

## 2011Z15115

Vragen van de leden **Haverkamp** en **Biskop** (beiden CDA) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de spoorverbinding Roosendaal–Antwerpen* (ingezonden 5 juli 2011).

### Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het positieve antwoord van het Comité van Ministers van de BeNeLux op de aanbeveling betreffende de spoorverbinding Roosendaal–Antwerpen op de vragen van het BeNeLux-parlement om op zo kort mogelijke termijn, doch minstens vóór het beëindigen van de Benelux-lijn, te komen tot afspraken die een spoorverbinding tussen Roosendaal en Antwerpen bestendigen, waarbij tweemaal per uur gereisd kan worden?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Welke stappen zult u naar aanleiding van deze uitspraak van het Comité van Ministers nemen?

### Vraag 3

Wat is de stand van zaken betreffende uitvoering van de motie Mastwijk c.s.<sup>2</sup> die een snelle verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal beoogde?

### Vraag 4

Bent u bekend met het feit dat een eersteklas-retour Luxemburg in Essen 68 euro kost en in Roosendaal 116 euro? (websites NMBS en BS, 27 juni) Wat vindt u ervan dat de 5 kilometer tussen Roosendaal en Essen op een reis naar Luxemburg zodoende bijna 50 euro kost?

### Vraag 5

Wanneer zal het ter plaatse nog bestaande grenstarief verdwijnen? Wanneer komt er een NMBS kaartjesautomaat in Roosendaal, om Belgische kaartjes te kunnen kopen in plaats van Nederlandse dure grenskaartjes?

<sup>1</sup> <http://benelux-parlement.eu/> HYPERLINK «<http://benelux-parlement.eu/>benelux-parlement.eu/, document doc. 817/2

<sup>2</sup> Kamerstuk 32 351, nr. 2.