

Vergaderjaar 2009–2010

**32 128**

## **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2010)**

**Nr. 21**

### **AMENDEMENT VAN HET LID CRAMER C.S.**

Ontvangen 16 november 2009

De ondergetekenden stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel I, onderdeel E, komt te luiden:

E. Aan artikel 3.20, derde lid, wordt een volzin toegevoegd, luidende: In afwijking van de eerste volzin wordt de onttrekking, bedoeld in het eerste lid, eerste volzin, tot 1 januari 2015 op jaarbasis verlaagd met 25% van de waarde van de auto indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot 0 gram per kilometer is.

II

Artikel III, onderdeel B, komt te luiden:

B. Aan artikel 13bis, derde lid, wordt een volzin toegevoegd, luidende: In afwijking van de eerste volzin wordt het voordeel, bedoeld in het eerste lid, eerste volzin, tot 1 januari 2015 op kalenderjaarbasis verlaagd met 25% van de waarde van de auto indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot 0 gram per kilometer is.

### **Toelichting**

In onderhavig wetsvoorstel is geregeld dat de bijtelling en de onttrekking voor nulemissieauto's van de zaak van ten minste 25% van de waarde van de auto in de jaren 2010 en 2011 verminderd wordt met 25% van de waarde van de auto en in de jaren 2012, 2013 en 2014 met 18% van de waarde van de auto. Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat de bijtelling en onttrekking voor nulemissieauto's van de zaak ook in de jaren 2012, 2013 en 2014 met 25% van de waarde van de auto verminderd wordt. Hierdoor bedraagt de bijtelling en onttrekking voor nulemissieauto's van de zaak ook in de jaren 2012, 2013 en 2014 in beginsel 0% van de waarde van de auto. Dit leidt ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel, na afronding op hele miljoenen, tot een extra budgettaire derving van € 1 miljoen in 2012, € 0 miljoen in 2013 en € 1 miljoen in 2014. Dit wordt gedekt uit de overige opbrengst van het tweede gedeelte

van het amendement Cramer c.s. (Kamerstukken II 2008/09, 31 704, nr. 70)  
op het Belastingplan 2009 dat betrekking had op een wijziging in de  
motorrijtuigenbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar.

Cramer  
Samson  
Spies  
Sap