

Vergaderjaar 2015–2016

29 517

Veiligheidsregio's

26 956

Beleidsnota Rampenbestrijding

Nr. 111

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 februari 2016

In de Regeling van werkzaamheden (Handelingen II 2014/15, nr. 51, Regeling van Werkzaamheden) heeft het lid Van Veldhoven (D66) verzocht om een brief en een debat over de incidenten bij het chemiepark Moerdijk.

Naar aanleiding van het recente incident bij Shell Moerdijk, in combinatie met eerdere incidenten op het industriepark die de media haalden, vraagt het lid Van Veldhoven hoe het staat met de zorgvuldigheid van de bedrijven daar en of de informatievoorziening op orde is. Zij uit haar zorgen voor de mensen die daar in de omgeving wonen.

Zoals bekend is, mede vanwege de omgevingsfactoren, de milieuverantwoordelijkheid voor de grote industrie decentraal belegd. Voor de beantwoording van deze vragen heb ik dan ook informatie verkregen van de decentrale overheden.

De provincie Noord-Brabant is het Wabo-bevoegd gezag voor de bedrijven vallend onder het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) op het industrieterrein Moerdijk. Het toezicht wordt uitgevoerd door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB), op basis van een jaarlijkse planning en risico-analyse.

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk informeren de inwoners over de incidenten via diverse kanalen.

Brzo-bedrijven werken met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen en moeten een veiligheidsbeheersysteem (VBS) hebben ingevoerd. De werking van dit systeem en de diverse onderdelen ervan, worden tijdens een inspectie door het Brzo-inspectieteam (bestaande uit inspecteurs van Wabo-bevoegd gezag, Inspectie SZW en Veiligheidsregio) gecontroleerd. Op die manier wordt ook nagegaan of de Brzo-bedrijven zorgvuldig omgaan met chemicaliën en er veilig mee werken. Maar ondanks een goede werking van het VBS en beheersing van de procesveiligheid kan nooit helemaal uitgesloten worden dat zich ongewone voorvallen of

incidenten voordoen zoals recent bij Shell Moerdijk. Bij dit incident was sprake van een langdurige (ruim 2 maanden) emissie van ethyleenoxide. Bedrijven zijn verplicht om een ongewoon voorval te melden aan het bevoegd gezag, die deze melding doorstuurt aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Volgens de OMWB heeft Shell een registratiesysteem voor het melden van ongewone voorvallen en meldt zij alle incidenten aan het bevoegd gezag. Dit registratiesysteem en de opvolging van de melding worden regelmatig geïnspecteerd door het Brzo-inspectieteam. Volgens de OMWB zou het bij het onderhavig incident niet mogelijk zijn geweest om deze emissie tijdens een inspectie of via de e-noses in de omgeving te constateren. Daarvoor zijn de concentraties van het gas te laag geweest. Dit incident werd dan ook bekend nadat Shell het gaslek had gedetecteerd en vervolgens meldde aan de bevoegde instantie. Uit onderzoek van Shell blijkt dat de concentratie van ethyleenoxide op grondniveau de grenswaarde niet heeft overschreden. Deze waarde geeft aan of er bij inademing nadelige gevolgen voor de gezondheid zijn. De GGD heeft het RIVM verzocht hiernaar nader onderzoek te doen. Dit onderzoek zal op korte termijn beschikbaar komen.

Bedrijven moeten van elk ongewoon voorval ook onderzoek doen naar de oorzaak en gevolgen ervan. Bovendien moeten bedrijven aangeven hoe een dergelijk voorval in de toekomst voorkomen gaat worden. Voor het industriepark Moerdijk ziet de OMWB er namens het bevoegde gezag op toe dat de bedrijven deze stappen ook zetten.

Naast het eigen onderzoek door Shell gaat de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) de emissie van ethyleenoxide bij Shell Moerdijk nader onderzoeken.

Shell heeft aangegeven dat naar aanleiding van dit incident extra controles zijn uitgevoerd op alle installaties, waarbij volgens Shell geen onveilige situaties zijn aangetroffen. Ook heeft Shell aangekondigd met een pakket aanvullende maatregelen te komen, dat beoogt het bestaande verbeterprogramma van Shell Moerdijk naar aanleiding van de incidenten te intensiveren en versnellen, met name de onderdelen die gaan over procesveiligheid.

Daarnaast wil Shell een klankbordgroep voor de naaste omgeving aanstellen om op die manier de gemeenschap bij het verbeterprogramma te betrekken en zo het vertrouwen te herstellen. De klankbordgroep zal divers worden samengesteld uit vertegenwoordigers van relevante gemeenschappen van betrokkenen zoals werknemers, de burenrade, het Havenschap Moerdijk en relevante autoriteiten.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema