hoe groot schat u de kans in dat vóór april 2010 een consortium buy tot stand komt in het kader waarvan de F-35 de komende vijf productie jaren tegen een vaste prijs kan worden aangeschaft?*

22  
*Is de eerste batch van 57 toestellen inclusief of exclusief de twee testtoestellen?*

23  
*Acht u het met het oog op de oprichting van een consortium buy wenselijk om in 2010 slechts over 35 van de 57 toestellen in de eerste batch een besluit te nemen?*

24

*Is het planningstechnisch gezien mogelijk om de besluitvorming over de aankoop van de productietoestellen die in 2014 worden afgeleverd uit te stellen tot 2011?*

25

*Bent u bereid om de Kamer een reactie te sturen op het in maart te verschijnen rapport van de Amerikaanse Rekenkamer (General Accountability Office, GAO)?*

26

*Bent u bereid om met de leveranciers in overleg te treden om zodoende het prijspeil naar 2009 bij te stellen?*

27

*Kunt u aangeven waarom Lockheed Martin geen aanvullende gegevens over de Advanced F-16 kan verstrekken en bent u bereid om hen aan te sporen deze aanvullende gegevens alsnog te verstrekken?*

28

*Is de informatie in het basisdocument over de vervanging van de F-16 (kamerstuk 26 488, nr. 3) en de behoeftestelling (kamerstuk 26 488, nr.1) nog relevant of achterhaald? Indien achterhaald, bent u bereid om deze informatie te actualiseren?*

29

*Bevat de actualisering van het projectbudget in de Jaarrapportage over 2008 ook een bijstelling van het prijspeil?*

30

*Kunt u de stabiliserende invloed van de «Level Line Pricing» garanderen en is dit op feiten gebaseerd?*

31

*Wanneer u aangeeft dat «Naarmate de productie vordert, in latere productie jaren de prijs zal dalen» is het dan dus voor Nederland verstandiger om op een later moment de F-35 te kopen wanneer de prijs gedaald is?*

32

*Is in het kader van de actualisering van de kandidatenevaluatie, nu van alle kandidaten dezelfde, volledige, vergelijkbare, meetbare en toetsbare informatie beschikbaar? Zo ja, bent u bereid om deze informatie met de Kamer te delen?*

33

*Hoe kunt u stellen dat «de F-35 het beste toestel voor de beste prijs was» wanneer nog steeds onduidelijkheid is over de prijs?*

34

*Bent u van mening dat alle kandidaten in de beantwoordingstermijn van drie maanden gelijk en eerlijk behandeld zijn?*

35

*Waarop baseert u de vaststelling dat de van de fabrikanten verkregen informatie inhoudelijk juist is en het proces van de kandidatenevaluatie juist is gehanteerd? Kun u dit beargumenteren?*

36

*Heeft de Kamer alle informatie gekregen die de fabrikanten aan u hebben aangeleverd?*

37

*Hoe kan de Kamer de inhoudelijke juistheid van de informatie toetsen?*

38

*Kunt u alsnog antwoord geven op vraag 17 waarin gevraagd wordt een analyse te geven over de stealth-eigenschappen? Is het juist dat stealth in deze tijd en in de toekomst geen toegevoegde waarde is en onderkenning («onzichtbaarheid voor de radar») niet kan worden voorkomen?*

39

*Welk belang hecht u er precies aan dat de opvolger van de F-16 stealth-eigenschappen bezit?*

40

*Is het niet verstandiger, nu de F-35 nog volop in de testfase zit, om de uitkomst van deze testfase in de Verenigde Staten (VS) af te wachten en vervolgens pas zelf aan een testfase deel te nemen?*

41

*Is de tweede batch een (nieuw) weegmoment voor de (verdere) aanschaf van de F-35? Zo ja, waar hangt dit weegmoment mee samen, wat zal de afweging gaan inhouden?*

42

*Wat is de beleidsmatige afweging om niet minder dan 85 toestellen te plannen om zodanig de belastingbetaler tegemoet te zien in deze tijd van financiële crisis?*

43

*Wat is op dit moment de stand van zaken voor wat betreft de onderhandelingen over de prijs van de drie typen testtoestellen? Wanneer zal deze naar verwachting bekend worden gemaakt?*

44

*Op basis van welke documenten is uw nieuwe verwachting gebaseerd dat nog voor eind maart de regering van het Verenigd Koninkrijk (VK) een definitief besluit zal nemen over de aanschaf van de Low Rate Initial Production (LRIP)<sup>3</sup> testtoestellen? Kunt u een afschrift van deze documenten de Kamer doen toekomen? Zo nee, waarom niet?*

45

*Heeft de regering van het VK zich net als u gecommitteerd aan aanschaf van long lead items voor de productie van de door hen nog te bestellen testtoestellen?*

46

*Welke financiële implicatie(s) zou een besluit van de regering van het VK om de testtoestellen niet aan te schaffen, hebben voor de prijs van het/de mogelijk door Nederland aan te schaffen testtoestel(len)?*

47

*Komen, nu ook het VK en de VS niet voor eind februari 2009 een definitief besluit hebben genomen over de aanschaf van testtoestellen, de kosten voor Nederland behorende bij het besluit om de Nederlandse beslissing met betrekking tot de aanschaf van testtoestellen uit te stellen, te vervallen? Zo nee, waarom niet?*

48

*Welke actie gaat u ondernemen om de beperkingen die Rand Europe in haar rapport benoemt weg te nemen zodat er sprake kan zijn van een goede vergelijking tussen de kandidaten? Wanneer komt er een actualisering van dit rapport?*

49

*Wanneer u schrijft over «de Nederlandse werkelijkheid ... en de inhoud van het coalitieakkoord» zegt u dan in feite dat het niet uitmaakte met welke conclusie Rand Europe in haar rapport zou komen omdat u toch hoe dan ook de F-35 gaat kopen?*

50

*Hoe concreet is uw stelling dat «Nederland uit gaat van 4500 F-35 toestellen»?*

51

*Lijdt het gebruiken van het exportpotentieel bij de andere kandidaten niet tot een verkleurd beeld, omdat het exportpotentieel het meest rooskleurige scenario is?*

52

*Het «uitgangspunt de drie kandidaten maximaal 8000 vliegtuigen kunnen maken» was bij de huidige F-16 toch ook al het geval? Hoe hard is dit uitgangspunt en de naleving daarvan? Waarom wordt de F-16 dan nu voortijdig afgeschreven terwijl deze nog lang niet de maximale vliegtuigen heeft bereikt? Hoe staat dit in verhouding tot de prijs per vliegtuig van de huidige F-16 en maakt Nederland daarmee extra kosten vanwege de eerdere afschrijving, en hoe verhoudt dit zich voor de drie kandidaten? Wanneer denkt u na te gaan denken over de opvolger van de opvolger van de F-16?*

53

*Bent u bereid tot het uitvoeren van een vergelijkbaar onderzoek voor de omgeving van de Nederlandse vliegbases, zoals Noorwegen deed voor de omgeving van de luchtmachtbasis Bodø? Zo nee, waarom niet?*

54

*Hoeveel heeft het onderzoek achteraf daadwerkelijk gekost gezien uw melding dat de contractwaarde voor het onderzoek van RAND €133 000 is?*

55

*Kan omwille van de kwaliteit van het openbare debat over de vervanging van de F-16 toch gepoogd worden om de paragraaf over «Kwaliteit» zo veel als enigszins mogelijk is (op grond van regels omtrent vertrouwelijkheid) nader te onderbouwen met feitelijke informatie (vgl. het antwoord op de vragen 31 en 171 in de lijst van vragen en antwoorden van 10 februari 2009)?*

56

*Waarom tilt u zo zwaar aan stealth wanneer u zegt dat «stealth immers niet als eis is gesteld»?*

57

*Hoe beoordeelt u de meerwaarde van de stealthcapaciteit van de F-35 nu het bedrijf Thales beweert tussen 2015 en 2020 over de technologie te beschikken om stealth te kunnen detecteren?*

58

*Bent u bereid om rekening te houden met de uitkomst van de verkenningen bij het besluit over de opvolger van de F-16, aangezien de verkenningen worden behandeld voordat de opvolger van de F-16 in dienst treed en dus de taken en ambitie voor deze opvolger nog kunnen wijzigen?*

59

*Zijn alle drie de kandidaten geschikt om kernwapens mee te dragen?*

60

*Welke contracten zijn er tot op dit moment gesloten tussen de producenten van de F-35 en Nederland resp. Nederlandse bedrijven? (Vgl. antwoord 50, p.15)*

61

*Welke garanties kunt u geven aan de Nederlandse industrie wanneer u stelt dat de omzetverwachtingen nog steeds valide blijken?*

62

*Waarop baseert u dat de F-35 de laagste investeringskosten heeft?*

63

*Waarom zijn de investeringskosten bij de F-35 het laagst en op welk scenario is dit gebaseerd?*

64

*Wat bedoelt u met een firewall bij het NLR?*

65

*Kan de Kamer een kopie ontvangen van het Conflicts of Interests document?*

66

*Is het mogelijk om enkel de levensduurkosten per kandidaat openbaar te maken? Zo nee, waarom niet?*

67

*Waarom kunt u niet eerder dan in 2014–2015 geluidstesten in Nederland uitvoeren met de F-35? Is het niet mogelijk om de F-35 als partnerland te lenen voor dit doel?*

68

*Wanneer bent u van plan om nader onderzoek naar het afbreken van huizen te doen en dit aan de Kamer te rapporteren?*

69

*Hoe kijkt u aan tegen de situatie waarbij geluidsoverlast buitensporig veel extra kosten met zich meebrengt, waardoor geluid dan vanzelf een criterium bij de kandidatenvergelijking wordt aangezien geluid geen criterium is bij de kandidatenvergelijking, maar prijs wel?*

70

*Waarop baseert u de 200 tot 250 uur vliegturen per vliegtuig voor de vervanger van de F-16?*