

Inhoudsopgave

	blz.
1. Moties en toezeggingen	3
2. Verdiepingshoofdstuk	60
3. Overzicht subsidies	101
4. Evaluatie- en onderzoeksbijlage	107

1. MOTIES EN TOEZEGGINGEN

A. Door de Staten-Generaal aanvaarde moties		
Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
29 579-14 Gewijzigde motie-Hessels/Hofstra (was nr. 11) niet overgaan tot reactivering van het historisch trace van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracebesluit omschreven aanpassingen aan het trace zijn gerealiseerd	Plenair debat Verdrag IJzeren Rijn16-11-2004	Deze motie kan pas als afgehandeld beschouwd worden als de feitelijke moderniseringswerkzaamheden aan de IJzeren Rijn in uitvoering zijn. Start van de moderniseringswerken kan niet eerder zijn dan rond 2014. Daaraan voorafgaand moet een Tracéwetprocedure worden doorlopen, en die kan pas starten nadat België en Nederland het eens zijn geworden over de kostenverdeling en de planning; initiatief van Belgische zijde wordt afgewacht.
27 801-31 motie-Van Heteren c.s. over de resultaatverplichting met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten (voortouw VenW)	VAO Externe veiligheid en ketenstudies 6-4-2005	Dit is onderdeel van de Basisnetregeling die naar verwachting zomer 2011 aan de Kamer wordt aangeboden
22 026-228 motie-Dijksma c.s. verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overneemkomst tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven.	VAO HSL-Zuid 28-04-2005	De gesprekken tussen de vervoerders HSA en NMBS om de samenwerkingsovereenkomst af te ronden lopen op dit moment nog, maar zullen moeten worden afgerond voor de start van het vervoer Amsterdam – Brussel over de HSL-Zuid. De minister heeft op verzoek van HSA bijstand verleend aan HSA om de totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst te bevorderen. Zodra de overeenkomst gereed is zal deze aan de Staat worden toegezonden voor beoordeling. Daarna zal de samenwerkingsovereenkomst (vertrouwelijk) ter inzage aan de Tweede Kamer worden gezonden.
22 026-224 motie-Van Hijum c.s. over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS.	VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS van 21 maart 2007 is gemeld dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. In 2011 vinden nog uitbreidingen van het vervoer op de HSL-Zuid plaats, daarom verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.
22 026-231 motie-Hofstra/Dijksma over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	NS voorziet een actualisatie van de treinbediening op het Hoofdrailnet wanneer de hogesnelheidstrein Amsterdam – Brussel gaat rijden. Dit zal niet eerder zijn dan eind 2011. De treinen op het Hoofdrailnet blijven hierbij hun nationale functie vervullen. Het internationale langeafstandsvervoer zal hierdoor meer over de HSL-Zuid worden geleid. Hierbij wordt rekening gehouden met de motie Van Hijum c.s. (22026–224).

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Donner c.s.: Verzoekt de regering om binnen drie jaar na inwerkingtreding van de onderhavige wetswijziging een voorstel tot nadere normering van de bevoegdheid tot subdelegatie in te dienen.	Parlementair agenda punt [14-02-2007] – Wetsvoorstel tot wijziging van de Wet Bodembescherming met het oog op nieuwe regels voor de toepassing van bouwstoffen, grond en baggerspecie (30 522)	
Gewijzigde motie Van Heugten c.s.: Verzoekt de regering de Kamer uiterlijk in augustus 2008- te informeren over de omvang van de financiële middelen die tot 2020 voor het uitvoeren van de ruimtelijke investeringsagenda nodig zijn en de te verwachten financiële tekorten;- een voorstel te doen voor het opzetten van een ruimtelijke investeringssystematiek, voortbordurend op de vorming van het MIRT, die meerjarige zekerheid biedt over de financiële inzet van het Rijk voor het uitvoeren van de ruimtelijke investeringsagenda,	Parlementair agenda punt [06-11-2007] – Begrotingsbehandeling 2008 VROM (eerste termijn)	Op basis van de gebiedsagenda's zal besluitvorming door het nieuwe kabinet plaatsvinden over de invulling van de verlengde planperiode van het Infrastructuurfonds (220–2028). Deze besluitvorming zal haar beslag krijgen in de ontwerpbe-groting 2012.
Motie Koopmans/Vermeij: Verzoekt de regering om nog in deze kabinetsperiode tot voorstellen te komen tot integratie van toetsingskaders tot één toetsingskader	Parlementair agenda punt [26-11-2007] – Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) (30 844)	De uitvoering van deze motie zal worden betrokken bij de voornemens in het kader van de aanpak van het Actieprogramma Vernieuwing Instrumentarium Milieu en Ruimtelijke Ordening (Kamerstuknummer 30 844-44 en 47). In dat kader is aan de Tweede Kamer gemeld dat de motie wordt betrokken bij de (aangehouden) motie van de heer Pieper over de gewenste «fundamentele herziening van het omgevingsrecht» (Kamerstuknummer 32 123 XI-16). Dit actieprogramma krijgt een vervolg ter uitvoering van de voornemens in het regeerakkoord tot vereenvoudiging en bundeling van het omgevingsrecht.
31 200 XII-41 motie Koppejan/Roefs verzoekt de regering om: – zeer terughoudend te zijn met het in één bestek onderbrengen van zeer uiteenlopende werkzaamheden; – waar mogelijk omvang van de werkzaamheden per bestek zodanig te bepalen dat ook kleinere en middelgrote bedrijven op de werkzaamheden kunnen inschrijven	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	De uitvoering van deze motie ligt op schema. Dit geldt met name voor het tijdspad voor behandeling van de Aanbestedingswet.
31 200 IV-46 motie Van Gent/Leerdam over toezicht op de voortgang van de herstelwerkzaamheden (BZK/VenW)	VAO Vliegveld Flamingo op Bonaire	De werkzaamheden zijn inmiddels gestart op 13 februari en zullen rond 1 augustus 2011 worden afgerond.
31 305-45 motie Koopmans spreekt uit dat de regering de benodigde RDW-gegevens voor de instelling van de milieuzones slechts ter beschikking mag stellen, indien: – Europese luchtkwaliteitsnormen ter plekke ook na gebruikmaking van de maatregelen uit het NSL overschreden worden; – het gekozen systeem gelijk is aan een landelijk vastgesteld systeem zodat er geen lappendeken kan ontstaan – de aanpak niet nadeling is voor mensen met een laag inkomen	VAO Milieuzonering personenauto's dd 25/06/08	Op basis van de huidige inzichten rond emissiefactoren wordt ook in de toekomst de effectiviteit van een milieuzone voor personenauto's met een realistisch toelatingsregime niet voldoende geacht. Mocht er onverhoopt een situatie ontstaan dat er toch gemeenten zijn met een dergelijk voornemen, dan blijft de lijn, zoals geschetst in het standpunt van het vorige kabinet, van kracht: terughoudendheid en uniformiteit.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
29 398-112 motie Madlener over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	Mede op basis van de inzichten uit het onderzoek van Twynstra Gudde wordt in samenhang met het verbeterprogramma van het CBR afspraken gemaakt over prestatie-indicatoren en bijbehorende normen. Het locatiebeleid van het CBR met betrekking tot examencentra wordt daarbij meegenomen. Het CBR heeft aangegeven aan het eind van 2011 haar huisvestingsplan gereed te hebben. Daarna zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd.
21 501-33-188 motie Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer	VAO Transportraad dd 07/10/08	Nederland zet zich in om via diverse sporen, samen met andere lidstaten, meer uniformiteit in de handhaving te realiseren. De redelijkheid van het Nederlandse handhavingbeleid is daar het uitgangspunt. De Europese Commissie heeft Nederland in 2009 een nationale vrijstelling verkregen voor de zogeheten truckrun. Voor het internationaal vervoer wordt ingezet op bilaterale afspraken.
Motie Van Heugten: Verzoekt de regering om een ruimtelijk plan te maken voor een OHS bij een positief eerste onderzoek.	Parlementair agenda punt [20-11-2008] – Begrotingsbehandeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer 2009 (31 700 XI) rest	In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (IenM/BSK-2011/89644), die op 14 juni 2011 aan de TK is aangeboden, is aangegeven dat het Rijk de ambities uit het Olympisch Plan omarmt en Olympische Spelen mogelijk wil maken met een maximaal resultaat voor heel Nederland. Een besluit over het feitelijk organiseren van de Spelen is niet nu maar in 2016 aan de orde. Ontwikkeling OHS wordt afgerond in het najaar 2011 met een brief aan de TK van de ministers van VWS en IenM.
31 700 XII-24 motie Koppejan c.s. over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta	Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	Het «ontwerp-MER Planstudie Waterkwaliteit Volkerak-Zoommeer en het Zoetwateradvies Zuidwestelijke Delta is informeel ter inspraak gelegd en gepresenteerd en besproken in een drietal regionale bijeenkomsten. Verkregen reacties, waaronder van de Commissie MER, zijn verwerkt in een Nota van Antwoord. In het voorjaar van 2011 volgt een verdere concrete uitwerking van benodigde maatregelen. Dit betreft naast maatregelen om zout water en enig getij tot het Volkerak-Zoommeer toe te laten, ook alternatieve zoetwatertracés en maatregelen om het lekken van zout water door de Volkeraksluizen naar het Hollandsch Diep te beperken
31 700 A-53 motie Cramer en Vermeij verzoekt de regering in overleg te gaan met de regio over gezamenlijke financiering van de OV-tunnel en de OV-knoop in Amstelveen en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	Over de financiering van de afgesproken oplossing vindt nog overleg plaats tussen de betrokken partijen. Door bezuinigingen neemt dit meer tijd in beslag. Verwachting is dat na de zomer 2011 de afspraken afgerond kunnen worden.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
31 700 A-44 motie Vermeij c.s. verzoekt de regering om in aanvulling op de ontvangen uitvoering van de motie van Heugten (31 700 XI-60) een doorzicht te geven op de noodzakelijke financiële middelen 2014–2020 en waar mogelijk met een doorkijk tot en met 2028 te komen, inclusief de wijze waarop deze investeringen in het verlengde MIRT worden opgenomen, en de Kamer daarover in het voorjaar 2009 te informeren.	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	Op basis van de gebiedsagenda's zal besluitvorming door het nieuwe kabinet plaatsvinden over de invulling van de verlengde planperiode van het Infrastructuurfonds (220–2028). Deze besluitvorming zal haar beslag krijgen in de ontwerpbegeering 2012.
31 700 A-43 motie Vermeij en Cramer verzoekt de regering samen met decentrale overheden te onderzoeken hoe belemmeringen voor een tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken kunnen worden weggenomen en hiertoe het MIRT-spielregelkader aan te passen en de Kamer hierover binnen een halfjaar te informeren	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	
31 305-112 motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering de druk maximaal op te voeren, zodat de conventioneffectieve maatregelen opleveren en voor na de evaluatie (uiterlijk gereed medio 2010) de mogelijkheid open te houden om de mogelijkheid uit te werken om alle bedrijven met meer dan 50 werknemers die niet meedoen aan een convenant mobiliteitsmanagement, te laten vallen onder de ministeriële regeling die nu achter de hand wordt gehouden voor als de convenanten geen succes blijken.	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	De Tweede Kamer heeft d.d. 14 maart 2011 de reactie op het advies van de Taskforce Mobiliteitsmanagement ontvangen (Kamerstuknummer 2011D12744). In verband hiermee is besloten de inwerkingtreding van de ministeriële regeling op te schorten tot 1-1-2014. Afhankelijk van de geboekte resultaten van het Platform Slim Werken Slim zal te zijner tijd worden bezien of een dergelijke regeling nog nodig is.
31 305-106 motie Koopmans/Cramer verzoekt de regering om opnieuw onderzoek te verrichten naar de aanleg van een hogesnelheidslijn tussen Utrecht, Arnhem en Oberhausen voor de periode 2020–2028	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	Zoals aangekondigd in de Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu (Kamerstuknummer 32 500 XII-55, 26 november 2010) zal voor de zomer een actualisatie van de Nota's Mobiliteit en Ruimte aan de Kamer worden gezonden. De NMCA vormt één van de bijlagen bij deze beleidsbrief. De uitvoering van de motie zal worden bezien tegen de achtergrond van het resultaat van de behandeling van de Beleidsbrief in de Kamer.
29 398-144 motie De Rouwe/Roefs verzoekt de regering voor het begeleiden van minderjarige automobilist en de eis op te nemen dat de begeleider niet veroordeeld mag zijn geweest voor rijden onder invloed en niet tot EMA alcohol of asociaal rijden veroordeeld mag zijn geweest; verzoekt de regering tevens aan te geven hoe zij een goede handhaving van deze regeling voor zich ziet,	VAO Verkeersveiligheid dd 12/03/09	De motie wordt meegenomen in de uitwerking van «Begeleid Rijden». Dit in gaat november 2011 van start, conform de toezegging in het AO CBR van 9 maart 2011.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
<p>Motie Poppe: Verzoekt de regering om het Landelijk afvalbeheerplan 2009–2021 zodanig te wijzigen dat thermische verwerking van het jaarlijkse aanbod aan asbest ook daadwerkelijk de minimumstandaard wordt.</p>	<p>Parlementair agenda punt [20-04-2009] – NO Landelijk Afvalbeheersplan LAP (2e termijn)</p>	<p>In eerder overleggen met de Tweede kamer is aangegeven dat de minimumstandaard voor de verwerking van het thermisch verwerkbaar asbestafval zal worden gewijzigd van storten in thermisch verwerken, zodra er in voldoende mate een alternatief voor het storten van het betreffende asbestafval beschikbaar is. Het wachten is op de markt, omdat die de betreffende capaciteit moet realiseren. Inmiddels is er een extra financiële stimulans voor het realiseren van die capaciteit en voor het ontmoedigen van het storten van de betreffende asbeststroom, omdat bij storten de hoge stortbelasting moet worden betaald. Op dit moment is er nog geen thermische verwerkingscapaciteit en moeten we in Nederland het storten van asbestafval nog steeds toestaan. Dat betekent dat op dit moment nog niet aan de motie kan worden voldaan.</p>
<p>Motie Vietsch: Verzoekt de regering deze vorm van duurzaam inkopen te stimuleren; – als rijksoverheid in dezen een voorbeeld aan derden te stellen en daarvoor mogelijk is recyclinggranulaat in beton voor te schrijven.</p>	<p>Parlementair agenda punt [20-04-2009] – NO Landelijk Afvalbeheersplan LAP (2e termijn)</p>	
<p>Motie Wiegman-van Meppelen Scheppink: Verzoekt de regering drankkartons in het Landelijk afvalbeheerplan 2009–2021 als afzonderlijke categorie verpakkingsafval te benoemen, zodat daarmee de weg vrijkomt voor een afzonderlijke vergoedingsregeling voor deze verpakkingsafvalcomponent voor elke gemeente; – in overleg te gaan met gemeenten die hebben gekozen voor voorscheiding van kunststofverpakkingsafval om te bezien of landelijk de drankkartons kunnen worden ingezameld via dit systeem en bij overeenstemming de landelijke reclamecampagne hierop aan te passen; – een scheidingsplicht voor drankkartons te onderzoeken; – drankverpakkingen als prioritaire stroom voor de ketenaanpak op te nemen in het Landelijk afvalbeheerplan 2009–2021.</p>	<p>Parlementair agenda punt [20-04-2009] – NO Landelijk Afvalbeheersplan LAP (2e termijn)</p>	
<p>Motie Van Heugten en Roefs: Verzoekt de regering de Kamer vóór de vaststelling van het Besluit transportroutes externe veiligheid nader te informeren over welke consequenties uit de invoering van dit besluit voortvloeien, met name welke ruimtelijke plannen hierdoor niet door kunnen gaan, welke saneringen nodig zijn en wat dat gaat kosten.</p>	<p>Parlementair agenda punt [22-04-2009] – VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen</p>	<p>Het Besluit transportroutes externe veiligheid is procedureel gekoppeld aan een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Beide zullen gelijktijdig in procedure worden gebracht en worden naar verwachting direct na de zomer van 2011 toegestuurd aan de Tweede Kamer. Daarmee zal invulling worden gegeven aan de motie.</p>

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Van Gent c.s.: Roept de regering op zich maximaal in te spannen om tot concrete afspraken met het bedrijfsleven te komen over BLEVE-vrij rijden en maatregelen om herroutering te bevorderen nadrukkelijk als alternatief achter de hand te houden.	Parlementair agenda punt [22-04-2009] – VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	De Kamer is geïnformeerd over de voortgang middels brief d.d. 5 maart 2010 (Kamerstuknummer 30 373-41). Naar verwachting is in april duidelijk of, een convenant kan worden gesloten. De uitwerking en ondertekening kan dan in juli 2011 volgen.
Motie Wiegman-Van Meppelen Scheppink: Verzoekt de regering een handreiking met voorbeelden over reikwijdte en detailniveau te ontwikkelen om initiatiefnemers te helpen bij het opstellen van de Milieueffectrapportage, hierbij de ervaringen van de Commissie van de Milieueffectrapportage te gebruiken en uiterlijk twee jaar na verschijnen van deze handreiking te evalueren hoe hiermee wordt omgegaan.	Parlementair agenda punt [14-05-2009] – Voortzetting Plenaire behandeling Wijziging Wet Milieubeheer (31 755) (MER)	De evaluatie van de handreiking vindt in 2012 plaats.
31 858-21 motie Boelhouwer over instandhouding van de huidige bevoegdheidstoedeling voor grondwater	Debat invoeringswet Waterwet dd 18/06/09	De motie zal worden betrokken bij de binnen vijf jaar verplichte evaluatie (2014) van de waterwet (zie artikel 10.4 waterwet), in welk kader onder meer de thans in de Waterwet opgenomen bevoegdheidsverdeling ten aanzien van het verlenen van Watervergunningen voor het onttrekken van grondwater nader aan de orde zal komen.
31 700 A-102 motie Roefs/Koopmans over ondersteunen van de ruimtelijke ontwikkeling met versterking van ov-infrastructuur	VAO MIRT dd 30/06/09	Vóór de zomer van 2011 zal een integraal besluit worden genomen, waarna de Kamer zal worden geïnformeerd.
29 984-197 motie Roemer over behouden van de dienstverlening van de Benelux-trein op minimaal het huidige peil	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail dd 02/07/09	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam-Brussel via de HSL-Zuid, probeert lenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals laatst besproken tijdens het AO HSL-Zuid van 8 december 2010. De gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen lopen op dit moment nog.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Besselink en Gesthuizen: Verzoekt de regering om op korte termijn te reguleren dat er een meldingsplicht komt voor het gebruik van nanodeeltjes in producten, en dat er een centraal onafhankelijk instituut is waar een overzicht kan worden verkregen van in de markt aanwezige nanohoudende producten.	Parlementair agenda punt [02-07-2009] – VAO Nanotechnologie	In het AO Nanotechnologie van 17 februari 2011 heeft de Tweede Kamer gevraagd naar de stand van zaken. De staatssecretaris heeft aangegeven dat deze zaak in Europa te willen regelen en dat Nederland er stevig op inzet om dit snel gerealiseerd te krijgen. Van belang is dat de Europese Commissie nu snel met een initiatiefvoorstel komt voor een definitie. NL heeft daar al bij de Commissie per brief op aangedrongen en zal dat ook in de Milieuraad van juni doen. Het streven is REACH beter geschikt te maken voor het verplicht registreren van nanomaterialen en toepassingen daarvan. Daarnaast zet Nederland zijn expertise in bij een initiatief van een aantal EU-lidstaten om een database op te zetten van producenten en producten.
Motie Besselink en Gesthuizen: Verzoekt de regering om met meer snelheid en urgentie aan de geplande risicoanalyses rond de nanodeeltjes te werken; Verzoekt de regering voorts om de producenten van producten met nanodeeltjes een eerste (openbare) risicoanalyse op te dragen zodat begin 2010 de eerste onderzoeken op mogelijke risico's zijn gestart	Parlementair agenda punt [02-07-2009] – VAO Nanotechnologie	Nederland zet in op het snel gereed maken van het bestaande instrumentarium (testmethoden en testrichtlijnen) zodat adequate risicobeoordeling van nanomaterialen mogelijk wordt. Daarbij wordt vooral in de OECD gewerkt aan het inventariseren van knelpunten en het zoeken naar oplossingen daarvoor. De eerste fase daarvan (het sponsorprojectenprogramma, waarbij een aantal nanomaterialen als «case» zijn bestudeerd) wordt naar verwachting binnen een jaar afgerond en tegelijkertijd heeft NL samen met een aantal andere landen het initiatief genomen voor de opstart van fase 2. In die fase zal een dwarsdoorsnede door de bevindingen uit fase 1 wordt gemaakt en via vraaggestuurd onderzoek een directe aansluiting op de voor wet- en regelgeving benodigde informatie worden gecreëerd. De gevraagde risicobeoordelingen zullen uiteindelijk vanuit het bedrijfsleven moeten worden verkregen via de registraties in REACH. Vanuit NL wordt daarom ook bij de EU-CIE aangedrongen om snel met een initiatief te komen om REACH geschikt te maken voor nanomaterialen. In juni 2011 zal daarom de stas I&M het onderwerp ook in de Milieuraad brengen. Tijdens AO van 17 februari 2011 is toegezegd dat de NL strategie en inzet in Europa per brief in mei 2011 nader wordt toegelicht.
Motie Koppejan: Verzoekt de regering in samenspraak met provincies, gemeenten, recreatieschappen en waterschappen de mogelijkheden te onderzoeken om meer zwemwateren in combinatie met stadsstranden open te stellen voor het publiek en de Kamer hierover te informeren.	Parlementair agenda punt [18-03-2009] – Plenaire behandeling Wijziging Wet hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden; aanwijzing en kwaliteit van zwemwateren (31 527)	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Samsom: Verzoekt de regering de aanbevelingen van Elverding onverkort toe te passen op alle projecten in de Crisis- en herstelwet; Verzoekt de regering om binnen 3 maanden te komen met voorstellen voor aanvullende wetgeving om de Elverdingaanpak te verwerken in alle relevante ruimtelijke wetten.	Parlementair agenda punt [16-11-2009] – WGO Crisis- en herstelwet (2e termijn)	De motie wordt meegenomen in de brief die voor de zomer van 2011 aan de TK wordt gezonden.
Motie 31 089-64 Linhard verzoekt de regering om ervoor te zorgen dat (dit) economische programma wordt opgezet om de toekomstige schaa sprong te dragen en dit programma in 2012 aan de Kamer te sturen.		Deze motie heeft op hoofdlijnen zijn uitwerking gekregen in paragraaf 7 (Economie) van het Integraal Afsprakenkader Almere (IAK) van 29 januari 2010. Daarnaast wordt thans door de regio, in samenwerking met betrokken Rijkspartijen, gewerkt aan een economisch programma. Dit zal in 2012 aan de Kamer worden aangeboden. Voortgang wordt gemeld in reguliere Voortgangsrapportages.
Motie 31 089-63 Linhard verzoekt de regering in overleg met Almere na te gaan op welke wijze zij Almere kan ondersteunen om (dit) voorzieningenpakket te realiseren	Parlementair agenda punt [25-11-2009] – RAAM (nav AO 18/11)	Deze motie heeft zijn uitwerking gekregen in paragraaf 6 (Voorzieningen) van het Integraal Afsprakenkader Almere (IAK) van 29 januari 2010 en wordt daarmee als afgehandeld beschouwd. Voortgang wordt gemeld in reguliere voortgangsrapportages
31 089-61 motie van Koopmans/Linhard over verbetering van de Hollandse Brug en Stichtse Lijn	Parlementair agenda punt [25-11-2009] – RAAM (nav AO 18/11)	Zoals per brief gemeld op 1 februari 2010 (Kamerstuknummer 31089–70) wordt de Tweede Kamer over deze projecten geïnformeerd in de rapportages in het kader van Randstad Urgent.
32 123 XII-21 motie de Rouwe/Cramer over verdere toepassing van shared space	Parlementair agenda punt [24-11-2009] – Begrotingsbehandeling VenW	De Tweede Kamer zal hierover in de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei 2011 worden geïnformeerd.
Motie Pieper c.s.: Verzoekt de regering de aanpassing van de kruimellijst zo spoedig mogelijk door te voeren; Verzoekt de regering tevens om in overleg met ouderen-, patiënten- en cliëntenorganisaties, andere betrokken organisaties en gemeenten verdere knelpunten voor de realisatie van mantelzorgwoningen in kaart te brengen en op te lossen.	Parlementair agenda punt [10-12-2009] – Begrotingsbehandeling VROM (2e termijn) (32 123 XI) rest	De afhandeling van deze motie is, zoals door de Minister is aangegeven, onderdeel van het wetstraject voor het permanent maken van de Crisis- en herstelwet en enige quick wins. De wet is voor advies aangeboden aan de Raad van State. Het daaropvolgende Amvb-traject zal in september 2011 in procedure worden gebracht.
32 123 A-41 Motie Boelhouwer/Koopmans om de mogelijkheden van een goede wegverbinding tussen Tilburg en Turnhout te onderzoeken	Parlementair agenda punt [07-12-2009] – MIRT 2010	Beantwoording van deze motie wordt opgenomen in de gebiedsuitwerking van de NMCA, die tezamen met de structuurvisie Ruimte en Infrastructuur vóór de zomer aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.
32 123 A-35 motie-Koopmans/Aptroot om te beginnen met een tweede westelijke oeververbinding in een publiekprivate samenwerking met de regio Rotterdam en het Havenbedrijf	Parlementair agenda punt [07-12-2009] – MIRT 2010	In 2011 wordt in het kader van het project NWO een Businesscase opgesteld, waarin ook naar de voor- en nadelen van samenwerking met het HBR wordt gekeken

