

Vergaderjaar 2007–2008

24 804

Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart

Nr. 55

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 mei 2008

Hierbij ontvangt u ter informatie het «Themaonderzoek Runway Incursions Regionale Luchtvaartterreinen». ¹ In het rapport staan de bevindingen van een door de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) in 2007 uitgevoerd beperkt themaonderzoek naar de runway incursions op Maastricht Aachen Airport, Rotterdam Airport en Groningen Airport Eelde. Het rapport bevat tevens aanbevelingen ter verbetering van het veiligheidsniveau in de toekomst.

Onder een «runway incursion» wordt verstaan: de incorrecte aanwezigheid van een vliegtuig, persoon of voertuig op een actieve landings- of startbaan.

Vanuit de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) werden naar aanleiding van het verslagjaar 2006 signalen afgegeven dat er sprake is van een toename van het aantal runway incursions op de Nederlandse luchtvaartterreinen, in het bijzonder op Maastricht Aachen Airport. Voor de IVW was dit aanleiding een themaonderzoek in te stellen naar runway incursions niet alleen op Maastricht Aachen Airport, maar ook op Rotterdam Airport en Groningen Airport Eelde, teneinde te kunnen beoordelen of er sprake is van een veiligheidsprobleem. Zowel uit eerder onderzoek als uit een internationale rapportage blijkt dat runway incursions als een groot risico moeten worden gezien.

Het themaonderzoek gaat niet in op de situatie op de luchthaven Schiphol. Op Schiphol is vanuit het Veiligheidsplatform Schiphol (VPS) specifiek voor de runway incursions een task force ingesteld: het Runway Safety Team. Hieraan wordt deelgenomen vanuit de IVW. De instelling van een dergelijk Runway Safety Team sluit direct aan bij, en geeft invulling aan de aanbevelingen uit het European Action Plan for the prevention of Runway Incursions.

Ook het in 2007 geregistreerde aantal runway incursions op de regionale luchtvaartterreinen laat een stijging zien ten opzichte van 2006, echter zonder dat sprake is geweest van een gevaarlijke situatie. Alle betrokkenen onderkennen de veiligheidsrisico's verbonden aan de runway incur-

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

sions en onderschrijven de noodzaak om hieraan voortdurend aandacht te besteden. Om tot gekwantificeerde uitspraken te kunnen komen over de huidige en toekomstige veiligheidsrisico's is het belangrijk dat alle betrokkenen een eenduidige interpretatie hanteren met een eenduidige classificatie van de ernst van de opgetreden runway incursions. Mijn voornemen is om hiervoor op korte termijn een beleidskader te ontwerpen dat leidt tot een eenduidige interpretatie en dit voor alle betrokkenen vast te leggen.

Ook de overige in het themaonderzoek genoemde verbeteringsvoorstellen worden opgepakt en ingepast in het traject dat gericht is op een versterking van het veiligheidsmanagement in de totale keten. Het doel van dit traject is om de samenwerking tussen alle betrokkenen, de luchthavenexploitanten, de luchtverkeersleiders, de gebruikers van de luchtvaartterreinen en de diverse overheidsorganisaties te bevorderen, elk vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid voor de luchtvaartveiligheid. Het thema runway incursions is een van de gezamenlijke prioriteiten waarvoor een plan van aanpak wordt opgesteld met concrete maatregelen voor 2008 en 2009.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings