

Vergaderjaar 2020–2021

29 665

Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 403

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 maart 2021

Op 12 maart 2020¹ informeerde ik u over de voortgang van het uitvoeringsplan hinderreductie dat Schiphol, op mijn verzoek van 5 juli 2019², samen met andere partijen uit de sector en de omgeving heeft opgesteld. Aanleiding voor dit verzoek was de wens te werken aan concrete en zichtbare maatregelen die aansluiten bij hoe de hinder door omwonenden rondom de luchthaven wordt beleefd. Middels deze brief informeer ik uw Kamer over de aanbieding van dit plan door Schiphol³. Het plan zal morgen door Schiphol worden gepubliceerd op www.minderhinderschiphol.nl.

Ik wil zowel Schiphol als de LVNL en iedereen die in de consultatiefase aan dit plan heeft bijgedragen danken voor het vele werk dat is verricht. Met dit plan zet Schiphol een belangrijke stap in de structurele opgave om de beleefde hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken.

Zoals eerder aan uw Kamer gemeld, zal ik het ambitieniveau van dit definitieve plan laten beoordelen door een onafhankelijke partij. Onderdeel hiervan is de beoordeling van de wijze waarop Schiphol en LVNL zijn omgegaan met de opbrengsten van de consultatie in de afweging om tot dit definitieve uitvoeringsplan hinderreductie te komen. Ook zal ik in het vervolgtraject afspraken maken met Schiphol over de uitvoering, verdere communicatie richting de omgeving en de evaluatie van de uitvoering van dit plan.

¹ Kamerstuk 29 665, nr. 383

² Kamerstuk 31 936, nr. 646

³ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

Tot slot meldt Schiphol bij de aanbidding van het uitvoeringsplan hinderreductie tevens de start van de publieke testfase van Notify, met deze app is Schiphol voornemens invulling te geven aan de aangenomen motie van de heer Amhaouch⁴ om een vliegweerbericht te ontwikkelen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

⁴ Kamerstuk 31 936, nr. 669