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
32 123 A-24 Motie om ervoor te zorgen dat het gebruik van scheepvaartwegen in en rond Natura 2000 gebieden ongestoord kan blijven plaatsvinden	Parlementair agenda punt [07-12-2009] – MIRT 2010	Het belang van scheepvaart wordt meegenomen in de ontwerpbeheerplannen die nu in ontwikkeling zijn. Afhankelijk van de voortgang van die beheerplannen zullen eventuele scheepvaartproblemen aan de orde moeten komen.
32 123 A-42 motie Boelhouwer/Koppejan over afstemming doelstellingen waterveiligheid en natuur in het rivierengebied	Parlementair agenda punt [07-12-2009] – MIRT 2010	In het rivierengebied staat de waterveiligheid voorop. Daarnaast wordt gewerkt aan het geven van een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit en aan het bereiken van de doelstellingen voor Natura2000 en natuur in het algemeen. Beide doelstellingen worden op elkaar afgestemd. Daarnaast is er aandacht om het beheer en onderhoud van de natuur in de uiterwaarden dienstbaar te maken aan het realiseren en behouden van de waterveiligheid. Met de terreinbeheerders van het gebied, die primair voor dit beheer en onderhoud verantwoordelijk zijn, worden hierover afspraken gemaakt. Deze afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst. Het op de waterveiligheid afgestemd beheer en onderhoud van buitendijkse gebieden wordt tevens nog wettelijk verankerd in de Waterwet (planning: 2012).
Motie Jacobi en Atsma 29 684-82 verzoekt de regering, het menselijk visueel toezicht op de Brandaris te behouden als blijkt dat het systeem van de nieuwe zeeverkeerscentrale geen verbetering vormt voor de veiligheid van alle typen scheepvaart en de wadlopers.	VAO Wadden d.d. 9 maart 2–010	De staatssecretaris heeft bij de beantwoording van Kamervragen ter zake d.d. 21 december 2010 (Kamerstuknummer aanhangsel handelingen 882) toegezegd dat eerst de werking van de nieuwe zeeverkeerscentrale moet zijn getest en goed bevonden, voordat er een besluit wordt genomen over de bemensing op de vuurtorens.
Motie Boelhouwer: verzoekt de regering om, indien de doelstelling voor materiaalhergebruik van kunststof verpakkingen over het jaar 2010 niet wordt gehaald, een verplichting tot statiegeld op alle kunststof drankverpakkingen in te stellen, teneinde op die manier bij te dragen aan realisatie van de doelstelling voor kunststof verpakkingsafval van 42% in 2012	Parlementair agenda punt [08-04-2010] – VAO Afval en Verpakkingen	De monitoringsrapportage over 2010 komt in het najaar van 2011 beschikbaar. De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer schriftelijk informeren en de rapportage doen toekomen. Mocht dan blijken dat de doelstelling van 42% niet is gehaald, dan zal met de Tweede Kamer worden besproken of het nodig is om maatregelen te treffen.
32 351-8 motie Anker/Mastwijk over meenemen van de inbouw van ERTMS in de infrastructuur.	Parlementair agenda punt [22-04-2010] – VAO initiatiefnota Koopmans «De grenzen voorbij»	De spoorsector heeft in december 2010 een beschikkingsaanvraag bij I&M ingediend voor de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden voor het ERTMS-implementatieplan. Momenteel vindt hierover overleg plaats tussen I&M en de spoorsector. Het streven is om zo spoedig mogelijk dit jaar de beschikking aan de spoorsector te kunnen verlenen.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
32 351-2 motie Mastwijk over geen instemming verlenen aan een vervoerplan waarin niet in een snelle verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal is voorzien.	Parlementair agenda punt [22-04-2010] – VAO initiatiefnota Koopmans «De grenzen voorbij»	De minister zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam-Brussel via de HSL-Zuid, probeert IenM een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals laatst besproken tijdens het AO HSL-Zuid van 8 december 2010. De gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen lopen op dit moment nog.
32 351-5 motie Anker/Mastwijk over plannen voor een tweede fase investeringen in het grensoverschrijdend spoorvervoer.	Parlementair agenda punt [22-04-2010] – VAO initiatiefnota Koopmans «De grenzen voorbij»	In de voortgangsbrief grensoverschrijdend personenvervoer per trein van 7 maart 2011 (Kamerstuknummer 31 553-7) is aangegeven dat er momenteel nog geen concrete verzoeken vanuit de grensregio's voor co-financiering zijn gekomen, daarvoor zijn de verschillende regionale onderzoeken nog niet ver genoeg gevorderd. Een 2e fase is daarom op dit moment nog prematuur.
32 351-9 motie Anker/Mastwijk over opnemen van station Eijsden in één van beide nieuwe concessies.	Parlementair agenda punt [22-04-2010] – VAO initiatiefnota Koopmans «De grenzen voorbij»	De nieuwe vervoerconcessie voor het hoofdrailnet moet nog worden opgesteld en verleend. (De concessie zal ingaan per 1-1-2015.) Zowel vanwege de aard van het vervoer (regionaal) als vanwege de technische situatie van de infrastructuur (tussen Maastricht Randwijck en Eijsden overgang naar andere technische systemen en de kosten om dit aan te passen) is opnemning in de nieuwe hoofdrailnetconcessie lastig, maar de minister zal dit de komende tijd nog bezien. De minister heeft geen bevoegdheid over de regionale concessie; deze wordt verleend door de provincie Limburg.
Motie Neppéus en Jansen: Verzoekt de regering om binnen zes maanden een voorstel aan de Kamer voor te leggen voor een validatieprocedure die gebouwd is op een fundament van zo veel mogelijk meten.	Parlementair agenda punt [19-05-2010] – VAO AWACS (AO d.d. 08/04 en 22/4)	Voor het zomerreces 2011 wordt de TK geïnformeerd over de stand van zaken in een voortgangsrapportage, die samen met DEF wordt opgesteld.
31 801-9 motie-Cramer/Roefs over een inventarisatie van mogelijke nieuwe stations	Parlementair agenda punt [19-05-2010] – VAO Nieuwe stations	Zoals besproken in het VAO van 19 mei 2010 en vastgelegd in de motie zal de Tweede Kamer binnen een jaar dan wel met het verschijnen van het MIRT-projectenboek 2012 geïnformeerd worden over de inventarisatie van mogelijke nieuwe stations onder de decentrale overheden en de haalbaarheid van deze voorstellen.
31 801-8 motie-Cramer over ruimte in de vervoersconcessie voor nieuwe stations	Parlementair agenda punt [19-05-2010] – VAO Nieuwe stations	De Tweede Kamer zal, in samenhang met de beantwoording van de motie van de Cramer/Roefs inzake de inventarisatie van mogelijke nieuwe stations, schriftelijk geïnformeerd worden.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
32 123 A-118 motie Wiegman-van Meppelen Scheppink/van Gent over synergievoordelen bij realisering van het voorkeursalternatief A27.	Parlementair agenda punt [23-06-2010] – VAO MIRT	De provincie voert een studie uit naar het «niet onmogelijk maken» van een eventuele spoorlijn Breda-Utrecht. Over de resultaten zal de Tweede Kamer rond de zomer worden geïnformeerd.
31 796-12 motie-Verhoeven over een onderzoek naar uniformering van het fietsvervoer in treinen	Parlementair agenda punt [01-07-2010] – VAO Fietsen (Min. VROM gaat namens Min. VenW)	
Motie Lucas-Smeerdijk c.s.: Verzoekt de regering in het Drinkwaterbesluit duidelijkheid te geven over de rol en taakverdeling van enerzijds de VROM-Inspectie en anderzijds de NMa bij het toezicht op de drinkwaterbedrijven, door het toezicht op de waterkwaliteit bij de VROM-Inspectie te leggen en het financieel toezicht bij de NMa, waarbij minimalisering van de administratieve lasten voor de drinkwaterbedrijven als randvoorwaarde gesteld wordt,	Parlementair agenda punt [01-07-2010] – VAO Drinkwaterbesluit	De motie is verwerkt in ontwerp-Drinkwaterbesluit en zal zijn uitgevoerd op het moment dat de Drinkwaterregelgeving in werking treed.
Motie Jansen c.s.: Verzoekt de regering het ontwerp-Drinkwaterbesluit zodanig aan te passen dat de kosten van de buitenlandse projecten in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen in mindering worden gebracht op de wettelijk toegestane vermogenskostenvergoeding aan aandeelhouders.	Parlementair agenda punt [01-07-2010] – VAO Drinkwaterbesluit	De motie is verwerkt in ontwerp-Drinkwaterbesluit. De publicatie hiervan is gepland in het voorjaar van 2011
Motie Koppejan c.s.: Verzoekt de regering het ontwerp-Drinkwaterbesluit zodanig aan te passen dat drinkwaterbedrijven de kostendragers van de te leveren water-soorten en diensten duidelijk moeten specificeren en op basis daarvan kostendek-kende tarieven afleiden voor de levering van drinkwater met als doel kosten transparantie.	Parlementair agenda punt [01-07-2010] – VAO Drinkwaterbesluit	De motie is verwerkt in ontwerp-Drinkwaterbesluit. De publicatie hiervan is gepland in het voorjaar van 2011
Motie Jansen: Verzoekt de regering te onderzoeken hoe de beleidsvisie en beleidsregels gebaseerd kunnen worden op de standaard risicobenadering met een grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10–6/jr. en de Kamer hierover binnen zes maanden te berichten	Parlementair agenda punt [23-09-2010] – VAO Windturbines	
31 209-130 Motie De Mos/Gerbrands verzoekt de regering in overleg te treden met de vissector om te voorkomen dat windmolenparken voor de kust de visserij uit ons land verdrijven,	VAO Windenergie d.d. 23 september 2010	Visserij was en wordt actief betrokken bij het proces van afweging van belangen die vooraf gaat aan het aanwijzing van windenergiegebieden. Aanvullend wordt in overleg met visserijsector mogelijkheden onderzocht voor medegebruik van (niet bodemberoerende) visserij in windturbineparken.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie lid Halsema c.s.: Verzoekt de regering om een integrale visie te ontwikkelen op de te behalen kabinetsdoelen voor milieu, natuur en klimaat, dit vergezeld te laten gaan van een integrale doorrekening door het Planbureau voor de Leefomgeving en het Energieonderzoekcentrum Nederland zoals dat gebruikelijk is, en dit voor Prinsjesdag 2011 aan de Kamer te presenteren.	Debat regeringsverklaring en Algemene Politieke Beschouwingen, d.d. 27 oktober 2010	De Tweede Kamer zal voor Prinsjesdag 2011 een beoordeling door het PBL en ECN ontvangen.
32 404-26 Motie de Rouwe/Aptroot over uitwerking van het PHS binnen de randvoorwaarden van geluidspreferente routing	Parlementair agenda punt [04-11-2010] – Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32 404-35).
32 404-7 Motie Slob c.s. over afronding van het MIRT-onderzoek goederenvervoer lange termijn	Parlementair agenda punt [04-11-2010] – Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	De uitvoering van dit MIRT onderzoek, dat gaat over de periode 2020–2040 zal door lenM of in opdracht van lenM worden uitgevoerd op basis van de beschikbare TNO prognoses voor 2030 en 2040 en de lopende Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). De planning is om de uitkomsten van het onderzoek medio 2012 gereed te hebben. De opdrachtformulering voor het onderzoek zal worden besproken met de regionale en lokale overheden in het ambtelijke overleg in de corridor goederenrouting Oost-Nederland.
32 404-16 Motie Aptroot/Koolmees over toekomsbestendige alternatieven	Parlementair agenda punt [04-11-2010] – Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32 404-35).
32 404-25 Motie De Rouwe/Aptroot over verhoging van de capaciteit op de route Emmerich-Noord Duitsland	Parlementair agenda punt [04-11-2010] – Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32 404-35).
32 404-28 Motie De Rouwe/Aptroot over ruimtelijke voorbereidingen voor verdubbeling van de Flevolijn	Parlementair agenda punt [04-11-2010] – Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32 404-35).
32 404-15 Motie Bashir/Dijkzema over fors inzetten op de binnenvaart	Parlementair agenda punt [04-11-2010] – Programma Hoogfrequent Spoor (nav AO 7/10)	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32 404-35).
Motie Koppejan c.s. 32 500 XIII-76 verzoekt de regering standaard bij het ontwerp van waterstaatkundige werken, in overleg met direct betrokken (lokale overheden, organisaties voor sportvisserij en recreatie) de mogelijkheden voor sportvisserij te betrekken	begrotingsbehandeling EL&I 2010	
Motie Jansen/Samsom 32 392-13 verzoekt de regering binnen zes maanden met een voorstel te komen om het nabijheidsbeginsel nader invulling te geven	Debat Wet milieubeheer d.d. 25 november 2010 (stond niet in Delphi-VROM)	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
32 500 XII-26 Motie Haverkamp en Leegte Verzoekt de regering om niet alléén alle creativiteit op departementen te benutten maar bovendien het duurzame potentieel in de samenleving aan te boren en daartoe een actief beroep te doen op wetenschappers, burgers, organisaties en bedrijven voor suggesties, daartoe als moderne overheid gebruik te maken van een Internetportaal als internetconsultatie.nl, en de Kamer over dit proces adequaat te rapporteren.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	Dit wordt uitgevoerd bij het opstellen van de agenda voor duurzaamheid, die voor Prinsjesdag 2011 aan de Tweede Kamer zal worden aangeboden.
32 500 XII-46 Motie Dijkgraaf c.s. Verzoekt de regering om – in overleg met gemeenten en binnenvaartorganisaties – te inventariseren welke overslagplekken thans beschikbaar zijn en welk aantal ten minste behouden dient te blijven, dan wel welke uitbreiding hiervan eventueel nodig is, om het goederenvervoer over water adequaat te kunnen blijven faciliteren, en de Kamer hierover de nader te informeren.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	De resultaten van de inventarisatie worden voor de zomer 2011 verwacht.
32 500 XII-43 Motie Slob c.s. Verzoekt de regering een masterplan achterlandverbindingen binnenvaart te maken.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	Voor de zomer wordt in overleg met relevante stakeholders gekomen tot een projectbeschrijving en plan van aanpak. Over stand van zaken wordt in september 2011 gerapporteerd in kader van voortgang transitiecomite.
32 500 XII-37 Motie De Mos Verzoekt de regering er zorg voor te dragen dat de invoering van emissiehandel voor de luchtvaart in 2012 geen nadelige concurrentiepositie dan wel een verslechtering van de netwerkpositie met zich mee brengt voor de Nederlandse luchtvaart en zodoende het level playing field niet verstoort.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	Nederland zet zich op Europees en internationaal niveau in voor het tot stand brengen van een mondiaal emissiehandelsstelsel voor de luchtvaart om nadelige effecten van het Europese ETS op de concurrentiepositie van de Europese luchtvaart als gevolg van verstoring van het level playing field zo gering mogelijk te doen zijn. Daarbij ondersteunt Nederland de Europese Commissie in haar poging te voorkomen dat derde landen zich via rechtszaken bij het Europese Hof proberen te onttrekken aan deelname aan het systeem.
32 500 XII-28 Motie De Rouwe/De Mos Verzoekt de regering al het mogelijke in het werk te stellen om verschuiving van de aanlegplaats van TESO in Den Helder naar het oosten mogelijk te maken.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	De minister is in afwachting van de plannen van de initiatiefnemer (ic de gemeente). Vervolgens kan bepaald worden of er belemmerende condities zijn die de minister kan wegnemen.
32 500 XII-25 motie Haverkamp/Jansen Verzoekt de regering samen met de olie- en gassector het voortouw te nemen om ook deze keten te verduurzamen, in een proces samen met maatschappelijke organisaties, naar analogie van de initiatieven rond biomassa en steenkool.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	Over de wijze waarop deze motie uitgevoerd gaat worden, zal worden gerapporteerd in de duurzaamheidsagenda
32 500 XII-48 Dijkgraaf c.s. Verzoekt de regering convenanten stelselmatig te evalueren op hun effectiviteit, waarbij centraal staat wat convenanten bijdragen ten opzichte van autonome ontwikkelingen.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begrotingsbehandeling I&M	De minister onderschrijft het belang van goede, kritische evaluaties over de effectiviteit van convenanten. Veel convenanten kennen ook al evaluatiemomenten.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 32 500 A-31 Slob/Dijsselbloem over een kosteneffectieve capaciteitsuitbreiding van de Valleilijn	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	ProRail is verzocht om in overleg met Gelderland het benodigde onderzoek uit te voeren. ProRail heeft toegezegd dat zij het resultaat vóór 1 juni aan mij zal opleveren. De Tweede Kamer zal vervolgens vóór 1 juli geïnformeerd worden.
Motie 32 500 A-32 De Jong over een prioriteitstelling voor de huidige MIRT-projecten	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	Het regeerakkoord zet in op macro-economisch herstel van Nederland met de nadruk op de mainports, brainports en greenports. Dit wordt geconcretiseerd in de structuurvisie Ruimte en Infrastructuur. Het aankomende MIRT projectenboek geeft, voor zover mogelijk, hier een vertaling van.
32 500 A-28 Motie Slob/De Rouwe over de opwaardering van de spoorlijn Zwolle-Wierden	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	De capaciteit van de spoorlijn Zwolle-Almelo komt, zoals eerder aan de Tweede Kamer meegedeeld, primair aan de orde in het thans plaatsvindende overleg over de decentralisatie van de treindienst Zwolle-Enschede. De bevindingen van dat overleg zullen vervolgens in de verkenning N35 Nijverdal- Wierden worden afgewogen.
Motie 32 500 A-22 Verhoeven c.s. over het plan Hoogwaardig Openbaar Vervoer Nijmegen	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	Over het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Arnhem Nijmegen is in het Bestuurlijk Overleg MIRT van mei 2011 afgesproken: Rijk en Regio bereiden een notitie voor op basis waarvan in het BO MIRT najaar 2011 een besluit genomen kan worden voor het starten van een MIRT onderzoek. Bij de onderzoeksoopdracht zal het effect op de doorstroming op de achterlandverbinding expliciet worden meegenomen.
Motie 29 398-253 Bashir over een onafhankelijke klachtencommissie rijbewijzen	Parlementair agenda punt [09-12-2010] – Verkeersveiligheid	Er zal een onafhankelijke klachtencommissie ingesteld worden. De minister zal de Tweede Kamer na realisatie informeren.
Motie 29 984-245 Slob over een spoorknel-puntenindex	Parlementair agenda punt [09-12-2010] – Spoor	In de brief van 27 januari 2011 (Kamerstuknummer 29 984- 255) over functioneren spoor is aangekondigd dat ProRail is gevraagd om voor de top-5 van slechtst presterende lijnen een KPI met grenswaarden te ontwikkelen opdat beter gestuurd kan worden op de voorkoming van in omvang relatief beperkte verstoringen, met name langs de decentrale lijnen. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan de motie.
Motie 29 984-248 Monasch/Van gent over een stappenplan voor de informatievoorziening bij calamiteiten	Parlementair agenda punt [09-12-2010] – Spoor	Middels de brief van 27 januari 2011(Kamerstuknummer 29984–255) over functioneren spoor, is aangegeven dat ProRail en NS medio 2011 met een voorstel zullen komen
Motie 29 398-256 De Rouwe/Monasch over verlaging van de norm voor schorsen van het rijbewijs van beginnende bestuurders	Parlementair agenda punt [09-12-2010] – Verkeersveiligheid	
Motie 32 500 A-73 (was 56) De Jong/De Mos over dijkverbetering	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De komende voortgangsrapportage van het HWBP2 zal inzicht in de stand van zaken dijkverbetering geven.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 32 500 A-40 Motie Jacobi c.s. over de structuurvisie Afsluitdijk	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De vast te stellen structuurvisie en bestuursovereenkomst, met de gewenste ontwikkeling respectievelijk de wijze van realisatie, kunnen tezamen gezien worden als het masterplan voor de Toekomst van de Afsluitdijk. Hierin krijgen de keuzes voor de veiligheid en de integrale ontwikkeling in het gebied, met oog voor duurzame energie, natuurontwikkeling, zilte teelt en recreatie gefaseerd en in samenwerking met decentrale overheden en het bedrijfsleven vorm.
Motie 32 500 A-52 Van Veldhoven over windenergieparken op zee	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	Met de windvergunninghouders is afgesproken om in overleg te gaan met de partijen die beroep hebben aangetekend tegen de vergunningen om te bezien onder welke voorwaarden draagvlak mogelijk is voor verlenging. Gesprekken moeten zo in september 2011 resultaat opleveren, waarna de Tweede Kamer zal worden geïnformeerd.
Motie 32 500 A-47 Jansen/Jacobi over het Scheldeverdrag	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De Kamer wordt dit jaar geïnformeerd over de stand van zaken van de evaluatie van het Scheldeverdrag
Motie 32 500 A-44 Lucas c.s. over projecten voor waterveiligheid	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De Tweede Kamer zal met de voortgangsrapportages periodiek conform de motie worden geïnformeerd.
Motie 32 500 A-45 Lucas c.s. over het tweede Deltaprogramma	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	Deze motie zal worden uitgevoerd door het uitbrengen van het 2e Deltaprogramma in september 2011
Motie 32 500 A-46 Lucas c.s. over een afwegingskader	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	Behandeling Deltawet is voorzien in het voorjaar 2011.
Motie 32 500 A-57 Slob over herprioritering van middelen	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De motie zal worden betrokken bij de toezegging van de staatssecretaris dat er voor de begroting 2012 een integraal waterveiligheidsprogramma zal worden toegezonden aan de Tweede Kamer
Motie 32 500 A-59 Dijkgraaf over de waterschapsheffing voor grondeigenaren	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De Tweede kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd.
Motie 32 500 A-74 (55) De Jong c.s. over het Volkerak-Zoommeer	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	Geen zout water tot het VZM toelaten vóórdat de zoetwatervoorziening is geregeld, is al onderdeel van beleid. In 2012 zal het zout maken van het VZM integraal worden afgewogen in samenhang met o.a. de Grevelingen en andere relevante projecten in de Zuidwestelijke Delta
Gewijzigde Motie leden Samsom en Haverkamp: Verzoekt de regering om voorstellen te doen voor een effectievere benutting van de middelen voor de aanpak van zwerfafval, meer verantwoordelijkheid voor verkooppunten en hogere maximumboetes.	Parlementair agenda punt [01-12-2010] – Begroting Infrastructuur en Milieu 2011 (2e termijn)	Het door de Tweede Kamer gevraagde actieprogramma zwerfafval is al onderdeel van het focusprogramma zwerfafval. Dit programma dat loopt tot en met 2012 wordt uitgevoerd door de VNG en het bedrijfsleven.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Verburg/Leegte 32 343-24 verzoekt de regering de effectiviteit en rentabiliteit, alsmede de mate van overheidsstimulering van verschillende mogelijkheden tot CO ₂ -reductie te onderzoeken en de Kamer voor 1 juni 2011 van de resultaten op de hoogte te stellen	Debat ELI d.d. 25 januari 2011 wijz mijnbouwwet	
Motie Leegte c.s. verzoekt de regering om in overleg te treden met de sector en de commissie-Corbey of een eerdere, geleidelijke opschaling van het bijmengpercentage biobrandstoffen in lijn met het grotere aanbod hoogwaardige biobrandstoffen mogelijk is, alsmede een verbreding van de doelstelling naar andere sectoren zoals de binnenvaart en de luchtvaart, en de Kamer uiterlijk op 1 september 2011 op de hoogte te brengen van dit overleg.	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	De Tweede Kamer zal conform de motie worden geïnformeerd.
Motie Van Veldhoven 32 357-23 (was 19) verzoekt de regering, in haar beleid ernaar te streven om de verplichting voor hernieuwbare energie in het vervoer in 2020 zo veel mogelijk te voorzien uit bovengenoemde vormen van hernieuwbare energie in het vervoer alsmede de beter presterende biobrandstoffen van de eerste generatie voor zover die voldoen aan de Cramer-criteria, en ernaar te streven dat in dat jaar minimaal de helft van de verplichting met dergelijke alternatieven wordt ingevuld; verzoekt de regering voorts, in de jaren tussen nu en 2020 de Kamer te informeren over het aandeel dat deze alternatieven elk jaar vertegenwoordigen.	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	Deze motie zal worden betrokken bij de kabinetsreactie op het advies Duurzaamheid en Daadkracht van de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa. De Tweede Kamer zal voorjaar 2011 worden geïnformeerd.
Motie Van Vliet/De Mos verzoekt de regering om alleen import van biomassa toe te staan als redelijkerwijs vaststaat dat deze biobrandstof en biomassa niet ten koste zijn gegaan van oerbossen.	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	De Tweede Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd middels een brief over duurzaamheidscriteria voor vaste biomassa (motie van den Berge).
Motie Haverkamp/Huizing 31 926-51 verzoekt de regering om de implementatie van de business case en de omzetting van de luchtverkeersbesluiten voortvarend ter hand te nemen en deze zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de besluitvormingsprocedures zoals deze gelden voor de luchthaven Schiphol en voor 1 juli 2011 met een plan van aanpak en een tijdsplan te komen	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	De staatssecretaris heeft aan de heer Alders gevraagd om een plan van aanpak en een tijdsplan voor de uitvoering van het Aldersadvies Eindhoven. Daarin zal ook de planning van het Luchthavenbesluit worden opgenomen. Het plan van aanpak zal voor 1 juli 2011 naar de Tweede Kamer worden gestuurd.
Motie Graus 31 936-69 verzoekt de regering bij te dragen aan een spoedige verbetering van de internationale concurrentiepositie van Schiphol door een transparante tarifiering (mede) mogelijk te maken.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	De Tweede Kamer zal eind 2011 ter zake worden geïnformeerd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Slob/Dijksma 31 936-57 verzoekt de regering om te bevorderen dat in het experiment nieuw normen- en handhavingssysteem meer glijvluchten langs vaste naderings-routes worden gerealiseerd.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	Per brief van 22 maart 2011 (Kamerstuknummer 29 665-162) is de Tweede Kamer geïnformeerd over de hinderbeperkende maatregelen, waarvan CDA's (glijvluchten) deel uitmaken. Bij de evaluatie van het experiment met het nieuwe stelsel eind 2011 wordt opnieuw gerapporteerd over de stand van zaken rond CDA's.
Motie Graus 31 936-68 verzoekt de regering om buiten duurzaamheid en economische aspecten, ook het nationale, maatschappelijk belang van Schiphol mee te laten wegen bij de besluitvorming.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	De Tweede Kamer zal oktober 2011 worden geïnformeerd
Motie 32 372-38 Jacobi/Grashoff	Parlementair agenda punt [15-02-2011] – Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32 372)	Motie heeft verband met motie 32 379-35; de kwantitatieve doelstellingen komen bij het opstellen van het actieplan aan de orde.
Motie 32 379-35 Grashoff/Jacobi verzoekt de regering, het actieplan Gewasbescherming met prioriteit op te werken en voor eind van het eerste kwartaal 2012 aan de Kamer toe te zenden,	Parlementair agenda punt [15-02-2011] – Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32 372)	Het streven is er op gericht het ontwerp-actieplan, overeenkomstig de motie, uiterlijk 31 maart 2012 aan de Tweede Kamer voor te leggen.
Motie 32 372-36 Koopmans/Snijder-Hazelhoff verzoekt de regering de driftreducerende spuittechnieken langs watergangen als mogelijkheid te introduceren via het Activiteitenbesluit en viagebruiksvoorschriften, zodat geïnvesteerd wordt in optimalisatie vandrifreducerende technieken en verplichte teeltvrije zones niet nodig zijn,	Parlementair agenda punt [15-02-2011] – Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32 372)	De motie zal aan de orde komen bij de toekomstige aanpassing van het zogenoemde Activiteitenbesluit.
Motie 32 379-34 Grashoff/Jacobi verzoekt de regering, de preregistratietoets op waterkwaliteitsdoelstellingen te laten vervallen door middel van het artikel 2.10, het eerste lid, van de regeling gewasbescherming en biociden te schrappen,	Parlementair agenda punt [15-02-2011] – Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32 372)	Volgens planning treedt de ministeriële regeling op 14 juni 2011 in werking. Artikel 2.10, eerste lid, komt daarin dan niet meer voor.
Motie Snijder-Hazelhoff/Koopmans 32 379-33 verzoekt de regering om bij de invulling van de diverse AMvB's en regelingen van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden bestaande nationale uitwerkingen, beoordelingsmodellen en nationale uitwerkingen van het Europese toelatingsbeleid die als belastende nationale kop worden ervaren uit de nationale wetgeving te elimineren; verzoekt de regering tevens geen nieuwe nationale koppen in de toelatingsbeoordeling te introduceren.	Parlementair agenda punt [15-02-2011] – Wet Gewasbeschermingsmiddelen, tweede termijn (32 372)	Uitvoering van de motie komt aan de orde bij het opstellen van de regelgeving die volgens planning uiterlijk 14 juni 2011 in werking treedt.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 22 343-253 De Mos/Jansen verzoekt de regering, ervoor te zorgen dat voortaan een «asbestvrij verklaring» voortaan alleen nog wordt afgegeven voor gebouwen die ook echt helemaal asbestvrij zijn	Parlementair agenda punt [16-02-2011] – Asbest in scholen	Het is in praktijk onmogelijk om een gebouw «asbest vrij» te verklaren. De term «asbestvrij verklaring» is een verbastering van «asbestvrijgave» wat plaats vindt na sanering van asbest in containment en nadat uit luchtmetingen blijkt dat de hoeveelheid asbestvezels in de lucht zodanig laag is dat het containment waarin gewerkt is, kan worden opgeheven. SZW is aan de slag met deze motie, omdat de terminologie samenhangt met de arboregeling.
Motie Van der Werff/Van Veldhoven 30 196-128 verzoekt de regering om de Kamer een voorstel te doen toekomen met daarin kwantificeerbare doelstellingen per materiaalstroom voor de herwinbaarheid van grondstoffen	Parlementair agenda punt [17-02-2011] – VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	Rapportage over de uitvoering van de motie zal plaatsvinden in de AfvalstoffenAgenda. Momenteel vindt inventarisatie plaats van doelstellingen in het Nederlandse afvalstoffenbeleid.
Motie van den Berge/Van Veldhoven 30 196-130 verzoekt de regering om het duurzaam inkoopbeleid toekomstgericht, duurzamer en innovatiever te maken en daarbij het huidige ambitieniveau bij voorkeur op te schroeven, maar in ieder geval niet naar beneden bij te stellen;verzoekt de regering, in dit kader ook te onderzoeken of daarbij gebruik gemaakt kan worden van het concept achter de ladder van ProRail,	Parlementair agenda punt [17-02-2011] – VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	De Staatssecretaris zal zoals toegezegd, mede op basis van het advies van deze werkgroep, voor de zomer een brief aan de Kamer sturen over een nieuwe aanpak voor duurzaam inkopen.
Motie Van den Berge verzoekt de regering in EU-verband ernaar te streven om wettelijke duurzaamheidscriteria op te stellen voor vaste en vloeibare biomassa voor energietoepassingen	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	
Motie 30 196-129 Van der werff/Leegte verzoekt de regering, maatregelen te treffen zodat het huidige inkoopbeleid zo spoedig mogelijk wordt omgevormd naar Duurzaam Inkopen 2.0;verzoekt derhalve de regering om een algemeen raamwerk voor het duurzaam inkopen beleid in samenspraak met maatschappelijke organisaties, het georganiseerd bedrijfsleven en innovatieve koplopers op te stellen naar een programma dat tegemoet komt aan de gesignaleerde tekortkomingen, en daarbij uit te gaan van ambitie, lef en vertrouwen	Parlementair agenda punt [17-02-2011] – VAO Duurzaamheid (nav AO 10/2, aanvragen Leegte)	Mede op basis van het advies van de werkgroep van VNO-NCW, MKB-Nederland en MVO-Nederland, zal in de toegezegde brief over een nieuwe aanpak voor duurzaam inkopen voor de zomer worden aangegeven hoe deze motie is uitgevoerd.
Motie Van der Werf/Van Veldhoven 21 501-08-359 verzoekt de regering om via de staatssecretaris van I&M periodiek verslag te doen van de duurzaamheidsinitiatieven van de diverse departementen, zo veel mogelijk in hun onderlinge samenhang, om synergievoordelen te behalen naarinhoud en naar capaciteit	Parlementair agenda punt [09-03-2011] – Milieuraad (nav AO 8/3)	Met het opstellen van de duurzaamheidsagenda zal mede uitvoering worden gegeven aan deze motie.

