

Vergaderjaar 2008–2009

**31 700 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009**

**Nr. 16**

### **AMENDEMENT VAN HET LID VENDRIK**

Ontvangen 2 december 2008

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 75 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 75 000 (x € 1 000).

### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe om de vele goede plannen die er in middelgrote en grote steden zijn om de tram te laten terugkeren of het bestaande tramnet uit te breiden de steun in de rug te geven die nodig is om de plannen tot uitvoering te brengen. Met dit amendement kunnen tramplannen van steden als Maastricht, Zwolle en Nijmegen vlotgetrokken worden.

De dekking wordt gevonden in het vertragen of uitstellen van projecten in het kader van de Spoedwet Wegverbreding. Uitbreiding van wegcapaciteit leidt tot meer automobiliteit, waardoor het verkeer rond de steden verder vast komt te lopen; artikelonderdeel 12.03 (aanleg en planstudie na tracébesluit) wordt hiertoe verlaagd met € 75 miljoen.

Vendrik