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 30 523-54 De Rouwe/Dijkgraaf verzoekt de regering de voornemens «vrij eroderende», natuurvriendelijke oevers aan te leggen in de Maas en de Geldersche IJssel, niet eerder uit te voeren dan nadat zij de Kamer heeft geïnformeerd over hun verenigbaarheid met bevaarbaarheid en de relatie tussen (natuur)batens en (bagger-)kosten	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – VAO Binnenvaart	
Motie 30 523-52 Slob/De Rouwe verzoekt de regering binnenvaartondernemers de mogelijkheid te geven om met terugwerkende kracht alsnog een aanvraag in te dienen voor vergoeding uit de werktijdverkortingsregeling	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – VAO Binnenvaart	De uitvoering van deze motie ligt op schema. Dit geldt met name voor het tijdpad voor behandeling van de Aanbestedingswet.
Motie 32 646-8 Bashir verzoekt de regering om langs de weg duidelijk te maken wat het begin- en het eindpunt van de trajectcontroles is en op deze trajecten geen flitscontroles te houden	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – VAO maximumsnelheid autosnelwegen	
Motie 32 646-7 Van Gent/Verhoeven verzoekt de regering bij de integrale visie die zij ontwikkelt op de te behalen kabinetsdoelen voor milieu, natuur en klimaat, de geconstateerde én de te verwachten gevolgen van de maximumsnelheidsverhoging voor de uitstoot van CO ₂ mee te nemen, alsook voorstellen voor maatregelen om de doelen in de sector verkeer alsnog te halen als die nodig blijken te zijn.	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – VAO maximumsnelheid autosnelwegen	In voorjaarbrieven 20/20 zal worden ingegaan op de wijze waarop met 130 km/h wordt omgegaan.
Motie Aptroot 32 424-10 verzoekt de regering, daartoe de maximumprijzen-taxi aan te passen	Parlementair agenda punt [13-04-2011] – Wijziging WP2000, regels bevordering kwaliteit taxivervoer (32 424)	
Motie 23 645-434 (was 428) Van Gent/Haverkamp verzoekt de regering één jaar nadat de ov-chipkaart in een regio verplicht isgesteld en desgevraagd door consumentenorganisaties in maximaal drie regio's de commissie-Kist na te laten gaan of het uitgangspunt van kostenneutraliteit daadwerkelijk gehaald is en de Kamer te informeren over zowel de aanvragen door consumentenorganisaties alsmede de uitkomsten,	Parlementair agenda punt [14-04-2011] – Chipkaart	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
<p>Motie 23 645-430 Haverkamp verzoekt de regering om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – streefcijfers op te stellen voor het maximale percentage onvolledige transacties; – een benchmark te introduceren waarin de beschikbaarheid van de in- en uitcheckfaciliteiten inzichtelijk wordt gemaakt; – een digitaal «restitutieloket» open te laten stellen; – de consumentenorganisaties te betrekken bij de aanwending van door de consumenten te veel betaalde gelden; <p>verzoekt de regering voorts in de volgende voortgangsrapportage aandacht te besteden aan eerder genoemde punten</p>	<p>Parlementair agenda punt [14-04-2011] – Chipkaart</p>	
<p>Motie 23 645-422 Bashir verzoekt de regering om Trans Link Systems (TLS) op te dragen om al het te veel betaalde saldo van reizigers door incomplete transacties, dat niet teruggevraagd wordt door reizigers, voortaan niet aan de vervoersbedrijven uit te betalen maar aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu;</p> <p>verzoekt de regering voorts, dit geld te oormerken en te investeren in beter openbaar vervoer of in het verlagen van de tarieven van het openbaar vervoer</p>	<p>Parlementair agenda punt [14-04-2011] – Chipkaart</p>	
<p>Motie 23 645-424 Slob verzoekt de regering de regierol op te pakken en op te komen voor de reiziger met een hoofdletter R en in overleg met vervoerders en decentrale overheden te bewerkstelligen dat de nieuw aangekondigde korting-producten gaan gelden in alle treinen in Nederland, en de Kamer hierover uiterlijk juni 2011 te informeren</p>	<p>Parlementair agenda punt [14-04-2011] – Chipkaart</p>	
<p>Motie 23 645-431 Haverkamp/Slob verzoekt de regering om te bevorderen dat alle mensen in het bezit van een ov-begeleiderspas, dus niet alleen mensen in het bezit van een ov-begeleiderspas met een B (blind/slechtziend) erop, in aanmerking komen voor een tijdelijke regeling en de Kamer binnen zes weken op de hoogte te stellen van de resultaten van haar inspanningen,</p>	<p>Parlementair agenda punt [14-04-2011] – Chipkaart</p>	
<p>Motie 25 834-64 Van Veldhoven/Koser Kaya verzoekt de regering te zorgen dat scholen direct maatregelen nemen als er sprake is van direct gevaar</p>	<p>Parlementair agenda punt [21-04-2011] – Asbest (nav AO 7/4)</p>	
<p>Motie 25 834-61 Van der Werff/Leegte verzoekt de regering om in overleg met experts en gecertificeerdeverwijderaars voorstellen te ontwikkelen die gecertificeerde verwijdering qua procedure en kosten aantrekkelijker maken voor de particulier ten opzichte van illegale verwijdering en hierover de Kamer dan te rapporteren</p>	<p>Parlementair agenda punt [21-04-2011] – Asbest (nav AO 7/4)</p>	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 25 834-62 Van der Werff/Koser Kaya verzoekt de regering om afspraken met (brancheverenigingen van)verhuurders te maken om hun huurders te informeren als zij kennis hebben van de aanwezigheid van asbest, nog voordat de situatie onveilig wordt	Parlementair agenda punt [21-04-2011] – Asbest (nav AO 7/4)	
Motie 25 834-63 Leegte/Van der Werff verzoekt de regering zowel de pakkans als de straf voor illegaleasbestverwijdering te verhogen	Parlementair agenda punt [21-04-2011] – Asbest (nav AO 7/4)	
Motie 25 834-65 Van Veldhoven/Van der Werff verzoekt de regering ervoor te zorgen dat de asbestinventarisatie door ziekenhuizen voortvarend wordt opgepakt met als doel dat ieder ziekenhuis weet of er asbest aanwezig is;verzoekt de regering dit te ondersteunen met een protocol dat duidelijk maakt op welke wijze een ziekenhuis moet handelen indien asbest wordtaangetroffen dat een gevaar oplevert voor de gezondheid van patiënten, bezoekers en werknemers	Parlementair agenda punt [21-04-2011] – Asbest (nav AO 7/4)	
Motie 29 684-96 Van Veldhoven/Jacobi verzoekt de regering bij de decentralisatie vast te leggen dat eenonafhankelijke kwaliteitstoets de basis zal vormen voor besluitvorming over de financiering van projecten uit het Waddenfonds	Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Wadden (nav AO 14/4)	
Motie 32 404-42 Van Gent verzoekt de minister de Kamer uiterlijk op 1 september 2012 te informerenover hoeveel houders van de voordeelurenkaart hun abonnement hebben behouden en hoeveel er kozen voor een ander abonnement	Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Spoor (nav AO 14/4)	
Motie Jansen 32 660-11 verzoekt de regering om voor Prinsjesdag de Kamer te informeren over debeleidsvoornemens ter uitwerking van de adviezen van Elverding c.s., met inbegrip van de onderdelen die betrekking hebben op kwaliteitsverbetering	Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (nav AO 19/4)	
Motie 32 404-47 Haverkamp/Aptroot verzoekt de regering om onverkort vast te blijven houden aan de eerdergemaakte afspraken rondom de capaciteit en de tijdslijn waarop deze capaciteit beschikbaar wordt en de Kamer bij de definitieve besluitvorming ook in kennis te stellen van de situatie rondom de Vechtbrug in Weesp voor wat betreft capaciteit, beschikbaarheid en effecten op bevaarbaarheid van de Vecht,	Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Spoor (nav AO 14/4)	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
<p>Motie Slob/Van Gent 32 404-41 verzoekt de regering een onafhankelijke second opinion uit te laten voeren naar kort volgen op de OV-SAAL corridor met betrekking tot:- reistijd; – reistijdbetrouwbaarheid en olievlekwerking; – hersteltijd na verstoringen; – handhaving veiligheidsniveaueu de Kamer hierover uiterlijk voorjaar 2012 te informeren,</p>	<p>Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Spoor (nav AO 14/4)</p>	
<p>Motie Koppejan/Houwers 27 625-201 verzoekt de regering binnen de bestaande begroting alternatieve strategieën voor het verbeteren van de biologische productiviteit en helderheid van binnenwateren te onderzoeken en indien nodig wateren ter beschikking te stellen waar zonder risico's met nieuwe methoden geëxperimenteerd kan worden</p>	<p>Parlementair agenda punt [07-06-2011] – VAO Waterkwaliteit</p>	
<p>Motie Jacobi/Koppejan 27 625-206 verzoekt de regering in de nieuwe heffingssystematiek voor de waterschapslasten rekening te houden met het principe van solidariteit; verzoekt de regering ervoor te waken dat er geen lastenverzwaring optreedt door de verschuiving van financiële verantwoordelijkheden van het Rijk naar de waterschappen</p>	<p>Parlementair agenda punt [07-06-2011] – VAO Waterkwaliteit</p>	
<p>Motie Koppejan c.s. 27 625-207 verzoekt de regering per direct alle gemeenten en hun gemeentebesturen per brief te wijzen op hun verantwoordelijkheden in het kader van registratie en toezicht op natte koeltorens;verzoekt de regering tevens de Kamer binnen een week per brief te informeren welke gemeenten uit de onlangs gehouden steekproef nog steeds hun registratie en toezicht niet op orde hebben; verzoekt de regering voorts de Kamer binnen een half jaar een compleetoverzicht te geven van alle gemeenten die de registratie en het toezicht op natte koeltorens nog steeds niet op orde hebben.</p>	<p>Parlementair agenda punt [07-06-2011] – VAO Waterkwaliteit</p>	
<p>Motie Jacobi/Smeets (27 625-205) verzoekt de regering de deadline niet andermaal te verschuiven en de gestelde eisen niet naar beneden bij te stellen.</p>	<p>Parlementair agenda punt [07-06-2011] – VAO Waterkwaliteit</p>	
<p>Motie De Mos 32 375-00 (was 9) verzoekt de regering om schepen dan wel kapiteins die de regels aan hun laars lappen een vaarverbod op te leggen; verzoekt de regering om er zorg voor te dragen dat schepen ook daadwerkelijk afvalvrij de haven verlaten; verzoekt de regering om er internationaal op aan te dringen te komen tot een gelijk speelveld qua aanpak van de verontreiniging door schepen ter voorkoming van valse concurrentie.</p>	<p>Parlementair agenda punt [08-06-2011] – Wijziging wet voorkoming verontreiniging door schepen (32 375)</p>	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie Bashir 21 501-33-324 verzoekt de regering om tijdens de Transportraad van 16 juni aanstaande geengoedkeuring te geven aan de voorstellen voor de verplichting tot verregaande marktwerking in de spoorsector zoals die nu in het Witboek Transport staan	Parlementair agenda punt [09-06-2011] – Transportraad (nav AO 9/6)(voorbehoud)	
Motie Van Tongeren 30 175-000 (was 117) verzoekt de regering, voorstellen te doen om steekproefsgewijs de invoer te controleren van (verkeers)gegevens bij de toepassing van verkeersmodellen die ten doel hebben de luchtkwaliteit te berekenen	Parlementair agenda punt [16-06-2011] – Overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen	
Motie De Mos 32 304-24 verzoekt de regering te garanderen dat er geen getijden worden toege-staan in het Haringvliet, teneinde verzilting zo veel mogelijk te voorkomen	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Deltawet waterveiligheid en zoetwatervoorziening	
Motie De Mos c.s. 32 304-00 (was 23) verzoekt de regering, in eerste instantie buurlanden aan te spreken op hun verantwoordelijkheid ten aanzien van het te voeren waterbeleid;verzoekt de regering voorts, zeer terughoudend te zijn ten aanzien van investeringen in het buitenland uit het Deltafonds;verzoekt de regering tot slot, dergelijke investeringen alleen te overwegen indien er een direct verband is met de nationale waterveiligheid of zoetwatervoorziening	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Deltawet waterveiligheid en zoetwatervoorziening	
Motie 27 418-199 Ormel verzoekt de regering te pleiten voor een Europese onderbouwingpro-cedure voor een proportionele uitzonderingsmogelijkheid die per genetisch gewas voor het gehele grondgebied van een lidstaat dient te worden aangevraagd	Parlementair agenda punt [22-06-2011] – Biotechnologie (nav AO 18/5)	
Motie 23 645-459 Bashir verzoekt de regering, met de aandeelhouders en de bestuurders van TLS in gesprek te gaan met als doel om te komen tot een substantiële matiging van de salarissen van de bestuurders van TLS zodat zij onder de balkenendenorm komen te vallen	Parlementair agenda punt [22-06-2011] – OV Chipkaart (nav AO 13/6)(aansluitend stemmingen)	
Motie Van Gerven 27 428-200 verzoekt de regering in Europa te pleiten tegen belangenverstremgeling, dubbele petten en draaideurconstructies in de EFSA en voorstellen te doen om belangenverstremgeling, dubbele petten en draaideurconstructies te verbieden	Parlementair agenda punt [22-06-2011] – Biotechnologie (nav AO 18/5)	
Motie De Jong 32 403-14 verzoekt de regering hogere strafmaten op te nemen voor overtreding van het ov-reisverbod	Parlementair agenda punt [23-06-2011] – Verzamelwet Verkeer en Waterstaat 2010 (32 403)	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 32 252-37 Samsom verzoekt de regering in het besluit geluidshinder milieubeheer vast te leggendat ingeval de betrokken beheerders geen initiatief nemen om de normering vast te leggen, de minister besluit wie het initiatief dient te nemen	Parlementair agenda punt [27-06-2011] – Wijz. wet milieubeheer ivm invoering geluidsproductieplafonds (voortzetting debat 7/6 en 9/6)	
Motie 32 252-40 Koopmans verzoekt de regering om zo spoedig mogelijk met wet- en regelgeving te komen zodat er geen onevenredige geluidsoverlast kan ontstaan op regionale en gemeentelijke infrastructuurtracés	Parlementair agenda punt [27-06-2011] – Wijz. wet milieubeheer ivm invoering geluidsproductieplafonds (voortzetting debat 7/6 en 9/6)	
Motie 27 625-216 Van Veldhoven c.s. verzoekt de regering een extra doelmatigheidsprikkel voor waterschappen en HWBP-2 vast te stellen met name op de administratieve kosten,	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	
Motie 27 625-220 Wiegman van Meppelen-Scheppink c.s. verzoekt de regering bij de uitwerking van de verdeling van de waterschapsbijdrage het principe van solidariteit tussen de inwoners in gebieden van ons land met weinig primaire waterkeringen en de inwoners in gebieden met veel primaire waterkeringen zeer zwaar te laten wegen,	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	
Motie 27 625-215 Van Veldhoven c.s. verzoekt de regering er op toe te zien dat de waterschapsbelasting zich slechts in lijn met de inflatie ontwikkelen en de Kamer tijdig te informeren indien de lasten in een waterschap met meer dan 5% jaarlijks dreigen te stijgen,	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	
Motie 27 625-221 Jansen c.s. verzoekt de regering om bij de begroting 2012 helderheid te verschaffen over de effecten van de bezuinigingen op natuurontwikkeling op de planning en doorgang van projecten op het gebied van de waterhuishouding	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	
Motie 27 625-222 Koppejan c.s. verzoekt de regering om het projectbureau Zuidwestelijke Delta opdracht te geven om met voorrang alle maatregelen uit het Spoorboek Zoet water Zuidwestelijke Delta uit te werken en hierover in het najaar aan regering en parlement te rapporteren	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	
Motie 27 625-219 Wiegman van Meppelen-Scheppink c.s. verzoekt de regering niet langer te streven naar volledige financiering van de waterschapsprojecten van het HWBP door de waterschappen	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	

Internetbijlagen

Omschrijving van de motie	Vindplaats	Stand van zaken
Motie 32 500 XII-78 Verhoeven/De Boer verzoekt de regering het goede voorbeeld te geven door de Rijksgebouwendienst op te dragen om bij overheidsbehoefte aan nieuwe kantoorruimte eerst de bruikbaarheid van beschikbare, leegstaande kantoorgebouwen te onderzoeken	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Plattelandswoningen en leegstaande kantoren	
Motie 27 625-223 Jacobi/Van Veldhoven verzoekt de regering om: – samen met de regio maximaal uitwerking en uitvoering te geven aan de rijksstructuurvisie Afsluitdijk binnen het geschetste financiële kader van 600 mln., waarbij de hoogwaterbescherming en veiligheidsmaatregelen de eerste prioriteit zijn; – de structuurvisie en het bestuursakkoord in gezamenlijkheid aan de Kamer voor te leggen en te voorzien van één integrale plankaart, zodat duidelijk wordt hoe de opgaven waterveiligheid, mobiliteit, recreatie, energie, ecologie en economie zich verhouden tot de korte- en langetermijnambities en waarmogelijk in te zetten op PPS-constructies	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Waterkwantiteit	
Motie 32 500 XII-79 Verhoeven/Kuiken verzoekt de regering initiatief te nemen om met de markt een systeem te ontwikkelen dat de volledige voorraad bestaande kantoren in kaart brengt, waardoor de kans op hergebruik toeneemt,	Parlementair agenda punt [28-06-2011] – Plattelandswoningen en leegstaande kantoren	

B. Door bewindslieden gedane toezeggingen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Verduurzaamd hout. De Kamer krijgt n.a.v. de vragen van Poppe schriftelijke informatie over gewolmaniseerd hout TZ-VROM-2007-138	Parlementair agenda punt [23-05-2007] – Handhaving (30 800 XI nr. 85, 25 422 nrs. 48, 49, 50, 28 089 nr. 16, 26 442 nrs. 25 en 28, 29 279 nr. 45)	De minister zal de Tweede Kamer naar verwachting voor de zomer 2011 informeren.
Biotechnologie. De staatssecretaris van VROM zal de TK informeren over de wijze waarop andere Europese landen omgaan met de milieutoets inzake genterapeutisch onderzoek bij mensen. TZ-VROM-2006-45	Parlementair agenda punt [19-04-2006] – Biotechnologie	Vanwege het controversieel verklaren van het onderwerp is de brief niet verstuurd. De brief wordt geactualiseerd en naar verwachting in de eerste helft van 2011 naar de Tweede Kamer verzonden
De Kamer op de hoogte houden van de voortgang van het externeveiligheidsbeleid om het «lerend vermogen» van de overheid concreet en structureel vorm te geven en de Kamer op de hoogte houden van de verkregen nieuwe inzichten.	Uitgaande brief [05-11-2007] – Zevende voortgangsrapportage inzake het externveiligheidsbeleid	Gezien de samenloop met de 10e voortgangsrapportage EV zal de informatie over de implementatie van maatregelen n.a.v. het Buncefield incident opgenomen worden in hiervoor genoemde voortgangsrapportage. De 10e voortgangsrapportage zal voor de zomer 2011 naar de Kamer worden verzonden.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Registratie gegevens externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. Staatssecretaris Van Geel zegt toe dat hij bij de evaluatie van de wetswijziging zal kijken naar de raadpleegbaarheid van de gegevens in het centraal register.	Uitgaande brief [05-08-2005] – Aanbieding van de memorie van antwoord van het wetsvoorstel Registratiewet externe veiligheid (28 767)	Het Registratiebesluit externe veiligheid is per 30 maart 2007 in werking getreden (Stb. 2007, nr. 102 d.d. 29 maart 2007). De evaluatie van het Registratiebesluit zal begin 2012 van start gaan. Gekeken zal worden naar de kwaliteit van de raadpleegbaarheid van de gegevens in het centraal register.
Biotechnologie: De minister van VROM zegt toe om samen met de staatssecretaris van EZ een notitie op te stellen over de regeldruk en knelpunten met betrekking tot het vestigingsklimaat voor bedrijven op het gebied van biotechnologie in Nederland (ook ten opzichte van andere landen) en daarbij ook in te gaan op de dilemma's die kleine bedrijven onderkennen bij het aanvragen van patenten. De notities uit 2004 en 2006 zullen tevens aan de Kamer worden gezonden met een toelichting op de conclusies en de verbeteropties die inmiddels in gang zijn gezet TZ-VROM-2007-225	Parlementair agenda punt [15-11-2007] – Biotechnologie (27 428 nr. 85, 87, 88)	Vanwege het controversieel verklaren van het onderwerp is de betreffende brief niet verstuurd. De notitie wordt geactualiseerd en naar verwachting in de eerste helft van 2011 naar de Tweede Kamer verzonden. In deze brief wordt tegelijkertijd de toezegging beantwoord inzake de wijze waarop andere Europese landen omgaan met de milieutoets inzake genterapeutische onderzoek bij mensen
Externe Veiligheid: De Structuurvisie Buisleidingen zal naar verwachting in de eerste helft van 2009 aan de EK en TK worden aangeboden.	Uitgaande brief [22-10-2008] – Achtste voortgangsrapportage inzake het externe veiligheidsbeleid.	De definitieve Structuurvisie Buisleidingen zal in het najaar 2011 aan beide kamers worden aangeboden.
Externe Veiligheid: Het vuurwerkbesluit wordt aangepast op basis van het evaluatierapport dat begin 2008 is afgerond.	Uitgaande brief [22-10-2008] – Achtste voortgangsrapportage inzake het externe veiligheidsbeleid.	Naar verwachting zal het gewijzigde besluit op 1 oktober 2011 in werking treden.
De resultaten van het onderzoek om de effecten van lokale luchtkwaliteitsmaatregelen in het verkeer, waaronder de milieuzones, op de gezondheid van omwonenden te bepalen, zullen in 2011 beschikbaar komen. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door het IRAS ism het RIVM en de lokale GGD's	Uitgaande brief [07-11-2008] – Aanbieding effectstudie milieuzones vrachtwerverkeer	Metingen (luchtkwaliteit en gezondheid) om het effect van de lokale maatregelen vast te stellen zijn volgens schema afgerond. Planning evaluatie metingen: gereed eind 2011.
De minister informeert de Kamer voor eind 2009 schriftelijk over de resultaten van het onderzoek naar de milieuaspecten en de kosten van gescheiden inzameling en hergebruik van drankenkartons, mogelijk in relatie tot de Richtlijn ecodesign. TZ-VROM-2009-44	Parlementair agenda punt [30-03-2009] – Nota-overleg landelijk afvalbeheerplan (1e termijn)	
Naast het monitoren van de voortgang van elk van deze dossiers zal ik u voor het eind van deze kabinetsperiode informeren welke verandering over het hele veld van «het omgaan met risico's» heeft plaatsgevonden als gevolg van de gezamenlijke ervaringen op de genoemde beleids-terreinen.	Uitgaande brief [02-04-2009] – Kabinetsreactie op advies WRR «Onzekere veiligheid» en advies Gezondheidsraad «Voorzorg met rede»	Op de diverse dossiers loopt de uitvoering van de toezegging volgens planning. In het najaar van 2011 zal de minister van I&M de Kamer informeren over de wijze waarop het veiligheidsdenken op basis van de kabinetsreactie naar aanleiding van de adviezen van de WRR en de Gezondheidsraad over nieuwe risico's op het gebied van fysieke veiligheid (milieu, gezondheid, producten) verder invulling heeft gekregen.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister zegt toe een analyse uit te voeren naar de reden waarom er conflicten ontstaan tussen verschillende partijen bij de invoering van producentenverantwoordelijkheid. Afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek zal bezien worden of een aanpassing van regelgeving of beleid gewenst is.	Uitgaande brief [22-06-2009] – Moties Landelijk afvalbeheerplan 2009–2021 (kamerstuk 30 872)	De Staatssecretaris zal in juni 2011 met de afvalbrief de Tweede Kamer schriftelijk informeren over de uitkomsten en beleidsvoornemens van het onderzoek producentenverantwoordelijkheid en zal dan het rapport toegestuurd krijgen.
De wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, die nodig is om kentekens te kunnen koppelen aan milieukeurmerken (noodzakelijk voor de milieuzonering bestelauto's) is begin 2010 gereed	AO Milieuzonering en stedelijke distributie dd 15/01/09	De wijziging van de WVV «94 is in voorbereiding. De RvS heeft advies uitgebracht, en het verzamelwetsvoorstel zal in het 2e kwartaal van 2011 aan de TK worden aangeboden. De WVV zal op z'n vroegst in januari 2012 in werking treden.
Het wetsvoorstel ter vervangen van de huidige Wegenwet zal begin 2009 aan de Kamer voorgelegd worden	Brief sluiting overgang Oudenbosch dd 16/01/08 (VenW/DGP-2007/10944)	Vanwege de inzet op de wetgeving voor de versnelling en verbetering van de besluitvorming over infrastructuurprojecten en op de crisis en herstelwet is de voorbereiding van herziening van de Wegenwet niet eerder mogelijk geweest. De aanbieding aan de Tweede Kamer is voorzien in het voorjaar 2012.
In 2011 wordt de APK-frequentie geëvalueerd. Daarbij komen aan de orde de frequentie voor diesel/LPG en oldtimers ouder dan 30 jaar, alsmede de mogelijkheden voor een kilometerafhankelijke APK.TZ-I&M-2007–137	AO APK Frequentie dd 10/10/07	De Tweede Kamer zal eind 2011 geïnformeerd zal worden.
Als de te maken afspraken rondom de verzelfstandiging van het havenbedrijf Amsterdam schriftelijk zijn vastgelegd, zal de de Kamer hierover schriftelijk worden geïnformeerd.	Brief rapportage verzelfstandiging havenbedrijf Amsterdam dd 10/06/09	
De Minister zegt de Kamer toe nog dit jaar een kabinetsstandpunt te sturen over het tarievenbeleid van het Havenbedrijf Rotterdam	Brief dd 03/05/06 (DGTL 06 005558) mbt Borging Nationale Belangen Mainport Rotterdam	
Ik zal in 2010 de voorkeursbeslissing nemen voor de aanpak van de Afsluitdijk op basis van bijgaande visies en varianten, waarna met voortvarendheid in 2011 de planstudie wordt afgerond en zo snel mogelijk daarna wordt gestart met de uitvoering.	Brief mbt Afsluitdijk dd 26/06/09	
De minister zal het belang van de internalisering van externe kosten bij spoor en binnenvaart benadrukken in Brussel en de Kamer informeren over de ontwikkelingen. TZ-I&M-2009–144	AO Transportraad dd 22/04/09	Onderwerp wordt benoemd in het Witboek Vervoer. Over dit Witboek zal de Tweede Kamer zo spoedig mogelijk Kabinetsreactie ontvangen.
Elektronisch betalen in taxi mede via chipkaart bezien en zo mogelijk realiseren (eerste helft 2010)	Brief Aanvalsplan Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer dd 17/10/07 (V&W/DGP-2007/6628)	De uitkomsten van de evaluatie worden aan de Tweede Kamer gemeld in de volgende voortgangsbrief OV-chipkaart (gepland na de zomer 2011).

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De handreiking reis- en verblijfsverboden beter toepasbaar maken en deze zo mogelijk aanvullen met «best-practices». (eerste helft 2008)	Brief Aanvalsplan Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer dd 17/10/07 (V&W/DGP-2007/6628)	Uitbrengen nieuwe handleiding vindt plaats als de in TK voorliggende wetsaanpassing voor strafbaarstelling reisverbod na parlementaire behandeling is gepubliceerd. Dit is naar verwachting in de loop van 2011.
Dit onderzoek (naar kentekenplaten) is onlangs afgesloten. Over de resultaten van dit onderzoek ga ik in overleg met de RDW, de handhavers en de fabrikant. Op basis van dat overleg zal ik besluiten of deze kentekenplaat in Nederland kan worden toegelaten. Ik verwacht u in het najaar nader te kunnen informeren.	Brief toezeggingen verkeersveiligheid dd 01/07/09	De Tweede Kamer zal hierover worden geïnformeerd, zodra de uitvoeringstoets van de RDW beschikbaar is. Deze uitvoeringstoets heeft betrekking op zowel diefstalbestendige kunststofplaten als op diefstalbestendige aluminiumplaten.
De Kamer informeren zodra er voldoende inzicht is in de aanpak van de diefstal van kentekenplaten, waaronder het toelaten van de niet steelbare kentekenplaten.	Brief mbt kentekenplaten dd 21/01/08 (VenW/DGP-2008/303)	De Tweede Kamer zal hierover worden geïnformeerd, zodra de uitvoeringstoets van de RDW beschikbaar is. Deze uitvoeringstoets heeft betrekking op zowel diefstalbestendige kunststofplaten als op diefstalbestendige aluminiumplaten.
De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Vliegthart en Koffeman toe dat hij de wet zal wijzigen wanneer het hem niet lukt de beide Kamers te overtuigen van de wenselijkheid van een luchthavensysteem	Debat Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML) dd 08/12/08	De luchtvaartnota is d.d. 7 februari 2011 in de Tweede Kamer besproken. Het debat met de Eerste Kamer moet nog worden gehouden. Brief aan EK 14-3-2011: Conform de toezegging is het amendement-Haverkamp nog niet in werking getreden.
De kamer eind 2010 informeren over voortgangsrapportage waterkwantiteit	Brief antwoord op lijsten van vragen begrotingsstaten XII, en A dd 10/06/09	De Kamer wordt hierover in het 4e kwartaal 2010 geïnformeerd.
De staatssecretaris VenW zal het effect van het «handboek professioneel aanbesteden» een jaar na inwerkingtreding van het handboek evalueren en de Kamer over de resultaten daarvan berichten. TZ-I&M-2009-3	AO Contractvervoer taxi dd 29/01/09	De 0-meting van het effect (gebruik en beoordeling) van de handboeken vond plaats 7 maanden na introductie van de handboeken. Die periode blijkt te kort voor een beoordeling van het effect. Medio 2011 worden de resultaten van de 1-meting bekend; dan is een eerste beoordeling en vergelijking mogelijk.
De tweede aanbeveling van Procap betreft het hanteren van één planning binnen het project en in de communicatie. De huidige combinatie van de deterministische en de probabilistische planning zorgt voor onduidelijkheid. Dit heeft uw Kamer eerder ook geconstateerd. Ik zal hierover rapporteren in de begeleidende brief bij de derde Voortgangsrapportage.	Brief ABvM dd 23/06/09	
Evaluatie parkeerplaatsen schriftelijk naar TK	NO MIRT dd 15/12/08	De Kamer wordt hierover in het tweede kwartaal van 2011 geïnformeerd..
Het nieuwe stelsel uitgiftesysteem zal vanaf 2011 van kracht zijn	Brief windenergie op de Noordzee dd 04/04/08 (VenW/DGW 2008/592)	EL&I bereidt iom I&M een wetsvoorstel voor. Planning is 2015
De Kamer wordt te zijner tijd schriftelijk geïnformeerd over de financiering van de in West-Brabant benodigde extra maatregelen, die . TZ-I&M-2008-281	AO Waterveiligheid dd 12/11/08	De Tweede Kamer zal hierover middels de 18e voortgangsrapportage Ruimte voor de Rivier (verslagperiode 1 januari 2011 t/m 30 juni 2011) worden geïnformeerd.
De TK in het najaar van 2011 informeren over de veiligheidssituatie van de primaire waterkeringen in Nederland	Brief antwoorden op commissievragen mbt Water in Beeld dd 28/09/07 (DGW/CF 2007/1219)	De Kamer wordt hierover in het 3e kwartaal 2011 geïnformeerd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
In 2010 komt de staatssecretaris met een voorstel voor de nieuwe normering waterveiligheid. Daarbij zal ook worden teruggekomen op een norm voor basisveiligheid, waaronder een norm voor het borgen van basisveiligheid voor buitendijkse bebouwing. TZ-I&M-2009-78	AO Ontwerp Nationaal Waterplan dd 12/03/09	Conform het NWP is het voornemen om in 2011 een principebesluit te nemen over de actualisering van de veiligheidsnormen. Hiertoe wordt een maatschappelijke kosten-batenanalyse opgesteld en worden berekeningen gemaakt over slachtofferrisico's. Mede op basis van deze berekeningen zal afstemming met alle betrokken partijen plaatsvinden, om te komen tot een actualisering van de waterveiligheidsnormen. In 2011 zal naar verwachting ook een besluit worden genomen over de eventuele herijking van het buitendijks beleid.
De minister zal de Kamer informeren zodra er meer duidelijkheid bestaat over de bestemming van de 50 Europese gemarkeerde parkeerplaatsen en het aantal dat Nederland zal verkrijgen. TZ-I&M-2008-98	AO Top 20 minst veilige parkeerplaatsen dd 03/04/08	De Kamer wordt hierover in het tweede kwartaal van 2011 geïnformeerd.
Medio 2009 de wetgeving rond aanpassing van bestaande instellingswetten.	Brief mededeling VenW ex atr 42 kaderwet ZBO's dd 17/01/08 (FMC/2007/2730)	Afgelopen vrijdag is het wetsvoorstel ter implementatie van de Kaderwet zbo's voor VenW zbo's in de MR gaccordeerd. Het wetsvoorstel heeft ruim een jaar bij BZK ter medeondertekening gelegen. Volgende stap is de Raad van State. Naar verwachting zal de verzamelwet van VenW eind 2011/begin 2012 van kracht gaan. Het voortouw ligt nu bij HDJZ.
De minister zal de Kamer op de hoogte houden van de voortgang van vervolgaacties op het gebied van bitumenkartel.	Brief mbt bitumenkartel dd 25/02/08 (SDGM&I/208/192/61488)	Uitvoering ligt op schema. De EURO-WOB-procedure wordt vermoedelijk nog in 2011 door het Hof behandeld. Er is nog geen behandeling aangekondigd.
In het najaar van 2008 zal de publieke regie worden uitgewerkt. De minister zal de Kamer schriftelijk informeren over de uitkomst.	Brief implementatiestrategie Anders Betalen voor Mobiliteit dd 27/06/08	
Zodra het Ontwerp-Tracébesluit IJzeren Rijn gereed is, zal de Kamer dat ontvangen. Ook de wijziging van het verdrag die in dit kader benodigd is, alsmede te zijner tijd het Tracébesluit zullen aan de Kamer worden voorgelegd. TZ-I&M-2009-45	AO IJzeren Rijn dd 11/02/09	De minister zal, zoals de Tracéwet voorschrijft, het Ontwerp Tracébesluit en het Tracébesluit naar de Tweede Kamer zenden zodra deze gereed zijn. Voor het OTB IJzeren Rijn zal dat volgens de huidige verwachting niet eerder dan in 2013 kunnen zijn..
De minister legt het alternatief voor de eis van dienstbetrekking in de Wet wegvervoer goederen, wanneer dat uitgewerkt is, aan de Kamer voor, alvorens deze eis uit de Wet te schrappen. TZ-I&M-2009-87	AO Transportbelemmeringen dd. 18/03/09	De eis van dienstbetrekking wordt een onderdeel van de evaluatie van de WWG, die in mei 2011 zal starten. De Tweede Kamer wordt in hierover in het najaar van 2011 geïnformeerd
De minister van VenW vraagt het RIVM of het mogelijk is op basis van bestaande cijfers een inschatting te maken van het risico van stukgoedvervoer, van de aard en de omvang ervan en het aandeel van het binnenlands vervoer erin. TZ-I&M-2009-91	AO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen dd 19/03/09	Het lijkt niet mogelijk om op basis van de bestaande vervoersstatistieken een inschatting te maken. Momenteel wordt getracht op basis van algemene risico-inschattingen op basis van de regels voor «limited quantities» een alternatieve aanpak te ontwikkelen. De Tweede Kamer wordt hierover geïnformeerd in 2011.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Naar verwachting zal ik u later dit jaar kunnen informeren over eenvoudiger methoden tot berekening van effecten op natuurwaarden in planstudies.	Brief Natura 2000 en gezondheid in planstudies dd 10/7	De ontwikkeling van eenvoudiger methoden tot berekening van effecten op natuurwaarden in planstudies vindt o.a. plaats in samenhang met de ontwikkeling van een bredere stikstofaanpak. Deze aanpak is momenteel nog in ontwikkeling. De kamer zal hierover voor de zomer van 2011 hierover worden geïnformeerd.
De Kamer wordt op hoofdlijnen geïnformeerd over de (initiële) invoeringskosten van de Wabo en de reguliere en structurele efficiencyverbeteringen bij gemeenten en provincies a.g.v. invoering van de Wabo TZ-VROM-2009-65	Parlementair agenda punt [29-06-2009] – WO WABO Invoeringswet	De Tweede Kamer zal voor 1 juli 2011 worden geïnformeerd.
De Kamer wordt in 2010 nader geïnformeerd over het justitiële handavings-traject en de regionale uitvoeringsorganisatie TZ-VROM-2009-66	Parlementair agenda punt [29-06-2009] – WO WABO Invoeringswet	De Tweede Kamer wordt in het voorjaar van 2011 over de RUD's geïnformeerd
Het wetsvoorstel m.b.t. RDW onder Kaderwet zbo's met de daartoe nodige wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 zal naar verwachting medio 2010 aan de Kamer worden aangeboden.	Uitgaande brief [14-09-2009] – 20097713 Derde evaluatie verzelfstandiging RDW	In de brief aan de TK over evaluatie RDW is aangegeven dat op grond van de samenvoeging van voormalig V en W met delen van voormalig VROM is besloten dat de Minister ook de verantwoordelijkheid heeft voor een aantal ZBO's die onder voormalig VROM ressorteerden. De aanpassingswetgeving waarmee de kaderwet zbo's van toepassing wordt verklaard op die zbo's wordt in het wetsvoorstel opgenomen om dan zo spoedig mogelijk een wetsvoorstel voor een Aanpassingswet zbo's I en M bij de Kamer in te dienen.
Na afronding van het advies en daarmee de rapportage van Ecorys over de economische ontwikkeling die te verwachten zijn als vliegveld Lelystad zou uitbreiden, zal het rapport van Ecorys als bijlage aan de Kamer worden gezonden.	Uitgaande brief [24-09-2009] – 20093560 beantwoording kamervragen inzake luchtvaartnota	Het Aldersadvies Lelystad zal in december 2011 aan de Tweede Kamer worden gezonden. Hierin worden de uitkomsten van de rapportage van Ecorys meegenomen
De staatssecretaris zal de concepten van de tweejaarlijkse werkprogramma's van de CCR voor commentaar aan de Tweede Kamer voorleggen.	Uitgaande brief [24-09-2009] – 2009824 Voorstel van wet tot wijziging van de Scheepvaartverkeerswet	Het bestaande twee jaarlijkse werkprogramma loopt nog tot en met 2011. In december 2011 zal het volgende twee jaarlijkse werkprogramma in de CCR worden aangenomen. Voor die tijd wordt het aan de Kamer aangeboden.
Alvorens de juridische eigendom van het spoor wordt overgedragen aan de Staat zal de Kamer worden geïnformeerd over de afspraken met ProRail en de Dienst Domeinen. TZ-I&M-2009-296	Parlementair agenda punt [12-10-2009] – Notaoverleg Evaluatie Spoorwegwetgeving	Het maken van afspraken heeft, gelet op de complexiteit van de materie, meer tijd gekost maar bevinden zich thans in een afrondend stadium. Het streven is de Tweede Kamer voor 1 juni 2011 hierover te informeren.
De minister zal met een voorstel m.b.t. status «groot project» van PMR komen wanneer beroeps- en besluitvormingsprocedures zijn afgerond.	Uitgaande brief [29-09-2009] – Project Mainportontwikkeling Rotterdam: Voortgangsrapportage 6	Beroeps- en bezwaarprocedures zullen waarschijnlijk doorlopen tot in 2012.
De minister zal de Kamer informeren over de uitkomsten van zijn bilateraal overleg met EU-partners over invordering van het rijbewijs binnen Europa. TZ-I&M-2009-289	Parlementair agenda punt [07-10-2009] – CBR en Bromfietsexamen	De Tweede Kamer zal in de verzamelbrief voor het AO verkeersveiligheid van 18 mei over de voortgang worden geïnformeerd

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister van VROM zegt toe de Kamer in september 2010 te informeren over de evaluatie van het Besluit verpakkingen in 2009 en of het streefpercentage van 32% voor 2009 is behaald. TZ-VROM-2009-92	Parlementair agenda punt [08-10-2009] – AO afval en verpakkingen	De Tweede Kamer heeft op 23 december 2010 de monitoringsrapportage verpakkingen ontvangen (28 694, nr. 87). De Staatssecretaris heeft de Tweede Kamer schriftelijk geïnformeerd dat de recyclingsdoelstelling van 32% voor 2009 voor kunststof verpakingsafval is gehaald. De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren over afval en daarbij het rapport over de evaluatie van het Besluit verpakkingen ontvangen.
De minister zal Actal vragen door te rekenen wat de administratieve lastenreductie van het actieplan Top-40 knelpunten is. Indien Actal daartoe geen mogelijkheden ziet, zal de minister bezien hoe hij daar zelf, in overleg met de sector een inschatting van kan maken, én zal de Kamer daarover informeren. TZ-I&M-2009-314	Parlementair agenda punt [29-10-2009] – Transportbelemmeringen	Medio 2011 zal het rapport over de administratieve lastendrukvermindering in de transportsector aan de Tweede Kamer worden verstuurd.
De minister zal inzake de toepassing van de BRZO-regeling contact opnemen met zijn ambtsgeenoot van VROM en de Kamer nader informeren TZ-I&M-2009-315	Parlementair agenda punt [29-10-2009] – Transportbelemmeringen	De Tweede Kamer zal voor medio 2011 geïnformeerd worden.
Medio 2010 ontvangt de Kamer het onderzoek naar de verzorgingsplaatsen in Nederland alsmede een daarop gebaseerde beleidsvisie. TZ-I&M-2009-316 De minister zal onderzoek verrichten naar de categorisering van parkeerplaatsen binnen EU-verband. TZ-I&M-2008-99 De minister gaat in overleg met de sector over het creëren van nieuwe concepten voor parkeerplaatsen, bijvoorbeeld Autohofen (naar Duits model) langs de snelweg, de Kamer wordt hierover nader geïnformeerd. TZ-I&M-2008-95 De minister van Verkeer en Waterstaat zal in overleg met de minister van Justitie onderzoeken of er ruimte bestaat in de concessie die verleend wordt aan individuele pompstationhouders om de onveiligheid op de parkeerplaatsen mee aan te pakken TZ-I&M-2008-97	Parlementair agenda punt [29-10-2009] – Transportbelemmeringen	De Tweede Kamer wordt hierover voor de zomer 2011 geïnformeerd.
De Kamer wordt medio volgend jaar geïnformeerd over de selectie van Nieuwe Sleutelprojecten. TZ-VROM-2009-103	Parlementair agenda punt [29-09-2009] – AO Nota Ruimte	De MIRT-verkenning naar Randstad sleutelprojecten is door het vorige kabinet gestopt. (Communicatie met de Tweede Kamer is mede afhankelijk van AO MIRT).
Begin 2010 ontvangt de Kamer een stand van zaken-brief over een nieuw toetsingsmodel voor radarverstoringen. TZ-VROM-2009-101	Parlementair agenda punt [29-09-2009] – AO Nota Ruimte	Naar verwachting zullen de resultaten voor de zomer 2011 aan de Tweede Kamer gemeld kunnen worden.
De minister van Verkeer en Waterstaat zal de Kamer uiterlijk in januari 2010 informeren over de coördinatie-regeling Wro.	Parlementair agenda punt [16-11-2009] – Crisis- en herstelwet (vervolg van debat 12/11)	De Tweede Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
GEO heeft Nederland verzocht daadwerkelijk te participeren in deze taak. Het is nu aan de Nederlandse overheid om een ambitie en een daarbij passende bijdrage vast te stellen. Tegelijk ziet het kabinet zich ook gesteld voor vergaande bezuinigingen in de komende jaren, die ons dwingen zeer kritisch te zijn met betrekking tot alle uitgaven. Ik zal daarom met de hiervoor relevante collega's overleggen of en hoe Nederland invulling kan geven aan het verzoek van GEO. Ik zal u over de uitkomsten van dit overleg informeren in een later stadium	Uitgaande brief [01-12-2009] – Toezegging aangaande het stimuleren van een «Google Earth-achtig systeem» voor de monitoring van natuur en milieu	De toezegging wordt opgepakt bij aantreden nieuw kabinet.
De minister zal begin 2011 de Kamer de onderzoeksresultaten en een plan van aanpak over ernstige overlast door windmolens doen toekomen.	Uitgaande brief [08-12-2009] – Beantwoording schriftelijke vragen en opmerkingen over het Ontwerpbesluit Wijziging milieuregels windturbines.	Het rapport zal met een begeleidende brief voor de zomer 2011 naar de TK worden gezonden.
Naar verwachting zal het planMER eind 2009 gereed zijn en tegelijk met de ontwerp-structuurvisie ter inzage worden gelegd. Ik ga ervan uit dat na verwerking van de inspraakreacties en het bestuurlijk overleg de definitieve Structuurvisie buisleidingen rond de zomer van 2010 aan de beide Kamers der Staten-Generaal kan worden aangeboden.	Uitgaande brief [07-12-2009] – Negende voortgangsrapportage inzake het externe veiligheidsbeleid	De definitieve Structuurvisie Buisleidingen, zoals aangekondigd in 8e en 9e voortgangsrapportage EV, zal in de zomer 2011 aangeboden aan de Kamer.
De wetgeving die nodig is om het Basisnet gevaarlijke stoffen tot stand te brengen, zal in de loop van 2010 aan uw Kamer worden aangeboden. Het betreft hier enerzijds regels waarvoor de minister van VenW verantwoordelijk is en anderzijds regels die tot mijn verantwoordelijkheid behoren. In het laatste geval gaat het om regels die sturing geven aan ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van Basisnetroutes. Vanwege de nauwe samenhang tussen beide regelgevingscomplexen zal deze wetgeving gelijktijdig aan uw Kamer worden aangeboden.	Uitgaande brief [07-12-2009] – Negende voortgangsrapportage inzake het externe veiligheidsbeleid	Voor het tot stand brengen van het Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen noodzakelijk. Het wetsvoorstel is voor advies verstuurd naar de Raad van State. Direct na de zomer zal het wetsvoorstel ter behandeling worden aangeboden aan de Kamer. Het wetsvoorstel zal vergezeld gaan van het ontwerp-Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) waarin de regels staan die sturing geven aan ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van wegen, spoorwegen en binnenwateren die onderdeel uitmaken van het Basisnet. In november 2008 heeft u een ambtelijk concept van het Btev ontvangen (TK 30 373, nr. 27).
Ik ben voornemens u eind 2010 te informeren over het eindresultaat van de acties genoemd in bijlage 2.	Uitgaande brief [30-09-2009] – Beknopte voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma Diffuse Bronnen Waterverontreiniging inclusief geneesmiddelen	De minister zal de Tweede Kamer vóór juni 2011 schriftelijk informeren.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Met het oog op de verplichtingen die voortvloeien uit de NEC-richtlijn, is het gewenst zo spoedig mogelijk te starten met de uitvoering van het actieplan. Ik zal de Kamer regelmatig informeren over de stand van zaken bij de uitvoering van het actieplan. Tot slot wil ik u er op wijzen dat de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit momenteel een onderzoek laat uitvoeren door het LEI naar de effecten van de investeringen die de varkensbedrijven moeten doen voor stalmaatregelen tengevolge van de wettelijke eisen op het gebied van ammoniak en dierenwelzijn op de ontwikkelingsmogelijkheden van de sector. Zodra de uitkomsten van dit onderzoek bekend zijn, zal de Kamer daarover worden geïnformeerd	Uitgaande brief [01-12-2009] – Gedoogbeleid Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij	Op 11 februari zijn de beleidsregels voor het opnemen van voorlopige emissiefactoren in de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) in de Staatscourant gepubliceerd. Hierdoor kunnen versneld veehouders gebruik maken van nieuwe stalsystemen.
De Kamer zal nader worden geïnformeerd over de mogelijkheden voor de uitwerking van het Britse voorstel voor de treinverbinding Londen-Amsterdam.TZ-I&M-2009-382	Parlementair agenda punt [07-12-2009] – MIRT 2010	De bilaterale contacten tussen Nederland en Engeland lopen. Er wordt momenteel door verschillende vervoerders gestudeerd op de merites en haalbaarheid van verschillende varianten van een dergelijke treinverbinding. De Nederlandse vervoerder NS Hispeed doet hierin mee. Een belangrijk studieonderdeel is de veiligheid in de Kanaaltunnel. Zodra meer bekend is over de haalbaarheid en de merites zal de Tweede Kamer hierover worden geïnformeerd.
De minister zegt toe, conform het amendement De Rouwe (31896-10), het alcoholslotprogramma na drie jaar te zullen evaluerenTZ-I&M-2010-4	Parlementair agenda punt [14-01-2010] – Wetsvoorstel Alcoholslotprogramma	Het alcoholslotprogramma zal conform toezegging over 3 jaar geëvalueerd worden.
De evaluatie van de pilot met snelwegbussen en het voorstel van een landelijke formule voor een nationaal interlinenet kan de Kamer na afloop van de driejarige pilot in Utrecht tegemoet zien.TZ-I&M-2009-123	AO Moties en toezeggingen 2 april 2009	De regio's hebben aangegeven dat door de langere voorbereidingstijd de pilot in september 2011 zal starten.
Ter voldoening aan de motie van de leden De Krom en Samsom van 8 december 2004 (Kamerstukken II 2004/05, 29 766, nr. 10), door uw Kamer aangenomen op 14 december 2004, deel ik u hierbij mede dat zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 april 2010 aan de NEa de status van zelfstandig bestuursorgaan zal worden toegekend. Hiertoe zal een koninklijk besluit in procedure worden gebracht houdende inwerkingtreding van de onderdelen van de Implementatiewet EG-richtlijn handel in broeikasgasemissierechten (Stb. 2004, 511) die betrekking hebben op de ZBO-status van de NEa.	Uitgaande brief [25-01-2010] – Implementatiedatum ZBO-status NEa	I&M brengt een koninklijk besluit in procedure om het zbo-schap te effectueren. Streefdatum inwerkingtreding ZBO is 1 juli 2011.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Lik-op-stukaanpak: handhaven op de naleving van de legionellapreventievoor-schriften.De VROM-Inspectie zal de nieuwe aanpak nauwlettend in de gaten houden, waarbij duidelijk moet worden wat de baten (effectiviteit) en lasten(inspanning) zijn, waar knelpunten zich voordoen en waar verbeteringen mogelijk zijn.Vóór het zomerreces van 2010 zal ik u op de hoogte stellen van de eerste bevindingen	Uitgaande brief [22-01-2010] – Lik-op-stukbeleid legionellapreventie in leiding-water	
Deze Trendanalyse samen met het bijbehorende rapport van het Centre for Society and Genomics: De maatschappelijke relevantie van biotechnologische trends. Op korte termijn kunt u mede namens de minister van LNV, de minister van EZ, de minister van OC&W en de staatssecretaris van VWS mijn reactie hierop verwachten.	Uitgaande brief [03-02-2010] – Trend-analyse Biotechnologie 2009	De reactie op de Trendanalyse wordt naar verwachting eind maart aan de Tweede aangeboden.
Minister Peijs zegt een volledig doorloop van de MER-procedure toe met een toetsing aan de vogel- en de habitat-richtlijn m.b.t. IJzeren Rijn	Debat goedkeuring verdrag inzake arbitrage spoorlijn IJzeren Rijn 26-04-2005	Deze toezegging kan pas worden geëffectueerd als er een aanlegbesluit is genomen. Dat wordt volgens de huidige planning niet eerder dan in 2013 voorzien. Voordat een OTB kan worden gemaakt moeten België en Nederland het eerst eens worden over de kostenverdeling en de planning; initiatief van Belgische zijde wordt afgewacht. Deze toezegging houdt in dat de Minister zich aan de wet zal houden, en dat is ook zónder «toezegging» altijd het geval. Daarom wordt deze toezegging als afgehandeld beschouwd en geschrapt uit het systeem.
Ik zal u zo spoedig mogelijk informeren over de beleidsconclusies die ik uit deze notitie (notitie RIVM over de verschillende Legionellasoorten en de mate waarin deze ziekteverwekkend zijn) trek.	Uitgaande brief [12-02-2010] – kwaliteit registratie natte koeltorens ivm legionella-preventie	RIVM-notitie is aan de orde geweest tijdens behandeling ontwerp-Drinkwater-besluit in TK. Is verwerkt in tekst van besluit, dat in voorjaar 2011 wordt gepubliceerd.
De resultaten van de voortzetting van de proef «Elke tien minuten» een trein worden, zodra deze beschikbaar zijn, aan de Kamer gezonden. TZ-I&M-2010-36	Parlementair agenda punt [09-02-2010] – AO Spoor	De proef heeft plaatsgevonden in september 2010. De sector heeft de evaluatie nog niet afgerond. Zodra dit is afgerond zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd.
De minister zal na één jaar evalueren hoe de uitbesteding van taken van de IVW is verlopen en informeert de Kamer schriftelijk over de resultaten hiervan. TZ-I&M-2009-198	AO Uitplaatsing taken IVW d.d. 26 juni 2009.	De evaluatie van de wijze waarop de uitbesteding van taken van de IVW is verlopen, wordt momenteel voorbereid. De Tweede Kamer zal eind 2011 schriftelijk worden geïnformeerd over de resultaten van deze evaluatie
De minister zegt toe om na 2 jaar te evalueren in hoeverre participatie voldoende is geborgd en te bezien of en hoe participatie in de mer-wetgeving verankerd moet worden	Uitgaande brief [12-03-2010] – Wetsvoorstel modernisering milieueffect-rapportage (31 755): beantwoording brief over Participatie	De wet is per 1 juli 2010 in werking getreden. Evaluatie vindt plaats in 2012, waarna de Eerste Kamer hierover geïnformeerd wordt.
De minister zal de EK bij de evaluatie van de mer-wetgeving informeren over de praktijkervaringen van passende beoordeling	Uitgaande brief [12-03-2010] – Wetsvoorstel modernisering milieueffect-rapportage (31 755): beantwoording brief over Participatie	De wet is per 1 juli 2010 in werking getreden. Bij de evaluatie in 2012 wordt dit onderwerp meegenomen en wordt de Eerste Kamer hierover geïnformeerd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De Minister zal de Kamer informeren over de zogeheten «geluidsnuffelpaal» en de handhaving rondom geluidsoverlast door motoren. TZ-I&M-2010-66	Parlementair agenda punt [31-03-2010] – AO Moties en toezeggingen	De Tweede Kamer zal in de tweede helft van 2011 geïnformeerd worden.
De wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in het kader van de aanpak van kilometertellerfraude, zal aan het einde van het zomerreces 2010 aan de Kamer worden gezonden. TZ-I&M-2010-67	Parlementair agenda punt [31-03-2010] – AO Moties en toezeggingen	De interdepartementale afstemming heeft meer tijd gekost dan verwacht. Het wetsvoorstel wordt naar verwachting eind juni ter advisering aangeboden aan de Raad van State. Aanbieding aan de TK is nu gepland in het najaar.
De minister van VROM stuurt eind 2012/ begin 2013 haar bevindingen over de werking van het convenant Bedrijventerreinen naar de Kamer. TZ-I&M-2010-6	Parlementair agenda punt [08-04-2010] – AO Uitvoering Nota Ruimte	De minister van lenM stuurt eind 2012/ begin 2013 haar bevindingen over de werking van het convenant Bedrijventerreinen naar de Tweede Kamer
De minister zal het uitvoeren van de eindevaluatie naar Bedienen op afstand breder betrekken, en ook ondermeer Schuttevaer benaderen. TZ-I&M-2010-83 en TZ-I&M-2008-247	Parlementair agenda punt [21-04-2010] – AO Loodsenwet	De evaluatie zal plaatsvinden in 2012-2013. De toezegging zal daarbij worden betrokken.
De minister zal de Kamer informeren over de mogelijkheid van de inzet van de NH-90 helikopter voor NOGEPA ná 2013. TZ-I&M-2010-85	Parlementair agenda punt [21-04-2010] – AO Loodsenwet	De gesprekken met NOGEPA zijn nog gaande. De Tweede Kamer zal zodra de gesprekken zijn afgerond worden geïnformeerd.
De minister zal de opties onderzoeken om op langere termijn afspraken te maken over wederzijdse dienstverlening tussen publieke en private partijen bij de inzet van helikopters, en zal de Kamer daarover informeren. TZ-I&M-2010-87 De minister zal de Kamer een overzicht doen toekomen van de kosten van het permanent beschikbaar houden van twee NH-90 helikopters, tegenover inhuur bij externe partijen. TZ-I&M-2010-86	Parlementair agenda punt [21-04-2010] – AO Loodsenwet	De Tweede Kamer zal tegelijkertijd met de toezeggingen tz_V&W_2010_85 en tz_V&W_2010_86 hierover worden geïnformeerd
Artikel 5 van de Drinkwaterrichtlijn laat de lidstaten vrij om aanvullende of meer stringente normen vast te leggen. De Commissie heeft in het verleden laten weten dat het niet noodzakelijk is om dergelijke normen in concept te notificeren. Na vaststelling zal de Commissie over het Drinkwaterbesluit geïnformeerd worden.	Uitgaande brief [21-04-2010] – EK Antwoorden op feitelijke vragen over het ontwerp-Drinkwaterbesluit	De inwerkingtreding van de nieuwe planning is juli 2011, waarna de Commissie zal worden geïnformeerd.
de Minister zegt de kamer, naar aanleiding van een motie van het lid Meindertsmá, toe om jaarlijks over de voortgang van op de lijst van projecten onder de Crisis- en herstelwet voorkomende projecten te rapporteren, dus ook bij de Voorjaarsnota 2011	Parlementair agenda punt [16-03-2010] – Crisis- en Herstelwet	Brief aan EK 14-03-2011: sept/okt2011 via Evaluatie CHW (Voortgangsrapportage) meegenomen

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Naast de milieucriteria worden sociale criteria bij inkoop meegenomen. Daarvoor worden in 2010 contractbepalingen ontwikkeld, die vervolgens ingevoerd worden voor de inkopers van het rijk. Gedurende 2010 worden bij tenminste zes aanbestedingen praktijkproeven gedaan, die behelzen dat mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt als arbeidskracht worden ingezet. De Kamer wordt medio 2011 geïnformeerd over de mate waarin dit een effectieve en efficiënte aanvulling is op het bestaande instrumentarium van het arbeidsmarktbeleid.	Uitgaande brief [17-05-2010] – Voortgang Kabinetsbrede aanpak duurzame ontwikkeling (KADO)	Naar verwachting zal de Kamer medio 2011 worden geïnformeerd.
De minister VW zal in de brieven naar aanleiding van de Bestuurlijke overleggen in gaan op Chemelot, en de maatregelen bij Dordrecht en Zwijndrecht. TZ-I&M-2010-108	Parlementair agenda punt [18-05-2010] – AO HSL/Betuweroute/vervoer gevaarlijke stoffen	De Tweede Kamer is middels brief d.d. 29 november 2010 (Kamerstuknummer 32 500 A, nr. 12) geïnformeerd over Chemelot. Daarmee is dit deel van de toezegging afgehandeld. Over mogelijke maatregelen bij Dordrecht en Zwijndrecht zal de Tweede Kamer geïnformeerd worden bij aanbidding van het Basisnet spoor aan de Tweede Kamer (gepland voor de zomer van 2011).
De minister VW zal de Kamer in de aanbiddingsbrief over Basisnet informeren over de mogelijkheid van het kapitaliseren van de externe omgevingskosten van het vervoer van gevaarlijke stoffen in het kader van het Basisnet spoor. TZ-I&M-2010-114	Parlementair agenda punt [18-05-2010] – AO HSL/Betuweroute/vervoer gevaarlijke stoffen	Aanbidding van het Basisnet spoor aan de Tweede Kamer is gepland voor de zomer van 2011.
De minister VW zal de Kamer in de aanbiddingsbrief van Basisnet informeren over de mogelijkheid van het hanteren van het criterium «leefbaarheid» bij het toepassen routedwang i.v.m. het vervoeren van gevaarlijke stoffen over spoor. TZ-I&M-2010-115	Parlementair agenda punt [18-05-2010] – AO HSL/Betuweroute/vervoer gevaarlijke stoffen	Aanbidding van het Basisnet spoor aan de Tweede Kamer is gepland voor de zomer van 2011.
De minister zal de Kamer nader informeren over de mogelijkheid van het gebruik van buisleidingen voor gevaarlijke stoffen. TZ-I&M-2010-113	Parlementair agenda punt [18-05-2010] – AO HSL/Betuweroute/Vervoer gevaarlijke stoffen	De Tweede Kamer zal worden geïnformeerd via de structuurvisie buisleidingen (zomer 2011).
De staatssecretaris zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van de leden De Vries en Meindertsma, toe bij de evaluatie van de wet te zullen kijken naar het probleem van de indirecte lozingen en tot het evaluatiemoment – mede gebruikmakend van het LBOW – een vinger aande pols te houden.	Rappel toezeggingen EK	
De minister zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Hillen en Vliegenthart toe, dat hij de Luchthavennota ter bespreking aan de Eerste Kamer zal voorleggen. Totdat de nota is besproken zal de door het amendement Haverkamp ingevoegde wetsbepaling inzake een mogelijk luchthavensysteem niet in werking treden.	Rappel toezeggingen EK	Brief aan EK 14-3-2011: De luchtvaartnota is d.d. 7 februari 2011 in de Tweede Kamer besproken. Het debat met de Eerste Kamer moet nog worden gehouden. Conform de toezegging is het amendement-Haverkamp nog niet in werking getreden.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Over de afspraken ten aanzien van het knelpunt HOV AMstelveen en financiering derde wissel regionaal spoor Leeuwarden wordt de Kamer met de brief uitkomsten bestuurlijke overleggen MIRT in het najaar van 2010 geïnformeerd. TZ-I&M-2010-143	Parlementair agenda punt [22-06-2010] – AO MIRT (verplaatst van 30 juni 2010)	Voor het gedeelte over het knelpunt HOV Amstelveen, zie motie 31700A-53. ProRail heeft in februari 2011 het «Plan van Aanpak Analyse westzijde Leeuwarden» aan opdrachtgever Friesland opgeleverd. Dit plan van aanpak omvat een vijftal wensen en maatregelen van Friesland, waarvan de optie tot een derde wissel bij Leeuwarden er één van is. Friesland heeft in maart 2011 ingestemd met dit Plan van aanpak. ProRail gaat het onderzoek nu uitvoeren. De planning voorziet in de oplevering van het studieresultaat in september 2011. Indien mogelijk zal het onderwerp in het BO MIRT van november 2011 tussen Friesland en de minister worden besproken
De minister zal de Kamer informeren op het moment dat er meer informatie is over de bijdrage van de OV-chipkaart aan de bestrijding van zwaartrijden en agressie binnen het OV, bijvoorbeeld over de invoering van de OV-chipkaart als enige systeem in Amsterdam. TZ-I&M-2010-131	Parlementair agenda punt [19-05-2010] – VAO OV-chipkaart	Bij de Stadsregio's Rotterdam en Amsterdam wordt uitgevraagd of zij over informatie beschikken over de invloed van de OV-chipkaart op het terugdringen van zwaartrijden en agressie binnen het OV in hun regio. Indien deze informatie beschikbaar is, zal deze in de volgende Voortgangsbrief Aanvalsplan OV-chipkaart (volgens planning in september 2011) worden opgenomen
De minister zal tijdens de informele transportraad aangeven dat een prioritering in de financiering van projecten belangrijk is en zal de Kamer berichten over de reactie vanuit Brussel TZ-I&M-2009-	AO Transportraad d.d. 22 april 2009	Het onderwerp is besproken tijdens de Informele Transportraad van 7-8 februari 2011. De Tweede Kamer heeft een brief ontvangen over de Nederlandse inzet en het verslag van de bijeenkomst (Kamerstuknummer 21501-33-313). Voorstel tot wijziging van de TEN-T richtsnoeren zal naar verwachting juni 2011 door de Europese Commissie worden uitgebracht (in het kader van de nieuwe Financiële Perspectieven). De Tweede Kamer zal het Nederlandse standpunt hierover ontvangen
In 2011 is een evaluatie van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden voorzien. De volgende voortgangsrapportage betreffende het Beleidsprogramma biociden zal ik u eind 2012 doen toekomen.	Uitgaande brief [05-10-2010] – Voortgangsrapportage Beleidsprogramma Biociden	De toezegging zal eind 2012 worden afgedaan.
De minister zal de Kamer binnen een week nader informeren over de termijnen van de gesprekken met de regio over de landzijdige ontsluiting van luchthaven Twente in het kader van het MIRT. TZ-I&M-2010-156	Parlementair agenda punt [05-10-2010] – AO Gebiedsontwikkeling Twente	Op 22 maart 2011 is de eerste monitoringsrapportage van de maanden november en december 2010 en januari 2011 naar de Tweede Kamer gestuurd (Kamerstuknummer 29665-162). Half juni kan de tweede monitoringsrapportage worden verwacht. In de aanbiedingsbrief is aandacht besteed aan de ontwikkeling van CDA's, waarbij tegemoet wordt gekomen aan de toezegging en de door de Tweede Kamer aangenomen motie, 31 936, nr. 153.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister zal overleg plegen met zijn ambtsgenoot van Defensie om – vooruitlopend op de realisatie van de vierde Initial Approach Fix in 2014 – al zoveel mogelijk gebruik te kunnen maken van het militair luchtruim om tijdens het experiment al zoveel mogelijk met een extra zuidelijke luchtverkeersroute te kunnen werken, en zal de Kamer over de uitkomsten daarvan informeren. TZ-I&M-2010-159	Parlementair agenda punt [06-10-2010] – Voorzetting AO (5/10) Experiment normen- en handhavingssstelsel Schiphol	De ministers van Infrastructuur en Milieu en van Defensie stellen dit jaar een Luchtruimvisie op in samenwerking met de luchtverkeersleidingorganisaties. Beide ministers hebben de Tweede Kamer hierover op 1 april 2011 geïnformeerd met het toezenden van de Startnota Luchtruimvisie. In de Luchtruimvisie zullen beide ministers duidelijkheid scheppen over de inpassing van een structurele zuidoostelijke verkeersroute middels een vierde Initial Approach Fix (IAF) en welke stappen genomen moeten worden naar de implementatie hiervan. Wat het flexibel gebruik van militair luchtruim betreft wordt op dit moment door gezamenlijke Airspace Flow Management Unit (AFMU) mogelijkheden gecreëerd in o.a. het zuidoosten van Nederland. Dat houdt in dat op de momenten dat er geen trainingsactiviteiten plaatsvinden in de militaire oefengebieden deze beschikbaar worden gesteld voor de civiele luchtvaart. Dit vindt op dit moment op structurele basis plaats, na het beëindigen van militaire activiteiten, gedurende de avonden, vrijdagmiddagen en weekeinden. Hierdoor kan er directer en korter gevlogen worden wat leidt tot een reductie van vliegtijd, vliegreuren, onderhoud, brandstofverbruik en emissies. Zoals in de Startnota aangegeven zal in de Luchtruimvisie de stappen worden geschetst naar een verder flexibel en dynamisch gebruik van het Nederlandse luchtruim.
De minister zal de Kamer vier keer per jaar de monitoringsrapportages doen toekomen en hij zal de Kamer frequent informeren over de stappen die gezet worden in de ontwikkeling van de Continuous Descent Approaches (CDA's, glijvluchten) TZ-I&M-2010-160	Parlementair agenda punt [06-10-2010] – Voorzetting AO (5/10) Experiment normen- en handhavingssstelsel Schiphol	Op 22 maart 2011 is de eerste monitoringsrapportage van de maanden november en december 2010 en januari 2011 naar de Tweede Kamer gestuurd (Kamerstuknummer 29665-162). Half juni kan de tweede monitoringsrapportage worden verwacht. In de aanbiedingsbrief is aandacht besteed aan de ontwikkeling van CDA's, waarbij tegemoet wordt gekomen aan de toezegging en de door de Tweede Kamer aangenomen motie, 31 936, nr. 153.
De minister zal opdracht geven tot een actualisatie van het brede onderzoek, daarbij inbegrepen een indicatie van de kosten, naar de aanleg van de Noordtak van de Betuweroute en zal de Kamer daarover schriftelijk nader informeren. TZ-I&M-2010-167	Parlementair agenda punt [07-10-2010] – AO Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	De Tweede Kamer zal, conform toezegging, in het voorjaar 2012 worden geïnformeerd over de resultaten.
De minister zal een m.e.r.-studie doen naar de beide alternatieven voor de spoorboog Deventer en zal de Kamer daarover informeren. TZ-I&M-2010-171	Parlementair agenda punt [07-10-2010] – AO Programma Hoogfrequent Spoorvervoer	De uitvoering van deze toezegging ligt op schema. De Tweede Kamer is tussentijds geïnformeerd middels de voortgangsrapportage PHS dd 11 maart 2011 (Kamerstuknummer 32404-35).
De minister stuurt de Kamer separaat de reactie van ACTAL op onderzoeksrapport (waarin de administratieve lasten in beeld zijn gebracht)	Uitgaande brief [11-11-2010] – Aanbieding Vierde Voortgangsrapportage Duurzaam Inkopen	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister doet de Kamer voor 1 juli 2011 een reactie op het advies «Gateway Holland» van de Raad voor Verkeer en Waterstaat toekomen. TZ-I&M-2010-18	Parlementair agenda punt [18-11-2010] – AO Zeehavens	De Tweede Kamer zal conform toezegging vóór 1 juli 2011 de reactie ontvangen.
De minister zegt de Kamer toe in 2011 een wetsvoorstel voor te leggen inzake de derde richtlijn motorrijbewijzen. TZ-I&M-2010-15	Parlementair agenda punt [11-11-2010] – Verkeersveiligheid	Het wetsvoorstel is in concept gereed, en ligt bij ACTAL voor een beoordeling op de administratieve lasten. Daarna wordt het voorstel in procedure gebracht.
De staatssecretaris verzoekt het KNMI om de drie beheerders van temperatuurdata om inzicht in die data te vragen en actief bij te dragen aan verbetering daarvan. TZ-I&M-2010-21	Parlementair agenda punt [24-11-2010] – Klimaatconferentie Cancun	De Tweede Kamer zal voor de zomer 2011 ter zake worden geïnformeerd
De minister zal de Kamer in het voorjaar van 2011 nader informeren over de uitvoering van de aanbevelingen en afspraken verbonden aan de evaluatie spoorwetgeving en zal dan ook terugkomen op eventuele daaruit voortvloeiende nieuwe afspraken in het Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail. TZ-I&M-2010-23	Parlementair agenda punt [24-11-2010] – AO Spoor	De Tweede Kamer zal conform toezegging in het voorjaar 2011 worden geïnformeerd.
Bij Voorjaarsnota 2011 ontvangt de Kamer een eerste proeve van de wijze waarop de bewindspersonen invulling willen geven aan het verzoek uit het WGO Begrotingsonderzoek d.d. 25 november 2010 om kengetallen (zoals de ontwikkeling in de laatste 10 jaar van bijvoorbeeld de CO ₂ -uitstoot, het aantal reizigerskilometers op het spoor, de filedruk, et cetera) in de begroting op te nemen. TZ-I&M-2010-31 De concrete uitwerking van de beleidsvoornemens uit het regeerakkoord in termen van doelen en prestaties vindt plaats in de begrotingsstaten voor 2012. Bij Voorjaarsnota 2011 wordt al een eerste beeld daarvan gegeven. TZ-I&M-2010-30	Parlementair agenda punt [25-11-2010] – Begrotingsonderzoek VenW	Wordt conform toezegging uitgevoerd.
De bewindspersonen zullen het proces rond de bestuurlijke overleggen MIRT in het vervolg zo inrichten dat de Kamer eerder over de besluitvorming kan worden geïnformeerd. TZ-I&M-2010-33	Parlementair agenda punt [25-11-2010] – Begrotingsonderzoek VenW	Wordt conform toezegging uitgevoerd.
De bewindspersonen zullen proberen nog dit najaar een voorzet te doen voor de in het WGO Begrotingsonderzoek d.d. 25 november 2010 gevraagde financiële oplegger bij de brieven uitkomsten bestuurlijke overleggen MIRT/zullen de brieven uitkomsten bestuurlijke overleggen MIRT 0 211 van een oplegger voorzien (toevoeging VCie IM). TZ-I&M-2010-34	Parlementair agenda punt [25-11-2010] – Begrotingsonderzoek VenW	Zoals aangegeven door de minister tijdens het WGO Begrotingsonderzoek bestaat het voornemen om in 2011 een financiële oplegger op te nemen bij de brief naar aanleiding van de BO's MIRT.
Rond maart 2010 wordt de eindrapportage «duurzaamheid biobrandstoffen» over het hele kalenderjaar 2010 naar de TK gestuurd	Uitgaande brief [25-11-2010] – Richtlijn Hernieuwbare Energie	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De staatssecretaris zal in het eerste kwartaal van 2011 het onderzoek naar de voor- en nadelen en praktische haalbaarheid van een verdere organisatie van nascheiding aan de Kamer doen toekomen. TZ-I&M-2010-36	Parlementair agenda punt [25-11-2010] – Implementatiewet EG-kaderrichtlijn afvalstoffen (32 392)	De Tweede Kamer zal op korte termijn worden geïnformeerd
De staatssecretaris zal in het eerste kwartaal van 2011 de herziening van het afvalbeheerplan aan de stakeholders voorleggen en spoedig daarna aan de Kamer doen toekomen. TZ-I&M-2010-37	Parlementair agenda punt [25-11-2010] – Implementatiewet EG-kaderrichtlijn afvalstoffen (32 392)	De inspraaknotitie voor de wijziging van het LAP wordt in april 2011 voor inspraak ter inzage gelegd. Daarna zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd.
De minister doet de Kamer een voorstel toekomen voor financiële spelregels voor het opnemen van nieuwe projecten in het MIRT-Projectenboek. TZ-I&M-2010-45	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	De Tweede Kamer zal worden geïnformeerd middels de Voorjaarsnota
De minister zal de Kamer vóór de zomer van 2011 informeren over de stand van zaken inzake de A15 bij Arnhem en de regio verzoeken tot een voortvarende besluitvorming. TZ-I&M-2010-46	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	Vóór de zomer wordt een voorlopig standpunt ingenomen en de Tweede Kamer zal daarover worden geïnformeerd. Dit onder voorbehoud van de definitieve uitkomsten van de trajectnota /MER en de inspraak daarop in het najaar
De minister zal de Kamer vóór juli 2011 informeren over de financiële mogelijkheden inzake een eventuele ontwikkeling van station Schiedam Kethel. TZ-I&M-2010-49	Parlementair agenda punt [06-12-2010] – MIRT (Infrastructuur)	Het onderzoek naar financiële mogelijkheden inzake een eventuele ontwikkeling van station Schiedam Kethel loopt. De planning is dat het onderzoek vóór juli 2011 aan de Tweede Kamer wordt aangeboden
De minister zegt toe de Kamer halfjaarlijks per brief te informeren over de Betuweroute en indien zich belangrijke nieuwe ontwikkelingen voordoen, zoals besprekingen met de Duitse verkeersminister Ramsauer, de Kamer daarvan per ommekeer op de hoogte te brengen. TZ-I&M-2010-51 De minister zal de mogelijkheden, om er voor te zorgen dat het goederenvervoer zoveel mogelijk via de Betuweroute wordt geleid, onderzoeken en de Kamer daarover informeren. Daarbij zal de minister ook de optie voor tariefsdifferentiatie opnemen. TZ-I&M-2010-168 De minister informeert de Kamer vóór de zomer van 2011 over de resultaten van de concessieverlening van de Betuweroute. TZ-I&M-2010-52 Te leveren wanneer Havenspoorlijn full swing in gebruik is:a)de verschuiving van goederentreinen van de Brabantroute naar de Betuweroute zowel kwantitatief als kwalitatief (gevaarlijke stoffen) (2010);b)de substitutie met de weg (2010).TZ-I&M-2008-122 en TZ-I&M-2008-121	Parlementair agenda punt [08-12-2010] – HSL/Betuweroute	In navolging van het verzoek van de Commissie I&M van 16 december 2010 over de informatievoorziening na beëindiging grootprojectstatus Betuweroute zal de minister halfjaarlijks de Tweede Kamer informeren over de vijf restpunten die vallen onder het project Nazorg Betuweroute en de vijf punten die de Commissie specifiek opvoert in haar verzoek. Over belangrijke nieuwe ontwikkelingen inzake de Betuweroute zal de minister de Tweede Kamer per ommekeer informeren. De eerdere toezegging van de minister over de jaarlijkse informatievoorziening over de Betuweroute kan hiermee komen te vervallen, aangezien deze in zijn geheel wordt gedekt door het verzoek van de Commissie. De Tweede Kamer kan voor de zomer 2011 de eerste informatie verwachten.
De minister zal de Kamer spoedig schriftelijk informeren over de stand van zaken van de bestelling van treinstellen door NMBS ten behoeve van de bediening van het traject tussen Brussel en Breda. TZ-I&M-2010-55	Parlementair agenda punt [08-12-2010] – HSL/Betuweroute	In april 2011 wordt verder gesproken met NMBS en de Belgische overheid over dit onderwerp. Hierna zal de Tweede Kamer hierover worden geïnformeerd

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Zoals ik in mijn brief d.d. 19 november 2010 (Kamerstuk 29 684, nr. 88) heb aangegeven, bezie ik thans nog hoe ik aan de voorgestelde decentralisatie van het Waddenfonds uitvoering zal geven. Ik zal in mijn reactie richting uw Kamer (uiterlijk april 2011) het punt van een onafhankelijke commissie betrekken.	Uitgaande brief [01-12-2010] – Schriftelijke antwoorden begrotingsbehandeling van Infrastructuur en Milieu	Wijze van decentralisatie Waddenfonds is opgenomen in een brief van de Minister van I&M (TK 2010–2011, 29 684 nr. 91), dd. 21 maart 2011 en met de TU besproken tijdens een AO op 14 april 2011. De onafhankelijke commissie is verwoord in een motie van de leden Veldhoven-van der Meer en Jacobi (TJ 2010–2011, 29 684 nr. 96) en wordt meegenomen in het Bestuursakkoord «Decentralisatie Waddenfonds» dat in september a.s. zal worden ondertekend.
Naar aanleiding van het Kabinetstandpunt over de evaluatie van de spoorwetgeving die in oktober 2009 met uw Kamer is besproken, loopt het onderzoek naar alternatieve modellen voor de reikwijdte van het hoofdrailnet. Op basis van de resultaten van dit onderzoek neem ik een besluit over de reikwijdte van het hoofdrailnet en daarmee over eventuele decentralisatie. Ik zal het onderzoek naar de reikwijdte in samenhang met het beleidsvoornemen over de gunning van de vervoerconcessie 2015 aan de Kamer aanbieden.	Uitgaande brief [01-12-2010] – Schriftelijke antwoorden begrotingsbehandeling van Infrastructuur en Milieu	Conform de toezegging zal het onderzoek naar de reikwijdte van het hoofdrailnet aan de Tweede Kamer worden gezonden in samenhang met het beleidsvoornemen over de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet. Ik verwacht dit in juni te doen.
Ten aanzien van inzake het achterstallig onderhoud van de Fries-Groningse kanalen (motie De Rouwe 32123a-125) zal de staatssecretaris de Kamer zo spoedig mogelijk nader informeren over de resultaten van het hernieuwde bestuurlijke overleg.	Uitgaande brief [03-12-2010] – Invulling moties Fries-Groningse kanalen	Een gezamenlijke werkgroep maakt 1 voorstel hoe om te gaan met noordelijke kanalen. Een voorstel zal worden besproken in BO MIRT in het najaar.
De staatssecretaris doet de Kamer een integraal waterveiligheidsprogramma toekomen, vóór de begroting voor 2012 TZ-I&M-2010–57	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De Tweede Kamer zal conform toezegging vóór de begroting voor 2012 worden geïnformeerd.
De staatssecretaris neemt in het voorjaar van 2011 het besluit over de realisatie van de laatste twee «zwakke schakels». TZ-I&M-2010–58	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De Tweede Kamer zal conform planning in het voorjaar van 2011 worden geïnformeerd.
De staatssecretaris doet de Kamer een rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving over het IJsselmeer en zoetwatervoorziening toekomen, met een inhoudelijke reactie daarop. TZ-I&M-2010–61	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft de planning van publicatie van het rapport gewijzigd. Het rapport zal in de zomer 2011 worden gepubliceerd. Daarna zal de Tweede Kamer conform toezeggingen worden geïnformeerd.
De staatssecretaris doet de Kamer een analyse toekomen van de juridische gevolgen (o.a. in het kader van de Kaderrichtlijn Water) van het intrekken van het Kierbesluit en van de diverse alternatieven daarvoor. TZ-I&M-2010–63	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De TK wordt in juni nog geïnformeerd over het op 13 december toegezegde onderzoek naar andere mogelijkheden voor vismigra- tie en de financiële en juridische gevolgen van de voorgenomen intrekken van het Kierbesluit. Inmiddels staat een AO over het Kierbesluit gepland op 28 juni
De staatssecretaris informeert de Kamer over het overleg met België over de toekomst van de Westerschelde. TZ-I&M-2010–64	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De einddatum is niet gehaald, omdat het genoemde overleg (de Vlaams Nederlandse Schelde Commissie) is uitgesteld tot september

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De staatssecretaris doet de Kamer de resultaten van het onderzoek naar de effecten van windmolens op zee op vissen toekomen, zodra het afgerond is. TZ-I&M-2010-65	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	De Tweede Kamer zal in september 2011 worden geïnformeerd, na afronding shortlistonderzoek monitoring wind op zee (effecten op vogels, vissen en zeezoogdieren)
De staatssecretaris zal de Kamer informeren als blijkt dat de nog op te stellen beheerplannen in het kader van Natura 2000 niet voldoende flexibiliteit en ruimte bieden om de waterveiligheidsdoelstellingen te kunnen realiseren. TZ-I&M-2010-66	Parlementair agenda punt [13-12-2010] – MIRT (Water)	Met het ministerie van EL&I vindt nog overleg plaats over de afweging tussen waterveiligheid en natuur in de conceptaanwijzingsbesluiten voor Natura 2000 gebieden langs de grote rivieren. Na vaststelling van de aanwijzingsbesluiten is het aan de provincies om beheerplannen op te stellen. Belanghebbenden worden bij de opstelling van de beheerplannen betrokken.
De staatssecretaris zal de Kamer uiterlijk 31 maart 2011 de rapportage doen toekomen inzake de inventarisatie van woningen die mogelijk voor sanering in aanmerking komen. TZ-I&M-2010-67	Parlementair agenda punt [14-12-2010] – AO inzake Wijziging Milieuregels Windturbines	Het rapport zal met een begeleidende brief voor de zomer 2011 naar de TK worden gezonden.
In 2012 zal de Kamer de evaluatie van de Wet modernisering van de regelgeving over de milieueffectrapportage ontvangen. In deze evaluatie zal de regering op ingaan op de reductie van de administratieve lasten die verband houdt met de Wijziging van het Besluit milieueffectrapportage (reparatie en modernisering) (Kamerstuknr. 31755-38). TZ-I&M-2010-69	Parlementair agenda punt [16-12-2010] – AO inzake Wijziging van het Besluit milieueffectrapportage	In 2011 wordt onderzoek gestart naar de reductie van de administratieve lasten, zodat de Tweede Kamer in 2012 de evaluatie kan ontvangen.
De staatssecretaris laat de resultaten van de VN-klimaatconferentie in Cancún meenemen in de toegezegde doorrekening door het Planbureau voor de Leefomgeving van het kabinetsbeleid op het gebied van milieu, klimaat en natuur, vóór de begroting voor 2012. TZ-I&M-2010-70	Parlementair agenda punt [16-12-2010] – AO Milieuraad	De Tweede Kamer zal conform toezegging vóór de begroting voor 2012 worden geïnformeerd.
De minister zegt toe de Kamer haar reactie te doen toekomen op het rapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid inzake Barendrecht en spoorveiligheid in het algemeen, en zal tevens naar de Kamer komen met toezeggingen over het vervolg en over het organiseren van het veiligheidsniveau.	Parlementair agenda punt [18-01-2011] – Spoorongeluk bij Zevenaar nav koperdiefstal (Slob)	De Onderzoeksraad voor Veiligheid ontvangt conform afspraak binnen 6 maanden na het verschijnen van het rapport Barendrecht een reactie op de bevindingen. De Tweede Kamer ontvangt een afschrift van deze brief.
De minister zal in 2012 een voorstel doen over de reikwijdte waarbinnen het project gestalte moet krijgen: de totale schaal-sprong of een kleinere versie daarvan	Parlementair agenda punt [18-01-2011] – RRAAM (nav AO 17/1)	
De minister doet de Kamer een half jaar na de start van het Transitiecomité een voortgangsrapportage toekomen. Daarbij zal ze onder andere ingaan op de voortgang met betrekking tot achterlandverbindingen. TZ-I&M-2011-5	Parlementair agenda punt [19-01-2011] – Binnenvaart	Dhr. Arie Kraaijeveld is per 1 april 2011 gestart als voorzitter van het Transitiecomité. De Tweede Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
De minister geeft het Transitiecomité de vraag mee of het behoefte ziet aan een onderzoek naar de financiering van de binnenvaartsector. TZ_I&M_2011_6	Parlementair agenda punt [19-01-2011] – Binnenvaart	Dhr. Arie Kraaijeveld is per 1 april 2011 gestart als voorzitter van het Transitiecomité. De vraag is aan hem voorgelegd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister doet de Kamer eind 2011 een Actieplan Klein Schip toekomen. TZ-I&M-2011-7	Parlementair agenda punt [19-01-2011] – Binnenvaart	De Tweede Kamer zal conform toezegging eind 2011 ter zake worden geïnformeerd
De staatssecretaris bericht de Kamer schriftelijk over de effecten van het beleid van vrij eroderende oevers op de bevaarbaarheid van de Maas en de Geldersche IJssel. TZ-I&M-2011-9	Parlementair agenda punt [19-01-2011] – Binnenvaart	De Tweede Kamer zal middels de voortgangsrapportages (Grensmaas/ Zandmaas en Ruimte voor de Rivier) in april 2011 worden geïnformeerd
De minister bericht de Kamer schriftelijk over wanneer de Kamer de evaluatie van de veerpontvloot tegemoet kan zien. TZ-I&M-2011-10	Parlementair agenda punt [19-01-2011] – Binnenvaart	De opdracht voor het uitvoeren van de evaluatie wordt op korte termijn gegeven
De Regels vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars (VHB-regeling) worden naar verwachting medio 2011 gewijzigd.	AO Binnenvaart d.d. 19-01-2011	De Tweede Kamer zal medio 2011 worden geïnformeerd
De minister zal de Kamer vóór de zomer van 2011 informeren over de acties die zij zal ondernemen met betrekking tot HSA en de exploitatie van de HSL-Zuid.	Parlementair agenda punt [01-02-2011] – HSA	De gesprekken met HSA en haar aandeelhouders en het ministerie van Financiën hierover lopen. De Tweede Kamer zal hierover ter zijner tijd nader worden geïnformeerd.
De opdracht voor het onderzoek naar de bodemkwaliteit op de BES-eilanden is eind 2010, dus enkele maanden geleden, verstrekt. Hoe graag ik dat ook zou willen, ik kan op dit moment nog niets zeggen over de uitkomst. Dit vergt de nodige tijd, maar het is bekend hoe wij werken: zodra de uitkomsten bekend zijn, zal ik ervoor zorgen dat de Kamer ze krijgt.	Parlementair agenda punt [02-02-2011] – Wet VROM BES	
De staatssecretaris zal de Kamer vóór de begrotingsbehandeling een overzicht doen toekomen van alle wet- en regelgeving die op het gebied van milieu nog onderweg is, zowel vanuit Nederland als vanuit Europa. De staatssecretaris zal daarbij ook ingaan wat er moet worden gedaan om een en ander te implementeren en ingaan op de vraag wanneer volledige implementatie van de milieuwetgeving in Nederland gereed is.	Parlementair agenda punt [02-02-2011] – Wet VROM BES	
De staatssecretaris zal in Brussel spreken over het opnemen van sociale criteria in de duurzaamheidscriteria van hernieuwbare energie. Hij zal de Kamer over de resultaten ervan berichten..	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	De Tweede Kamer zal conform toezegging worden geïnformeerd.
De staatssecretaris vraagt de minister van EL&I, in zijn brief over de green deal in te gaan op een Nederlandse inzet in Brussel om te komen tot duurzaamheidscriteria voor biomassa.	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	De Tweede Kamer zal in het voorjaar 2011 worden geïnformeerd.
Toekomstige besluiten op grond van dit wetsvoorstel zullen bij de Kamer worden voorgehangen.	Parlementair agenda punt [26-01-2011] – Plenair debat Wijziging Wet Milieubeheer (32 357) inzake hernieuwbare bronnen (dit betreft biobrandstoffen)	Dit wordt conform toezegging uitgevoerd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Het voormalige ministerie van VROM heeft enige jaren geleden om een advies van de Gezondheidsraad gevraagd. Het werk daaraan is door de Gezondheidsraad vanaf najaar 2011 ingepland. De staatssecretaris van EL&I heeft in het vragenuur van 25 januari jl. toegezegd de Gezondheidsraad te verzoeken het advies naar voren te halen en uiterlijk 1 juli dit jaar te rapporteren. De Gezondheidsraad zal tevens worden gevraagd alle relevante literatuur bij haar advies te betrekken. Over dit verzoek zal ik u z.s.m. nader informeren.	Uitgaande brief [07-02-2011] – Kamervragen lid Ouwehand naar aanleiding van uitzending Zembla over beoordeling risico's omwonenden bij toelating gewasbeschermingsmiddelen	In februari 2011 heeft het ministerie van I&M het verzoek aan de Gezondheidsraad gedaan. Op 8 april 2011 zal het verzoek in een gesprek tussen de Staatssecretaris I&M en de voorzitter van de Gezondheidsraad aan de orde komen.
De minister zal de Kamer in het tweede kwartaal van 2011 nader informeren over haar besluit of er, in aanvulling op de huidige ATB-Vv-implementatie, nog meer seinen hiermee zullen worden uitgerust.	Uitgaande brief [14-01-2011] – STS-passages	De Tweede Kamer wordt eind tweede kwartaal geïnformeerd over genoemd besluit.
Wat betreft de tarieven is verder de lopende wettelijk verplichte evaluatie van de luchthaventarieven van Schiphol relevant. Ik zal u in de tweede helft van 2011 de resultaten hiervan sturen.	Uitgaande brief [14-01-2011] – Actualisatie Luchtvaartnota Concurrerende en duurzame luchtvaart voor een sterke economie	Toezending kabinetsstandpunt en rapportages evaluatie Wet luchtvaart aan Tweede Kamer eind 2011.
De staatssecretaris zegt toe in de jaarlijkse rapportages over vliegbewegingen ook de groei prognoses voor de twee opeenvolgende op te nemen en -indien deze daartoe aanleiding geven- ook de langetermijnprognose en strategie daarop aan te passen.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	Voor de zomer ontvangt de Tweede Kamer een nadere uitwerking van het selectiviteitsinstrumentarium en een plan van aanpak voor de uitvoering hiervan. In dit plan van aanpak zal ook een prognose van het vliegverkeer worden opgenomen. Vervolgens zal in het operationeel plan zoals nu in het kader van het nieuwe normen- en handhavingstelsel jaarlijks een doorkijk worden gegeven van circa drie jaar vooruit waarbij ook een prognose van het vliegverkeer worden opgenomen
In de loop van 2011 zal het Actieplan Mainport Schiphol 2.0, dat in de plaats komt van de structuurvisie Schiphol, aan de Kamer worden toegezonden.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	Het actieplan Mainport Schiphol 2.0. wordt opgesteld in relatie tot de Actualisatie en decentralisatie Nota Mobiliteit en Nota Ruimte en de verdere invulling van de Bedrijfslevenbrief. Het actieplan zal in het najaar van 2011 aan de Tweede Kamer worden gezonden.
De staatssecretaris zal de Kamer uiterlijk eind 2011 informeren inzake single till / dual till. Daarbij zal tevens worden ingegaan op de kansen en risico's van kruissubsidies.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	De bevindingen zullen worden verwerkt in rapportages ECORYS en kabinetsstandpunt evaluatie Wet luchtvaart die eind 2011 aan de Tweede Kamer zullen worden toegezonden
De staatssecretaris zal de Kamer vóór 1 oktober 2011 informeren over de publieke belangen / het aandeelhouderschap van het Rijk in Schiphol.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	De Tweede Kamer zal conform toezegging vóór 1 oktober 2011 worden geïnformeerd.
De staatssecretaris zal het Plan van Aanpak van de heer Alders inzake de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad eind 2011 aan de Kamer doen toekomen.	Parlementair agenda punt [07-02-2011] – Luchtvaartnota	Het Aldersadvies Lelystad zal in december 2011 aan de Tweede Kamer worden gezonden.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister zegt toe de VERS-regeling een vervolg te geven met een programma voor milieuverbeterplannen voor binnenvaartschepen en deze in april 2011 bekend te maken.	Parlementair agenda punt [09-02-2011] – AO Luchtkwaliteit en mobiliteit	Agentschap NL heeft op 14 april 2011 een goed bezochte kick-off bijeenkomst voor betrokken actoren georganiseerd, waar de aftrap is gegeven voor een prijsvraag, waarbij maximaal 3 winnaars met het beste voorstel voor een milieuverbeterplan voor een binnenvaartschip het plan mogen uitvoeren. Daarmee is deze toezegging afgedaan.
De minister zegt toe ten behoeve van de besluitvorming inzake de problematiek over de business case van HSA en de exploitatie van de HSL-Zuid, het gehele spectrum van oplossingsrichtingen te onderzoeken en zodoende ook de mogelijkheid van faillissement van HSA en integratie van de HSL-Zuid in het hoofdrailnet als optie mee te nemen in dat onderzoek.	Parlementair agenda punt [10-02-2011] – HSA/HSL (n.a.v. AO 1/2)(aanvrager Van Gent)	De gesprekken met HSA en haar aandeelhouders en het ministerie van Financiën hierover lopen. De Tweede Kamer zal hierover ter zijner tijd nader worden geïnformeerd.
Om invulling te geven aan motie 32 500 XII-46 Dijkgraaf c.s. zal ik de regionale overheden verzoeken, in aanvulling op hun netwerkanalyse, aan te geven welke laad- en loskades vanwege hun logistieke functie behouden dienen te blijven of zelfs uitbreiding behoeven, welke laad- en loskades op de nominatie staan opgeheven te worden en welke compensatiemaatregelen hiervoor getroffen worden. Na ontvangst van deze informatie zal ik uw Kamer hierover berichten.	Uitgaande brief [11-02-2011] – antwoorden op vragen van het lid Dijkgraaf over een verbod op overslagactiviteiten en het verdwijnen van overslagplekken in de ranstad	
In het najaar informeer ik u over waar ik verwacht de maximumsnelheid verder te kunnen verhogen, permanent of dynamisch. Bij de besluitvorming betrek ik nadrukkelijk ook de resultaten van het nieuwe experiment met een dynamische maximumsnelheid van 130 km/h op de acht trajecten. Ook informeer ik u dan over de effecten van de voorgenomen snelheidsverhogingen op de doorstroming, de luchtkwaliteit, de geluidproductie, natuur, klimaat en verkeersveiligheid.	Uitgaande brief [11-02-2011] – Verhoging maximumsnelheid	De Kamer wordt hierover in het najaar van 2011 geïnformeerd.
De staatssecretaris stuurt de Kamer vóór de zomer van 2011 een brief over een nieuwe aanpak voor het duurzaam inkoopbeleid van de overheid.	Parlementair agenda punt [10-02-2011] – AO Duurzaamheid	De Tweede Kamer zal conform toezegging vóór de zomer ter zake worden geïnformeerd.
De staatssecretaris komt vóór het zomerreces van 2011 met voorstellen voor het vormgeven van een grondstoffenrotonde.	Parlementair agenda punt [10-02-2011] – AO Duurzaamheid	De Tweede Kamer zal conform toezegging vóór de zomer ter zake worden geïnformeerd.
De minister zegt toe dat zij, in de evaluatie van de genoemde experimenten die zij in het najaar van 2011 aan de Kamer zal doen toekomen, ook de kosten van de verhoging van de maximumsnelheid op de voorgenomen afzonderlijke wegtrajecten zal betrekken.	Parlementair agenda punt [17-02-2011] – Maximumsnelheid autosnelwegen	De Tweede Kamer wordt hierover in het najaar van 2011 geïnformeerd.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De staatssecretaris zal de Kamer vóór de zomer 2011 informeren over het beleid ten aanzien van: 1. Afvalpreventie, 2. Recycling, 3. Vervolg van het verpakkingenbeleid, 4. Elektr(on)ische apparatuur, 5. Materiaalketenbeleid, 6. Administratieve lastenvermindering	Uitgaande brief [03-03-2011] – Prioritaire onderwerpen afval ten behoeve van AO 3 maart 2011	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren.
De staatssecretaris bericht de Kamer schriftelijk over de resultaten van zijn overleg met de Erasmus Universiteit over de rol die de leerstoel «cradle to cradle» zou kunnen spelen als een verbindende factor op het gebied van de grondstoffenrotunde en over zijn initiatieven om te komen tot een platform van overheid, wetenschap en bedrijven op dat gebied.	Parlementair agenda punt [03-03-2011] – AO Afval en Verpakkingen	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren
De staatssecretaris bericht de Kamer over de mogelijkheid om de verplichte zichtbare verwijderingsbijdrage voor witgoed af te schaffen of, indien dat niet mogelijk is, op nul te zetten. Hij gaat daarbij tevens in op de mogelijkheid de verplichte zichtbare verwijderingsbijdrage op witgoed om te zetten in een vrijwillige vorm van transparantie.	Parlementair agenda punt [03-03-2011] – AO Afval en Verpakkingen	De Tweede Kamer zal conform toezegging geïnformeerd worden.
De staatssecretaris bericht de Kamer spoedig over een mogelijke wijziging van het vergoedingssysteem voor kunststof verpakkingafval (bron- en nascheiding).	Parlementair agenda punt [03-03-2011] – AO Afval en Verpakkingen	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren
De staatssecretaris komt in zijn «afvalbrief» in juni terug op de inzameling van ICT-afval.	Parlementair agenda punt [03-03-2011] – AO Afval en Verpakkingen	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren
De staatssecretaris komt in zijn «afvalbrief» in juni terug op de stimulering van informatieuitwisseling tussen verpakkingproducenten en afvalverwerkers.	Parlementair agenda punt [03-03-2011] – AO Afval en Verpakkingen	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren
Zoals gemeld in mijn brief over het functioneren van NS en ProRail van 27 januari jl. zet ik erop in om het handhavingsinstrumentarium aan te scherpen met een direct opeisbare boete. Ter aanscherping van het huidige instrumentarium zouden NS en ProRail dan geen herstelperiode meer krijgen, maar direct op hun jaarprestaties worden afgerekend. Ik zal u hierover in de loop van dit jaar nader informeren.	Uitgaande brief [08-03-2011] – Prestaties NS en ProRail	Dit is een recente toezegging, hier wordt aan gewerkt.
De staatssecretaris doet de Kamer periodiek rapportages toekomen over duurzaamheidsmaatregelen van alle ministeries en gaat daarbij ook breder in op de duurzaamheidseffecten van hun beleid.	Parlementair agenda punt [08-03-2011] – Milieuraad	De Tweede Kamer zal met de Duurzaamheidsagenda voor de zomer 2011 geïnformeerd worden.
De staatssecretaris zal in zijn afvalbrief in juni de koppeling leggen met het initiatief van de Europese Commissie inzake het efficiënt gebruiken van hulpbronnen	Parlementair agenda punt [08-03-2011] – Milieuraad	De Staatssecretaris zal de Tweede Kamer in juni 2011 schriftelijk informeren

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De staatssecretaris vraagt de commissie Corbey te kijken naar de New Transparency Laws in Groot-Brittannië.	Parlementair agenda punt [08-03-2011] – Milieuraad	De Tweede Kamer zal in september 2011 ter zake geïnformeerd worden.
De minister zegt toe dat zij de waarden die horen bij de nulmeting zal betrekken bij de evaluatie van de proeven met verhoging van de maximumsnelheid om te komen tot een deugdelijke vergelijking.	Parlementair agenda punt [09-03-2011] – Maximumsnelheid/130 kmpu	De Tweede Kamer wordt hierover in het najaar van 2011 geïnformeerd.
De minister zal er voor zorgen dat na juni 2011 een onafhankelijke klachtencommissie wordt ingesteld.	Parlementair agenda punt [09-03-2011] – CBR	De Tweede Kamer zal in juni 2011 ter zake worden geïnformeerd
Het benodigde onderzoek OV SAAL is afgerond. Zoals aangegeven in de VGR 5 van PHS en het actieplan spoor (van 11 maart 2011) ben ik in overleg met de regio en de spoorsector om tot een voorkeursbeslissing OV SAAL voor de middellange termijn te komen. Ik zal de Kamer informeren na de afronding van deze gesprekken.	Uitgaande brief [11-03-2011] – Vijfde voortgangsrapportage PHS en Actieplan Groei op het Spoor	
De minister reageert, na afloop van de procedure bij het College bescherming persoonsgegevens (binnen zes weken) inzake de privacy bij de OV-chipkaart, op de motie-Aptroot (32 500-XII, nr. 18) over dit onderwerp.	Parlementair agenda punt [17-03-2011] – OV Chipkaart	Na de uitspraak van het College bescherming persoonsgegevens, eind april, zal de Tweede Kamer worden geïnformeerd.
De minister komt in haar volgende voortgangsbrief Aanvalsplan OV-chipkaart, in het najaar van 2011, terug op de regeling voor reizigers met beperkingen, de buurtbus, een landelijke kortingskaart op het spoor en een landelijke regeling «geld terug bij vertraging».	Parlementair agenda punt [17-03-2011] – OV Chipkaart	Met de vijfde voortgangsbrief, die gepland staat voor september 2011, zal de Tweede Kamer over deze onderwerpen worden geïnformeerd.
De minister komt schriftelijk terug op de problematiek met de OV-chipkaart in de grensstreek.	Parlementair agenda punt [17-03-2011] – OV Chipkaart	Deze problematiek is bekend. Bij betrokken partijen wordt nagevraagd hoe hiermee wordt omgegaan. Zodra dat bekend is, wordt de Tweede Kamer hierover geïnformeerd.
De minister zal met consumentenorganisaties in overleg treden over haar beleidsvoornemen ten aanzien van gunning van de concessie van het hoofdrailnet en de Kamer daarover in juni 2011 informeren. Daarbij zal zij tevens ingaan op het verzoek om het nachtnet uit te breiden en op het verzoek om een Programma van Eisen bij te voegen.	Parlementair agenda punt [16-03-2011] – Spoor	De Tweede Kamer zal conform toezegging in juni 2011 worden geïnformeerd.
De Kamer zal vóór het zomerreces van 2011 geïnformeerd worden over een eventuele herziening van de kern prestatie indicatoren en daarbij expliciet de kern prestatie indicator voor reizigersinformatie betrekken.	Parlementair agenda punt [16-03-2011] – Spoor	
De minister zal de Kamer deelgenoot maken van de bezuinigingsplannen van NS en ProRail en de Kamer tevens voorzien van een reactie.	Parlementair agenda punt [16-03-2011] – Spoor	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister ontvangt vóór juli 2011 een advies van de spoorsector inzake een alerteringsstelsel voor machinisten die een rood sein passeren en zal de Kamer informeren over haar eventuele vervolgstappen op dit terrein.	Parlementair agenda punt [16-03-2011] – Spoor	
De minister zegt toe de Kamer binnen drie maanden te informeren over de stand van zaken van de uitvoering van de motie Van Gent over extra bevoegdheden voor de vervoerskamer van de NMa (Kamerstuk 31 843 nr. 7).	Parlementair agenda punt [16-03-2011] – Spoor	
De minister van I&M zegt toe het wetsvoorstel inzake plattelandswoningen in oktober 2011 aan de Kamer te zenden, uitgaande van een spoedadvies door de Raad van State.	Parlementair agenda punt [22-03-2011] – Plattelandswoningen en leegstand kantoren	Wetsvoorstel wordt op 8 juli in de MR behandeld. Daarna voor advies naar de Raad van State.
De minister van I&M zegt toe de Kamer vóór de zomer van 2011 een wetsvoorstel te doen toekomen inzake verlenging van de tijdelijke vrijstelling van het bestemmingsplan tot tien jaar, waarmee zij invulling geeft aan de motie Linhard (Kamerstuk 32 123-XI nr. 38).	Parlementair agenda punt [22-03-2011] – Plattelandswoningen en leegstand kantoren	wetsvoorstel waarin dit wordt geregeld (permanent maken van de Chw) gaat in juni voor advies naar de Raad van State. Vervolgens is het de bedoeling dat indiening van het wetsvoorstel bij de TK na de zomer plaatsvindt.
De minister van I&M zegt toe met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten te zullen overleggen over de planologische verantwoordelijkheden van gemeenten met betrekking tot functiescheiding en gronduitgifte en de Kamer hierover te informeren.	Parlementair agenda punt [22-03-2011] – Plattelandswoningen en leegstand kantoren	Info is beschikbaar nog te bepalen in welke brief aan de TK dit meegenomen kan worden. Kon niet in de brief n.a.v. het Schriftelijke overleg (geen aanknooppunt). Wordt na de zomer 2011 afgerond.
Vóór de zomer 2011 ontvangt de Kamer een brief over de resultaten van de vervolgaanpak naar aanleiding van de quickscan risicobedrijven. Dan zal de staatssecretaris ook ingaan op de resultaten van het overleg met IPO, VNG en de RUD's over handhaving en vergunningverlening, de inrichting van de RUD's en op de vragen over kennisborging bij betrokken overheden en bedrijven.	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – Externe veiligheid en gevaarlijke stoffen	Conform toezegging zal de brief aan de Kamer (zomer 2011) ingaan op de resultaten van de vervolgaanpak naar aanleiding van de quickscan risicobedrijven, de uitkomsten van het overleg van de Staatssecretaris leM met IPO/VNG over de RUD-vorming (inrichting, handhaving, vergunningverlening, BRZO-taken) en de kennisborging bij betrokken overheden en bedrijven. Tevens zal ingegaan worden op de verkenning die is uitgevoerd naar mogelijkheden om de grip vanuit het rijk op de risicobedrijven te versterken.
Voor de zomer van 2011 wordt de voortgangsrapportage Externe veiligheid over 2010 aan de Kamer gestuurd.	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – Externe veiligheid en gevaarlijke stoffen	De voortgangsrapportage Externe Veiligheid 2010 zal als bijlage meegestuurd worden bij de brief aan de Kamer (zomer 2011) over de vervolgaanpak naar aanleiding van de quickscan risicobedrijven (actie 2720).
In de rapportage Duurzaam inkopen die in juni aan de Kamer wordt gezonden wordt ingegaan op de mogelijkheid REACH aan duurzaam inkopen te koppelen	Parlementair agenda punt [23-03-2011] – Externe veiligheid en gevaarlijke stoffen	In de juni-rapportage zal worden ingegaan op de relatie REACH en Duurzaam Inkopen.

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De Kamer wordt medio volgend jaar geïnformeerd over de selectie van Nieuwe Sleutelprojecten	Parlementair agendapunt [29-09-2009] – AO Nota Ruimte	De toezegging is politiek niet meer opportuun. In het regeerakkoord en de daaropvolgende Beleidsbrief Infrastructuur en Milieu is de focus gelegd op selectiviteit van rijksinzet op een beperkt aantal prioritaire projecten. Het Rijk heeft de prioritering vastgelegd in de brief «Prioritering investeringen in mobiliteit en water» van 14 juni 2011 aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 32 500-A nr. 83). Het aangaan van rijkscommitment voor nieuwe grote regionale ruimtelijke projecten is niet meer aan de orde. De MIRT-Verkenning Randstad Sleutelprojecten wordt dan ook beëindigd.
Op basis van die vorderingen én op basis van de inhoudelijke onderzoeks-resultaten zal ik mij dan beraden of het veiligheidsbeleid voor de risicobedrijven in de huidige en beoogde vorm in stand kan blijven, danwel aanpassingen nodig zijn, uiteraard met behoud van de primaire verantwoordelijkheid van de ondertoezicht staande bedrijven voor de veiligheid. Ik zal uw Kamer daarover informeren spoedig na het verschijnen van het rapport van de OvV.	Uitgaande brief [18-03-2011] – Majeure risicobedrijven	
Hoewel de in dit kader voorziene stappen met gezwinde spoed worden gezet en waar mogelijk versneld, is het helaas niet reëel te veronderstellen dat het wetsvoorstel vóór de zomer van 2011 uw Kamer zou kunnen bereiken. Afhankelijk van de inbreng van de genoemde partijen en uitgaande van een proces zonder complicaties acht ik oktober/november de vroegst haalbare periode. Ik zal u in ieder geval in juni 2011 per brief informeren over de stand van zaken van het wetgevingstraject op dat moment.	Uitgaande brief [24-03-2011] – Wetsvoorstel inzake verplichte deelname luchtvaartmaatschappijen aan een arbitragecommissie luchtvaart	In juni 2011 wordt de Kamer per brief geïnformeerd over de stand van zaken van het wetgevingstraject op dat moment.
Hoewel de in dit kader voorziene stappen met gezwinde spoed worden gezet en waar mogelijk versneld, is het helaas niet reëel te veronderstellen dat het wetsvoorstel vóór de zomer van 2011 uw Kamer zou kunnen bereiken. Afhankelijk van de inbreng van de genoemde partijen en uitgaande van een proces zonder complicaties acht ik oktober/november de vroegst haalbare periode. Ik zal u in ieder geval in juni 2011 per brief informeren over de stand van zaken van het wetgevingstraject op dat moment.	Uitgaande brief [24-03-2011] – Wetsvoorstel inzake verplichte deelname luchtvaartmaatschappijen aan een arbitragecommissie luchtvaart	
Specifiek voor fijn stof kan ik nog melden dat de GGD Amsterdam een 3-jarig onderzoeksprogramma start waarbij gekeken wordt naar de effectiviteit van het plaatsen van fijn stof filters. Ik zal u over de resultaten later informeren.	Uitgaande brief [28-03-2011] – Regelgeving luchtkwaliteit voor scholen en andere gevoelige bestemmingen nabij snel en provinciale wegen Besluit gevoelige bestemmingen	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
In de periode van 1 april tot en met 30 april vindt consultatie van de stakeholders plaats over de Startnota. De reacties van de stakeholders dienen als input voor de Luchtruimvisie. De definitieve Luchtruimvisie ontvangt u eind 2011. Naar aanleiding van de motie Huizing/Haverkamp wordt u tevens vóór 15 juni 2011 per brief geïnformeerd over de resultaten van de analyse ten behoeve van de Luchtruimvisie waarin de luchtruimproblematiek van de luchthaven Lelystad wordt meegenomen.	Uitgaande brief [31-03-2011] – Startnota Luchtruimvisie	
De staatssecretaris zal in zijn afvalbrief in juni ingaan op de mogelijkheid om via het Bouwbesluit verduurzaming en innovatie in de bouw te stimuleren en de gemiddelde milieu-impact van gebouwen te verlagen	Parlementair agenda punt [06-04-2011] – Afval en verpakkingen	
De staatssecretaris doet de Kamer in het najaar van 2011 de cijfers van de VROM-inspectie over de hoeveelheid op de markt gebracht verpakkingen over 2010 toekomen	Parlementair agenda punt [06-04-2011] – Afval en verpakkingen	
De staatssecretaris zal de kamer in december 2011 berichten over de stand van zaken van de inventarisatie van asbest in scholen.	Parlementair agenda punt [07-04-2011] – Asbest	
De staatssecretaris zal de suggestie van het lid Samsom (PvdA) ten aanzien van de Regeling Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Regeling Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) voorleggen aan de staatssecretaris van Financiën en de Kamer over de resultaten daarvan informeren	Parlementair agenda punt [07-04-2011] – Asbest	
De staatssecretaris zal de mogelijkheden onderzoeken voor de invoering van een systeem van tijdelijke milieuvergunningen en de Kamer zo spoedig mogelijk hierover informeren (toezegging n.a.v. de motie Ouwehand (PvdD) over tijdelijke milieuvergunningen (26 956-98), welke om die reden is ingetrokken)	Parlementair agenda punt [06-04-2011] – Externe veiligheid en gevaarlijke stoffen	
De resultaten van het toegezegde diepgaandere onderzoek naar het naleven van de veiligheidsnormen door de BRZO-bedrijven zullen in de openbaarheid ter beschikking worden gesteld, opdat duidelijk wordt welke bedrijven wel en welke niet aan de normen voldoen, mits er geen juridische belemmeringen zijn dan wel bedrijfsbelangen worden geschaad. (N.a.v. de motie van Tongeren (Groen-Links) over naleven veiligheidsnormen 26 956-100, welke in verband met deze toezegging is ingetrokken).	Parlementair agenda punt [06-04-2011] – Externe veiligheid en gevaarlijke stoffen	
De minister informeert de Kamer na de zomer over het bestuursakkoord over het Waddenfonds.	Parlementair agenda punt [14-04-2011] – Wadden	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
Na de zomer is er ook een beeld van de gevolgen van de taakstelling Investeringsbudget Landelijk Gebied op regionale maatregelen voor de Kaderrichtlijn Water. Ik zal u in het vierde kwartaal van dit jaar informeren over het totaalbeeld van de gevolgen van de taakstelling.	Uitgaande brief [15-04-2011] – Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren	
Gegeven dat uit het onderzoek blijkt dat een inzamelingssysteem nu te duur is om zichzelf te bedruipen en bovendien in het Regeerakkoord reeds een bezuiniging op het Afvalfonds is aangekondigd, vind ik dit niet het goede moment om te besluiten tot invoering van een scheidingsplicht voor drankenkartons. Mocht de komende tijd blijken dat er toch een te vermarkten stroom in zit, dan kom ik hier uiteraard in juni op terug in mijn aangekondigde brief over afval. Ik zal dit punt daarom meenemen in het overleg met het bedrijfsleven over het vervolg van de Raamovereenkomst verpakkingen na 2012.	Uitgaande brief [18-04-2011] – Betreft rapportage inzameling drankenkartons	
De minister zal het wetsvoorstel waarmee de Crisis- en herstelwet een permanent karakter zal krijgen, kort na het zomerreces van 2011 aan de Kamer doen toekomen.	Parlementair agenda punt [19-04-2011] – Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	
De minister bericht de Kamer schriftelijk over de vraag of de accijnzen worden meegenomen in kosten-baten-analyses voor openbaarvervoerverbindingen.	Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Openbaar vervoer	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
<p>De minister geeft schriftelijk antwoord op de volgende vragen van het lid Monasch:</p> <p>1. Zijn de onderzoeken voor de OV-klantenbarometer naar het oordeel van de minister representatief? Over een heel jaar worden slechts 100 ritten over een heel jaar per gebied beoordeeld en worden daarbij gemiddeld slechts 10 personen naar hun mening gevraagd. Is dat voldoende fundament voor de beoordeling van het openbaar vervoer? 2. Kan de minister aangeven hoe in deze barometer rituitval wordt gemeten? 3. Middelbare scholieren in Zwolle hebben mij gemeld dat hun reistijd van 20 naar 60 minuten was gestegen. Kan de minister aangeven hoe langere reistijden van A naar B door veranderingen in de concessie worden verwerkt in de tevredenheidonderzoeken? 4. Is het de minister in de barometer opgevallen dat er veel klachten waren over de hoge prijzen, met name onder jongeren? Is in dit verband de minister bereid om een MBO trajectkaart voor scholieren tot 18 jaar in te voeren? 5. Welke mogelijkheden ziet de minister om de kansen voor kleinere en middelgrote bedrijven om voor een concessie in te schrijven en te winnen en te vergroten en is de minister bereid om hiervoor stappen te ondernemen? 6. Welke conclusies zijn er bij de minister bekend over de arbeidsomstandigheden van het personeel als gevolg van de aanbestedingen in de afgelopen jaren?</p>	<p>Parlementair agenda punt [28-04-2011] – Openbaar vervoer</p>	
<p>Er zal in 2011 een verdeling plaatsvinden van de 4e en laatste tranche NSL middelen, waarvan het grootste deel (€ 75 miljoen) al indicatief is toegekend aan de vier grote steden. Er zal in het najaar bestuurlijk overleg plaatsvinden over de verdeling van die middelen. Op deze wijze wordt zowel het maatregelenpakket als de financiële ondersteuning daarvan afgestemd op de monitoring. Ik zal u nader informeren in aansluiting op de monitoring van 2011.</p>	<p>Uitgaande brief DGM/K&L2011044138 dd 26/4 (staat niet in delphi)</p>	<p>Bestuurlijk overleg zal in september plaatsvinden.</p>
<p>De staatssecretaris van I&M zegt toe de resultaten van het onderzoek door de EFSA inzake cisgenese inclusief een kabinetsreactie na de zomer naar de Kamer te sturen.</p>	<p>Parlementair agenda punt [18-05-2011] – Landbouw en biotechnologie</p>	
<p>De staatssecretaris van I&M zal na de zomer een brief naar de Kamer sturen omtrent de (on)mogelijkheden van vrijwaring.</p>	<p>Parlementair agenda punt [18-05-2011] – Landbouw en biotechnologie</p>	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De staatssecretarissen van I&M en EL&I zullen schriftelijk reageren op de opmerkingen en vragen van het lid Thieme: In plaats van te investeren in het meest kwetsbare en kostbare dat we hebben, namelijk onze eigen leefomgeving, breekt dit kabinet de natuur eigenhandig af. (De kwaliteit van onze lucht, ons water en onze bodem gaat zienderogen achteruit, doordat het kabinet de grenzen die zijn gesteld om onszelf en onze leefomgeving te beschermen, opheft ten gunste van de vee-industrie, grote bedrijven en de autorijder) En wat gaat dat ons kosten vraag ik de minister. Wat zijn de extra kosten die drinkwaterbedrijven nu moeten maken om de overmaat aan bestrijdingsmiddelen en meststoffen uit ons water te zuiveren? Wat zijn de extra volksgezondheidskosten die de hoge fijnstof uitstoot vanuit stallen en wegen met zich meebrengt? Wat doet de overmaat aan stikstof en fosfaat op onze bodems aan schade in termen van geld en onomkeerbare aantasting van de natuur?	Parlementair agenda punt [19-05-2011] – Verantwoordingsdebat	
Over de voortgang van de activiteiten die Nederland rond nanotechnologie oppakt zal de staatssecretaris de Kamer begin 2012 nader informeren	Uitgaande brief [25-05-2011] – Inzet op EU-beleid Risico's Nanomaterialen.	
De minister zegt toe de Kamer, bij de verzending van het wetsvoorstel ten aanzien van tunnelveiligheid, middels een lijst te informeren over de eisen die zij in aanvulling op de Europese norm wenst te stellen aan de veiligheid van tunnels. Zij zal daarbij per aanvullende eis inzicht verschaffen in de extra kosten die daaruit voortvloeien	Parlementair agenda punt [24-05-2011] – Tunnelveiligheid	
De minister zegt toe de Kamer, bij de verzending van het wetsvoorstel ten aanzien van tunnelveiligheid, te informeren over de oprichting van een kennisplatform, waarin de expertise over tunnelveiligheid wordt geborgd en gebundeld.	Parlementair agenda punt [24-05-2011] – Tunnelveiligheid	
De minister zegt toe de Kamer per brief te informeren over de analyse van de wijze waarop de uitspraken van haar ambtsvoorganger, de heer Eurlings, over de planning en meerkosten van de A2-tunnel in Maastricht zich verhouden tot de nu gemelde vertraging en kostenoverschrijding.	Parlementair agenda punt [24-05-2011] – Tunnelveiligheid	
De staatssecretaris bericht de Kamer jaarlijks over de ontwikkeling van de waterschapstarieven en de samenwerking in de waterketen.	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	
De staatssecretaris zal het Activiteitenbesluit wijzigen om gemeenten te dwingen tot maatregelen om legionella in koeltorens te voorkomen.	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De staatssecretaris komt schriftelijk terug op de vraag van het lid Koppejan over «naming and shaming» van gemeenten die niet voldoende doen tegen legionella	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	
De staatssecretaris bericht de Kamer direct na 1 juli 2011 over de stand van zaken met betrekking tot de zeeverkeerscentrale	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	
De staatssecretaris vraagt de minister van BZK om de Kamer te informeren over de mogelijkheid om «hotspots» in nieuwbouw tegen te gaan in het kader van de legionellapreventie en het Bouwbesluit daartoe aan te passen.	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	
De staatssecretaris doet de Kamer de reactie van Evides op het appèl inzake watermeters toekomen.	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	
De staatssecretaris doet de Kamer een passend antwoord toekomen op de vraag van het lid Ouweland over hoeveel fte wordt ingezet aan het uitzoeken van in hoeverre Nederland waterkwaliteitsmaatregelen kan vertragen en toch aan de verplichtingen van de Kaderrichtlijn Water kan voldoen.	Parlementair agenda punt [26-05-2011] – Waterkwaliteit	Het uitzoeken van in hoeverre Nederland waterkwaliteitsmaatregelen kan vertragen en toch aan de verplichtingen van de Kaderrichtlijn Water kan voldoen, is slechts enkele dagen werk geweest. Beleidsmederders zijn samen met juridische ondersteuning nagegaan of de richtlijn juridisch gezien ruimte biedt om een deel van de uitvoeringsmaatregelen van Rijkswaterstaat te temporiseren tot na 2015. Vervolgens is dit ambtelijk gesondeerd met vertegenwoordigers van de Europese Commissie.
De minister zal de Kamer informeren over maatregelen tegen het afwijken van de tankerroute bij de Waddenzee en daarbij specifiek ingaan op de hoogte van de boete.	Parlementair agenda punt [31-05-2011] – Zeehavens/zeescheepvaart/waddenveren	
De minister zal de vragen over de doorvoer van illegale producten/kernafval via de Rotterdamse haven, voor en na de douane, doorgeleiden naar de verantwoordelijke bewindspersonen en de Kamer informeren over de uitkomst.	Parlementair agenda punt [31-05-2011] – Zeehavens/zeescheepvaart/waddenveren	
De minister zal de Kamer informeren over haar reactie op de claim van Zuid Holland inzake de vertraging invoering OV-Chipkaart	Uitgaande brief [10-06-2011] – Claim Zuid-Holland als gevolg uitstel afschaffen nationale vervoerbewijzen	
De minister zoekt uit of de wetgeving belemmeringen bevat voor initiatieven vanuit de markt om de mogelijkheden van de OV-chipkaart uit te breiden en bericht de Kamer in de eerstvolgende voortgangsbrief over de resultaten daarvan	Parlementair agenda punt [14-06-2011] – OV-Chipkaart	
De minister zal ervoor pleiten dat de dienstverlening aan reizigers met defecte OV-chipkaarten wordt verbeterd en vraagt daarbij specifiek aandacht voor studenten	Parlementair agenda punt [14-06-2011] – OV-Chipkaart	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister zegt toe de Kamer in september 2011 te informeren over de resultaten van de nadere onderzoeken naar de woningbehoefte in het RRAAM-gebied.	Parlementair agenda punt [15-06-2011] – RRAAM (voortzetting AO 7/6)	
De staatssecretaris zal in de brief over GGO's ook de compromisteksten opnemen.	Parlementair agenda punt [15-06-2011] – Milieuraad	
De staatssecretaris zal in de Nederlandse Routekaart naar een koolstofarme economie in 2 050 ook aandacht besteden aan de economische aspecten.	Parlementair agenda punt [15-06-2011] – Milieuraad	
De staatssecretaris zal de Kamer, bij het verslag van de milieuraad, informeren over de oorzaken van de daling op de Environmental Performance Indexranglijst.	Parlementair agenda punt [15-06-2011] – Milieuraad	
De staatssecretaris zal in het verslag van de milieuraad terug komen op de vraag of de raadsconclusies vertrouwelijk ter inzage kunnen worden gelegd.	Parlementair agenda punt [15-06-2011] – Milieuraad	
De staatssecretaris vraagt de Deltacommissaris om jaarlijks te rapporteren over de borging van de financiering van het Deltafonds op de lange termijn en het eerste resultaat voor de begrotingsbehandeling in 2011 op te leveren	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Deltawet waterveiligheid en zoetwatervoorziening	
De staatssecretaris legt de nieuwe waterschapsbelastingssystematiek aan de Kamer voor, voordat hij met het wetsvoorstel hierover komt	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Waterkwantiteit (2e termijn)	
De staatssecretaris doet de Kamer na de zomer een integrale visie toekomen op de waterprojecten in de IJsseldelta en neemt geen onomkeerbare besluiten in dit kader tot die visie in de Kamer besproken is	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Waterkwantiteit (2e termijn)	
De staatssecretaris doet de Kamer in het najaar van 2011, vóór de begrotingsbehandeling, een specificatie toekomen van de nog niet gedekte waterveiligheidsopgave van € 4 miljard en van de kosten van het totale investeringsprogramma ten behoeve van de waterveiligheid	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Waterkwantiteit (2e termijn)	
De staatssecretaris komt in zijn brief over BRZO-bedrijven terug op de vraag van het lid Van Tongeren over dijkkring 14	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Waterkwantiteit (2e termijn)	
De staatssecretaris komt schriftelijk terug op de vraag van het lid Van Tongeren over de Driemanspolder	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Waterkwantiteit (2e termijn)	
De Kamer ontvangt in 2018 de evaluatie van de 50/50% financiering tussen Rijk en waterschappen van het Hoogwaterbeschermingsprogramma	Parlementair agenda punt [20-06-2011] – Waterkwantiteit (2e termijn)	
De minister zal bij de volgende begrotingsnota meer transparantie betrachten dan nu het geval was.	Parlementair agenda punt [22-06-2011] – Jaarverslagen	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister zal aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat vragen meer inzicht te geven in het aantal slachtoffers in de Binnenvaart en de Kamer hierover informeren.	Parlementair agenda punt [22-06-2011] – Jaarverslagen	
De minister zegt toe de Kamer eind 2011 per brief te informeren over de uitkomsten van de gesprekken met de regio en het bedrijfsleven over het beter benutten van rijkswegen en daarbij tevens het voorstel voor de benutting van plusstroken als voorwaardige rijstroken betrekken.	Parlementair agenda punt [23-06-2011] – Filebestrijding	
De heer Meijdam komt kort na het zomerreces met een rapport over de landelijke organisatiestructuur. Ik verwacht dat het tarievenkader daar ook een plaats in krijgt. Uiteindelijk zal ik de Kamer daar voor oktober over informeren	Parlementair agenda punt [22-06-2011] – OV Chipkaart (nav AO 13/6)(aansluitend stemmingen)	
De minister gaat in gesprek met vervoerder over de mogelijkheid om een vervoersverbod uit te breiden naar meer lijnen, en zal de Kamer daarover in september 2011 informeren.	Parlementair agenda punt [23-06-2011] – Verzamelwet Verkeer en Waterstaat 2010 (32 403)	
Het verbeteren van de loodsdiensverlening en het ingestelde toezicht zoals ingezet op de wijze als hierboven beschreven draagt daaraan bij. In gezamenlijkheid zijn door de sector, de loodsen en de overheid de eerste stappen gezet. Ik streef er naar de daaruit voortvloeiende voorstellen tot wijzigingen in wet- en regelgeving in de tweede helft van 2012, en zoveel eerder als mogelijk is, bij uw Kamer in te dienen (zie bijlage 1). Over de verdere voortgang wil ik uw Kamer graag informeren door gebruik te maken van de evaluatie van de Wet markttoezicht registerloodsen in 2013.	Uitgaande brief [24-06-2011] – Loodsendossier.	
De minister zegt de Kamer toe over enkele jaren in overleg met de vervoerders te bezien wat de ervaringen met de duur van een reisverbod in de praktijk zijn, en of die aanleiding geven om alsnog bij algemene maatregel van bestuur regels te stellen. De Kamer zal daarover geïnformeerd worden.	Uitgaande brief [28-06-2011] – Reisverbod OV; informatie zoals toegezegd tijdens debat 23 juni 2011 over het Verzamelwetsvoorstel Verkeer en Waterstaat 2010	
De minister zegt toe dat zij in de definitieve structuurvisie Infrastructuur en Ruimte een kaart zal opnemen over de lange termijn ontwikkeling van rijkswegen met betrekking tot de verbreding van deze wegen.	Parlementair agenda punt [29-06-2011] – MIRT	
De minister zegt toe de Kamer te informeren over de door haar gemaakte afweging die heeft geleid tot een selectie van infrastructuurprojecten. Dit naar aanleiding van de met de Kamer gemaakte procesafspraken, zoals vastgelegd in de brief van de minister d.d. 3 december 2010 ter voorbereiding op het notaoverleg MIRT van maandag 6 december 2010 (Kamerstuk 32 500-A, nr. 15).	Parlementair agenda punt [29-06-2011] – MIRT	

Internetbijlagen

Omschrijving van de toezegging	Vindplaats	Stand van zaken
De minister zegt toe de Kamer tijdig vóór het notaoverleg MIRT te informeren over de uitkomsten van de overleggen met de regionale partners over de verbreding van de A2 in Limburg en over de verbetering van de situatie in de gemeente Vught.	Parlementair agenda punt [29-06-2011] – MIRT	
De minister zal de Kamer bij de komende begroting schriftelijk informeren over de wijze waarop zij omgaat met het laten meebetalen van regio's aan infrastructuurprojecten en de financiering van bovenwettelijke maatregelen.	Parlementair agenda punt [29-06-2011] – MIRT	
De kamer wordt in het najaar van 2011 geïnformeerd over de uitkomsten van het bestuurlijk overleg inzake de treinverbinding Heerlen-Aken.	Parlementair agenda punt [29-06-2011] – MIRT	

2. VERDIEPINGSHOOFDSTUK

31 Integraal waterbeleid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
31 Integraal waterbeleid	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	67 508	65 793	65 431	65 713	65 713	65 713
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Amendementen	0	0	0	0	0	0
1e suppletore wet 2011	184	1 999	- 2 181	- 2 681	- 2 681	- 2 681
Nieuwe mutaties	208	- 16 876	- 16 757	- 16 538	- 16 537	- 16 634
Stand ontwerpbegroting 2012	67 900	50 916	46 493	46 494	46 495	46 398

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Vorming centraal artikel apparaat		- 8 760	- 8 760	- 8 760	- 8 760	- 8 760
2. Conversie begroting inspectie		- 8 154	- 7 784	- 7 488	- 7 320	- 7 289
3. BES	50	50	50	50	50	50
4. Taakstelling apparaat	- 5	- 56	- 223	- 492	- 660	- 691
5. Loon- en prijsbijstelling	442	323	159	351	352	255
Diversen	- 279	- 279	- 199	- 199	- 199	- 199
Totaal	208	- 16 876	- 16 757	- 16 538	- 16 537	- 16 634

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaatbudgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 2. Deze overboeking komt voort uit de vorming van een centraal artikel voor de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ad 3. Voor de activiteiten BES op het gebied van waterbeleid wordt € 50 000 aan dit artikel toegevoegd. De activiteiten betreffen watermanagement en waterkwaliteit.

Ad 4. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 5. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
31 Integraal waterbeleid	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	570	570	570	570	570	570
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Amendementen	0	0	0	0	0	0
1e suppletore wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2012	570	570	570	570	570	570

32 Het bereiken van optimale veiligheid in of als gevolg van mobiliteit

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
32 Optimale veiligheid in of agv. mobiliteit	2011	2012	2013	2014	2016	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	57 245	58 573	52 498	52 440	52 440	52 440
Amendementen						
1e suppletore wet 2011	- 89	- 67	- 5 147	- 6 226	- 8 385	- 8 385
Nieuwe mutaties	1 926	- 31 657	- 26 048	- 26 096	- 26 105	- 26 167
Stand ontwerpbegroting 2012	59 082	26 849	21 303	20 118	17 950	17 888

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Loon- en prijsbijstelling	458	150	45	166	167	105
2. Van Mob man naar Taskforce Soc. Veil.	2 000					
3. Vorming centraal artikel apparaat		- 2 245	- 2 246	- 2 245	- 2 245	- 2 246
4. Conversie begroting inspectie		- 32 458	- 26 024	- 25 010	- 21 814	- 21 700
5. Inspectie overbelading	2 027	2 540	2 588	2 598		
6. Overboeking naar BZK	- 1 862					
Overige mutaties	- 697	356	- 411	- 1 605	- 2 213	- 2 326
Totaal	1 926	- 31 657	- 26 048	- 26 096	- 26 105	- 26 167

Ad 1. Dit betreft de toedeling van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Ad 2. Dit betreft een overheveling van Mobiliteitsmanagement naar Sociale veiligheid voor Taskforce Sociale Veiligheid.

Ad 3. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaat-budgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 4. Deze overboeking komt voort uit de vorming van een centraal artikel voor de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ad 5. Deze overboeking met IF/12 betreft hoofdzakelijk de verwerking van de taakuitvoering inspectie overbelading.

Ad 6. Dit betreft een overboeking naar het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van de bijdrage van IenM aan de Taskforce Veiliger Openbaar Vervoer.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
32. Optimale veiligheid in of agv.mobiliteit	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	4 642	4 642	4 642	4 642	4 642	4 642
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2012	4 642	4 642	4 642	4 642	4 642	4 642

33 Veiligheid gericht op de beheersing van veiligheidsrisico's

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
33 Veiligheid gericht op de beheersing van veiligheidsrisico's	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	57 401	51 345	48 660	50 255	48 115	48 115
Mutatie NvW 2011						
Amendementen						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011	- 337	- 80	- 197	- 2 014	76	1 575
Nieuwe mutaties	2 116	- 40 610	- 38 619	- 38 455	- 38 570	- 40 342
Stand ontwerpbegroting 2012	59 180	10 655	9 844	9 786	9 621	9 348

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Vorming centraal artikel apparaat		- 4 399	- 4 378	- 4 357	- 4 357	- 4 357
2. Conversie begroting inspectie		- 39 060	- 36 294	- 34 854	- 33 961	- 33 830
3. BES	1 260	1 340	1 420	1 450	1 400	1 430
4. Structurele opbrengstenderving IVW		1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
5. Taakstelling personeel en materieel	- 24	- 287	- 1 123	- 2 480	- 3 323	- 3 484
6. GIS	116					- 1 752
7. Loon-en prijsbijstelling	367	46	16	60	50	32
Diversen	397	- 50	- 60	- 74	- 179	- 181
Totaal	2 116	- 40 610	- 38 619	- 38 455	- 38 570	- 40 342

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaatbudgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 2. Deze overboeking komt voort uit de vorming van een centraal artikel voor de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ad 3. Voor de activiteiten BES op het gebied van externe veiligheid worden gelden aan dit artikel toegevoegd.

Ad 4. Het niet meer in rekening kunnen brengen van de kosten voor post-toelating bij luchtvaart (n.a.v. DIET) betekent een structurele opbrengstenderving voor de inspectie van € 1,8 mln.

Ad 5. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 6. Conform de laatste voortgangsrapportage GIS, blijkt de aankoop van LIB veiligheidszones minder te kosten en versneld plaats te kunnen vinden.

Ad 7. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
33 Veiligheid gericht op de beheersing van veiligheidsrisico's	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011						
Amendementen						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0

34 Betrouwbare netwerken en acceptabele reistijd

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
34 Betrouwbare reistijden en netwerken	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	78 699	60 403	48 231	38 737	36 737	36 737
Amendementen						
1e suppletore wet 2011	- 567	- 1 148	- 474	- 5 667	- 16 114	- 15 638
Nieuwe mutaties	10 579	- 558	431	12	- 3 226	- 6 453
Stand ontwerpbegroting 2012	88 711	58 697	48 188	33 082	17 397	14 646

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Loon- en prijsbijstelling	699	373	89	257	235	153
2. Van IF 12 werkbudget beter benutten	6 018	7 218	10 040	10 118	4 190	
3. Vorming centraal artikel		- 11 407	- 10 666	- 11 667	- 10 739	- 9 218
4. van IF 14 voor WROOV	2 495					
5. naar art 32 tbv Taskforce Soc. Veiligheid	- 2 000					
6. naar BDU tbv Mobiliteitsmanagement	- 4 239					
7. Van IF voor chipcard	1 500					
8. van IF 14 tbv camp Heel Nerderland fietst	508					
9. Conversie begroting inspectie	- 933	- 860	- 761	- 732	- 714	- 710
10 van IF: weg en spoorse zaken	4 250	2 000	4 100	4 100	4 100	4 100
11 Kasschuif mob.man.	851	2 800	- 1 877	- 1 774		
diversen	1 430	- 682	- 494	- 290	- 298	- 778
Totaal	10 579	- 558	431	12	- 3 226	- 6 453

Ad 1. Dit betreft de toedeling van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Ad 2. Vanaf 1 januari 2011 is er een nieuwe DGMO directie Beter Benutten gevormd. De Taskforce Mobiliteitsmanagement is een van de activiteiten die bij de nieuwe directie Beter Benutten is ondergebracht. De overheveling wordt in dit kader aangebracht.

Ad 3. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaatbudgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 4. Dit betreft een overboeking uit IF 14 Regionaal/lokaal voor WROOV-onderzoek (landelijke verdeling opbrengst nationaal vervoersbewijs).

Ad 5. Dit betreft een overheveling van Mobiliteitsmanagement naar Sociale veiligheid tbv Taskforce Sociale Veiligheid op art. 32.

Ad 6. Dit betreft een overheveling voor mobiliteitsmanagement die via het BDU artikel aan lagere overheden wordt betaald.

Ad 7. Dit betreft een overheveling vanuit IF/14 voor de kosten chipcard, waaronder onderzoek naar de opbrengstneutraliteit chipcard, cie. Meijdam.

Ad 8. Dit betreft een overheveling vanuit IF/14 voor de campagne heel NL fietst, campagne rij 2 op 5 en nationaal fietsberaad.

Internetbijlagen

Ad 9. Deze overboeking komt voort uit de vorming van een centraal artikel voor de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ad 10. Dit betreft de overboeking vanuit IF naar XII/34 voor weg en spoorse problematiek op dit artikel.

Ad 11. Dit betreft een kasschuif met betrekking tot de middelen voor mobiliteitsmanagement. Dit om uitvoering te kunnen geven aan de motie om € 10 mln. onbenutte middelen voor mobiliteitsmanagement alsnog te besteden aan mobiliteitsmanagement.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
34 Betrouwbare reistijden en netwerken	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	98	98	98	98	98	98
Amendementen						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2012	98	98	98	98	98	98

35 Mainports en logistiek

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
35 Mainports en logistiek	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	65 266	61 119	56 489	53 931	53 431	34 538
Mutatie NvW 2011						
Amendementen						
Mutaties ISB (+ of -)	- 26 357	- 25 493	- 24 672	- 21 642	- 18 893	
1e suppletore wet 2011	- 66	- 1 096	- 1 937	- 3 754	- 4 442	- 5 146
Nieuwe mutaties	751	- 12 886	- 13 047	- 12 597	- 16 415	- 14 412
Stand ontwerpbegroting 2012	39 594	21 644	16 833	15 938	13 681	14 980

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Vorming centraal artikel apparaat		- 11 481	- 11 377	- 11 377	- 11 177	- 11 177
2. Conversie begroting inspectie		- 3 121	- 2 979	- 2 871	- 2 807	- 2 794
3. Luchtvaartnota		2 500	2 500	2 500		
4. Overboekingen naar ministeries BZK en ELI	- 1 391	- 1 319	- 1 320	- 1 287	- 2 342	- 339
5. Taakstelling personeel en materieel	- 2	- 22	- 86	- 189	- 253	- 266
6. Loon- en prijsbijstelling	256	185	22	22	22	22
7. Doorlopende verplichtingen	921					
Diversen	967	372	193	605	142	142
Totaal	751	- 12 886	- 13 047	- 12 597	- 16 415	- 14 412

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaat-budgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 2. Deze overboeking komt voort uit de vorming van een centraal artikel voor de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ad 3. Dit betreffen activiteiten ter uitvoering van de luchtvaartnota.

Ad 4. Dit betreft de bijdrage aan het ministerie van BZK voor de RBML en de overboeking van de NLR naar het ministerie van ELI.

Ad 5. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende-IV.

Ad 6. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Ad 7. Dit betreffen doorlopende verplichtingen vanuit 2010, zoals de project Next Generation, Aire-2, CROS pilot 3B en de Impactanalyse.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
35 Mainports en logistiek	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	5 681	5 681	5 681	5 681	5 681	2 042
Mutatie NvW 2011						
Amendementen						
Mutaties ISB (+ of -)	- 3 639	- 3 639	- 3 639	- 3 639	- 3 639	
1e suppletore wet 2011	26					
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2012	2 068	2 042	2 042	2 042	2 042	2 042

36 Bewaken, waarborgen en verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving, gegeven de toename van mobiliteit

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
36 Bewaken, waarborgen en verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving, gegeven de toename van mobiliteit	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	94 169	62 374	42 238	36 909	27 496	27 496
Mutatie NvW 2011	23 675	0	2 000	8 210		
Amendementen						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011	- 17 038	6 589	- 3 514	- 2 073	1 703	- 13 076
Nieuwe mutaties	- 38 647	- 7 865	- 5 385	1 197	10 695	- 4 215
Stand ontwerpbegroting 2012	62 159	61 098	35 339	44 243	39 894	10 205
Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Vorming centraal artikel apparaat		- 3 712	- 3 710	- 4 010	- 4 010	- 4 260
2. Leefomgeving hoofdwegen	- 14 000		1 900	5 600	6 500	
3. Loon- en prijsbijstelling	760	428	78	331	183	112
4. GIS	- 11 411	- 99			8 861	814
5. Electrisch rijden naar het ministerie van ELI	- 12 033	- 4 309	- 3 303	- 62		
Diversen	- 1 963	- 173	- 350	- 662	- 839	- 881
Totaal	- 38 647	- 7 865	- 5 385	1 197	10 695	- 4 215

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaat-budgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 2. Dit betreft de vertraging op de programma's ten behoeve van de leefomgeving van hoofdwegen, zoals het CO₂-reductieplan, de Auto van de Toekomst en het Nieuwe Rijden.

Ad 3. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Ad 4. Dit betreft het in lijn brengen van de GIS-uitgaven met de prognose zoals in de laatste Voortgangsrapportage GIS is weergegeven.

Ad 5. Dit betreft de overboeking van het programma «Electrisch rijden» naar het ministerie van ELI.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
36 Bewaken, waarborgen en verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving, gegeven de toename van mobiliteit	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	43 718	43 524	45 744	45 744	52 741	45 744
Mutatie NvW 2011						
Amendementen						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties					- 28 098	- 43 685
Stand ontwerpbegroting 2012	43 718	43 524	45 744	45 744	24 643	2 059
Specifieke nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Ontvangsten	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. GIS					- 28 098	- 43 685
Totaal	0	0	0	0	- 28 098	- 43 685

Ad 1. Om de heffingen die de luchtvaartsector ophaalt in lijn te brengen met de verwachte uitgaven die het Rijk verwacht te financieren, worden deze ontvangsten in 2015 en 2016 verlaagd.

37 Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
37 Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	53 093	45 732	46 913	46 945	44 886	44 886
Mutatie NvW 2011						
Mutaties amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011	- 258	- 1 438	- 2 160	- 3 240	- 4 320	- 4 320
Nieuwe mutaties	- 8 558	- 2 344	- 146	5 798	1 667	- 87
Stand ontwerpbegroting 2012	44 277	41 950	44 607	49 503	42 233	40 479

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1 BES	650	650	640	610	610	610
2 Taakstelling personeel en materieel	- 22	- 267	- 1 007	- 2 163	- 2 824	- 2 961
3 Kasschuif aardobservatie	- 9 542	- 3 036		7 017	3 561	2 000
4 Loon- en prijsbijstelling 2011	356	309	221	334	320	264
Totaal	- 8 558	- 2 344	- 146	5 798	1 667	- 87

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op kosten voor werkzaamheden voor Meteo- en vulkaanbewaking op de BES-eilanden.

Ad 2. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 3. Dit betreft een budgettair neutrale verschuiving over de jaren van de gelden bestemd voor de contributie aan Eumetsat.

Ad 4. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
37 Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties						
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0

38 Inspectie Leefomgeving en Transport

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
38 Inspectie leefomgeving en milieu	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Nota van wijziging 2011						
Amendementen						
1e suppletore wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	0	145 251	129 793	124 897	118 517	117 936
Stand ontwerpbegroting 2012	0	145 251	129 793	124 897	118 517	117 936

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Conversie begroting inspectie		144 111	128 937	123 774	117 393	116 942
2. Loonbijstelling		471	466	477	476	477
3. Prijsbijstelling		669	390	646	648	517
Totaal	0	145 251	129 793	124 897	118 517	117 936

Ad 1. Met deze mutatie worden de begrotingsmiddelen van de verschillende artikelen overgeboekt naar artikel 38 Inspectie Leefomgeving en Transport.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
38 Inspectie Leefomgeving en Milieu	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Nota van Wijziging 2011						
Amendementen						
1e suppletore wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	0	882	882	882	882	882
Stand ontwerpbegroting 2012	0	882	882	882	882	882

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
ontvangsten	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Conversie begroting inspectie		882	882	882	882	882
Totaal	0	882	882	882	882	882

Ad 1. Met deze mutatie worden de geraamde ontvangsten van de Inspectie VROM overgeboekt naar artikel 38 Inspectie Leefomgeving en Transport

39 Bijdrage IF en BDU

39.01

Dit begrotingsartikel (onderdeel) is een zuiver technische en dient om de overboekingen tussen begrotinghoofdstuk XII (IenM) en het Infrastructuurfonds te faciliteren.

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
39 Bijdrage IF en BDU	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	8 381 078	8 705 879	8 095 205	8 205 517	8 394 131	8 719 128
Mutaties Nota van Wijziging	1 590 720	951 618	1 127 602	1 470 573	355 600	402 668
Mutaties amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)						
Startbriefmutaties		- 54 000	- 134 000	- 274 000	- 874 471	- 880 000
1e suppletore wet 2011	- 520 793	- 300 161	58 979	93 598	150 147	426 211
Nieuwe mutaties	134 617	80 067	216 434	142 054	421 009	455 316
Stand ontwerpbegroting 2012	9 585 622	9 383 403	9 364 220	9 637 742	8 446 416	9 100 212

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)							
Uitgaven	artikel	2011	2012	2013	2014	2015	2016
39.01 Bijdrage IF		77 853	- 30 868	156 993	102 521	348 895	389 077
1. Taakuitv. Inspectie overbelading (van 55120201)	32	- 2 027	- 2 540	- 2 588	- 2 598		
2. Boekingen via BDU	div.	- 10 564	- 45 264	- 34 535	- 19 000	- 36 000	- 26 499
3. BES eilanden	41	740	700	770	770	820	790
4. Overboekingen andere ministeries:							
- Verdrogingsgelden	11	- 3 600	- 3 600	- 3 600			
- Julianasluis Gouda	15		- 2 700				
- DP-R&D/Kust	11			2 975	3 020		
- Concrete projecten	?	- 508					
- Overdracht Deltaris	11	- 111	- 111	- 111	- 111	- 111	- 111
5. Beter benutten: p-uitgaven en inhuur naar HXII	12		- 7 218	- 10 040	- 10 118	- 4 190	
6. Mobiliteits gerelateerd: diversen via 34	34	- 19 124	- 13 455	- 9 070	- 4 100	- 4 100	- 4 100
7. Intensivering infra: Extra wegen en spoor				100 000	200 000	500 000	500 000
8. Vorming centraal artikel apparaat	div.		- 7 573	- 6 356	- 5 056	- 4 596	- 4 596
9. Taakstelling agentschap EL&I			- 251	- 893	- 2 042	- 2 701	- 2 842
10. Overboeking vhVROM NSP				135 000			
11. Loon- en prijsbijstelling		123 433	84 416	58 495	79 927	75 131	102 210
12. Taakstelling apparaat		- 1 253	- 14 987	- 56 572	- 121 550	- 158 716	- 166 414
13. naar Gem.fonds voor Den Haag World Forum				- 7 258	- 7 260	- 7 281	
14. naar Provinciefonds voor Den Haag World Forum			- 4 368	- 506			
15. Rentevrijval Structon			- 8 610	- 8 610	- 8 610	- 8 610	- 8 610
Diversen		- 9 133	- 5 307	- 108	- 751	- 751	- 751
39.02 BDU		56 764	110 935	59 441	39 533	72 114	66 239
1. Mobiliteitsmanagement/SUNIJ-lijn		4 709					
2. Quick-wins Haaglanden			14 700				
3. N62 Sloe- en tractaatweg		4 000	37 000	19 000	16 000	6 500	- 1
4. Kwaliteitsnet goed.vv. ZV			5 200				
5. Ruimtelijke mob.aanpak Maastricht-N.						20 000	20 000
6. Containertransferia		5 000	15 000	11 000			
7. Pilot Spitsmijden A12 corridor		- 6 855	- 2 146				

Internetbijlagen

Uitgaven	artikel	2011	2012	2013	2014	2015	2016
8. Actieplan Groei op het Spoor / Stationslocaties.		1 503					
9. Fiets Filevrij.		5 528	10 503	4 970			
10. Subsidie treinaanbod		3 154	3 154				
11. Forfaitaire index		8 876					
12. Bijdr. Aan Prov. ZL voor N62 Sloe- en Tractaatweg		1 000					
13. Reservering toezegging G3 (23 mln)						23 000	23 000
14. Loon- en prijsbijstelling Diversen		26 963	25 896	23 936	23 533	22 614	23 240
		2 886	1 628	535			
Totaal		134 617	80 318	216 434	142 054	421 009	455 316

39.01 Bijdrage IF

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op een overboeking uit artikel 12 in het Infrastructuurfonds voor de taakuitvoering van de Inspectie in verband met overbelading.

Ad 2. Deze mutatie bestaat uit diverse overboekingen tussen het Infrastructuurfonds en de BDU. Deze worden hieronder bij 39.02 afzonderlijk toegelicht.

Ad 3. Dit betreft een overboeking uit artikel 41 van gelden bestemd voor HWS en HVWN activiteiten op de zogenoemde BES eilanden (Bonaire, Sint Eustatius en Saba) in de Caribische zee.

Ad 4. De hier opgenomen mutaties betreffen overboekingen van en naar:

- het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (overheveling van verdrogingsgeldten);
- het provinciefonds (bijdrage Julianasluis in Gouda);
- het voormalige ministerie van VROM (DP-R&D over de periode 2011–2014);
- het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties ren behoefte van de campagne Heel NL fietst.
- het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (overheveling van fte's als gevolg van de overdracht van het NLR).

Ad 5. De geraamde personele- en inhuurbudgetten op het project Beter benutten worden naar de begroting van Hoofdstuk XII overgeboekt.

Ad 6. Hier zijn de diverse overboekingen opgenomen op artikel 34 die gerelateerd zijn aan het Infrastructuurfonds. Dit betreffen de volgende overboekingen:

- Campagne heel Nederland fietst;
- Werkgroep Reizigers Omvang en Omvang Verkopen (WROOV);
- Werkbudget projectdirectie Beter Benutten;
- Dekking structureel tekort op het Hoofdrailnet;
- OV Chipkaart;
- Onderzoek naar opbrengstneutraliteit van de OV chipkaart.

Ad 7. Dit betreft een exogene toevoeging van begrotingsgeldten door het ministerie van Financiën ten behoeve van de intensivering van infrastructurele projecten (extra wegen en spoor).

Ad 8. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaatbudgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Internetbijlagen

Ad 9. Dit betreft het aandeel IenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de batenlastendiensten van EL&I: AGNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 10. Met de samenvoeging van VROM en VenW zijn ook de departementale begrotingen samengevoegd. In dat kader wordt nu de bijdrage van VROM aan de Zuidas toegevoegd aan het spoorbudget op het Infrastructuurfonds.

Ad 11. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Ad 12. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 13. Dit betreft de decentralisatie van het project Den Haag Internationale Stad: World forum naar het Gemeentefonds (GF).

Ad 14. Dit betreft de decentralisatie van een deel van het project Den Haag Internationale Stad: Scheveningen Boulevard naar het Provinciefonds (PF).

Ad 15. Deze mutatie betreft de rente vrijval als gevolg van de verkoop van Structon.

39.02 BDU

Ad 1. Deze gelden, die onderdeel zijn van de BDU beschikking 2011, zijn bestemd voor mobiliteitsmanagement en de overdracht van de SUNIJ-lijn.

Ad 2. Dit betreft de rijksbijdrage aan de Quick-wins Haaglanden, die vanuit de BDU betaalbaar wordt gesteld.

Ad 3. Dit betreft een overboeking vanuit artikel 12 in het Infrastructuurfonds van de gelden voor de N62 Sloe- en tractaatweg, omdat de betaalbaarstelling hieruit plaats vindt.

Ad 4. Dit betreft de subsidie aan het kwaliteitsnet goederenvervoer Zeeuws-Vlaanderen.

Ad 5. Dit betreft een overboeking vanuit artikel 12 in het Infrastructuurfonds van de gelden voor de ruimtelijke mobiliteitsaanpak Maastricht-N, omdat de betaalbaarstelling uit de BDU plaats vindt.

Ad 6. Dit betreft een overboeking van containertransferia gelden (aansluiting A13/N209 Doenkadeviaduct) vanuit artikel 12 in het Infrafonds, omdat de betaalbaarstelling uit de BDU plaats vindt.

Ad 7. Het project A12 Pilot spitsrijden verloopt niet meer via de BDU. De reservering in de BDU wordt teruggeboekt naar artikel 12 onder het project Spitsmijden A12 corridor. Op artikel 12 van het Infrafonds zal dit project apart zichtbaar worden gemaakt.

Internetbijlagen

Ad 8. Dit betreft de overboeking voor stationslocaties (onderdeel actieplan Groei op het Spoor) vanuit artikel 13 in het IF, van waaruit de betaalbaarstelling plaatsvindt.

Ad 9. De betaalbaarstelling van de rijksbijdrage aan Fiets Filevrij, vindt vanuit de BDU plaats. Daarom worden deze gelden vanuit artikel 14 in het Infrafonds overgeboekt.

Ad 10. Dit betreft de overboeking van de subsidie treinaanbod (onderdeel Actieplan groei op het spoor) vanuit artikel 13 in het IF naar de BDU, waaruit de betaalbaarstelling plaatsvindt.

Ad 11. De forfaitair verstrekte index 2011 aan de BDU is hoger dan de verkregen indices.

Ad 12. Dit betreft een bijdrage aan de provincie Zeeland ten behoeve van de N62 Sloe- en Tractaatweg.

Ad 13. Deze mutatie heeft betrekking op de tegemoetkoming aan de G3. Hiervoor wordt nu een budgettaire voorziening getroffen.

Ad 14. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

40 Nominaal en onvoorzien

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
40 Nominaal en onvoorzien	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	10 034	- 13 359	- 20 878	- 20 760	- 14 973	- 306 266
Mutatie NvW 2011	- 10 000	- 30 000	- 40 000	- 60 000	- 80 000	
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)	- 293	- 293	- 293	- 293	- 293	
1e suppletore wet 2011	172 181	187 839	135 980	64 194	9 824	214 886
Nieuwe mutaties	- 171 922	- 144 187	- 74 809	16 859	85 442	91 380
Stand ontwerpbegroting 2012	0	- 0	0	0	0	0

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Conversie begroting 2012 naar art. 99	- 171 922	- 144 187	- 74 809	16 859	85 442	91 380
Totaal	- 171 922	- 144 187	- 74 809	16 859	85 442	91 380

Ad 1. De artikelen 40 en 62 «Nominaal en onvoorzien» van respectievelijke voormalig VenW en VROM, worden samengevoegd tot het nieuwe artikel 99 «Nominaal en onvoorzien».

41 Ondersteuning functioneren lenM

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
41. Ondersteuning functioneren lenM	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	220 534	217 864	218 500	217 343	218 247	212 875
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)	- 7 497	- 7 247	- 6 872	- 6 122	- 5 372	
1e suppletoire wet 2011	4 291	679	334	- 880	- 1 750	- 1 750
Nieuwe mutaties	11 864	- 177 144	- 184 860	- 183 871	- 186 766	- 186 845
Stand ontwerpbegroting 2012	229 192	34 152	27 102	26 470	24 359	24 280

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Andere ministeries	5 029	- 24	- 90	- 324	- 507	- 528
2. DAD/hogere huur-en energiekosten/taakstellingen	5 952	3 102	3 102	3 102	3 102	3 102
3. Van artikel 61		16 708	9 953	9 960	10 044	10 044
4. Vorming centraal artikel apparaat		- 197 642	- 197 899	- 196 805	- 199 588	- 199 588
5. Loon-en prijsbijstelling	1 812	212	74	196	183	125
Diversen	- 929	500				
Totaal	11 864	-	-	-	-	-
	11 864	177 144	184 860	183 871	186 766	186 845

Ad 1. Door de ministeries van VWS en Financiën wordt resp. ca. € 4,9 mln. en ca. € 0,1 mln. overgeboekt ten behoeve van door SSO te verrichten ICT dienstverlening en het aandeel van lenM in de rentecompensatie initiële lening 4FM.

Anderzijds wordt een aantal relatief kleine overboekingen (het meerjarige deel van de mutatie) naar de ministeries van EL&I, Financiën en BZK aangebracht in verband met onder andere een korting op HGIS gelden (attaches) en het BJZ-deel in de taakstelling uitvoeringsorganisaties.

Ad 2. Deze mutatie heeft met name betrekking op hogere kosten voor uit te voeren audits.

Ad 3. Dit betreft een overboeking van artikel 61, omdat de uitgaven van de STaB met ingang van 2012 uit dit artikel worden verantwoord.

Ad 4. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaatbudgetten naar artikel 98 «Apparaatuitgaven van het Kerndepartement».

Ad 5. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
41. Ondersteuning functioneren lenM	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	45 068	40 077	31 610	29 610	29 610	3 626
Mutatie NvW 2011	- 41 442	- 36 451	- 27 984	- 25 984	- 25 984	
Mutatie amendement 2011						
Mutatie ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011	214					
Nieuwe mutaties	2 505	- 855	- 941	- 941	- 941	- 941
Stand ontwerpbegroting 2012	6 345	2 771	2 685	2 685	2 685	2 685

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Ontvangsten	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. KNMI/IVW/RWS en 4FM	1 277					
2. KLM Cityhopper	1 000					
3. Centralisatie lenM-brede budgetten		979	893	893	893	893
4. Vorming centraal artikel apparaat		- 1 834	- 1 834	- 1 834	- 1 834	- 1 834
5. Diversen	228					
Totaal	2 505	- 855	- 941	- 941	- 941	- 941

Ad 1. Deze ontvangst heeft betrekking op doorberekeningen aan RWS, KNMI, IVW en 4FM voor in 2010 verrichte diensten die niet tijdig in dat jaar zijn ontvangen.

Ad. 2 In het jaar 2010 zijn minder vluchten uitgevoerd waardoor er een teruggaaf op het beheercontract met KLM Cityhopper is.

Ad 3. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de lenM-brede budgetten.

Ad. 4 Deze mutatie heeft betrekking op een overboeking naar begrotings-artikel 98 Apparaat van de bestuurskern in het kader van de centralisatie van de apparaatbudgetten.

51. Optimaliseren van de ruimtelijke afweging

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
51 Optimalisering van de ruimtelijke afweging	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	43 181	37 792	28 806	27 678	27 678	27 678
1e suppletore wet 2011	- 2 153	- 1 954	- 1 061	2 969	2 969	1 300
Nieuwe mutaties	7 781	11 093	9 444	741	- 1 475	- 20
Stand ontwerpbegroting 2012	48 809	46 931	37 189	31 388	29 172	28 958

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Correctieboeking	5 000	4 888	4 000	0	0	0
2. Omgevingsrecht (Eenvoudig beheer)	0	2 000	2 000	2 000	0	0
3. Taakstelling personeel en materieel	- 14	- 165	- 624	- 1 340	- 1 749	- 1 834
4. Naar BZK	- 200	- 200	- 200	- 200	0	0
5. Beeldmateriaal		4 200	4 200	0	0	0
6. Loon- en prijsbijstelling	413	373	79	305	306	178
Diversen	2 582	- 3	- 11	- 24	- 32	1 636
Totaal	7 781	11 093	9 444	741	- 1 475	- 20

Ad 1. Het betreft hier een correctieboeking vanuit artikel 52. Bij Voorjaarsnota 2011 heeft een overboeking plaatsgevonden naar het provinciefonds tbv het Nota Ruimte project («Noordelijke IJover») dat gedecentraliseerd wordt. De middelen stonden gereserveerd op artikel 52.

Ad 2. Dit betreft de middelen ten behoeve van de kabinetsprioriteit omgevingsrecht (Project Eenvoudig Beter).

Ad 3. Dit betreft het aandeel van het Kadaster in de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 4. Dit betreft een overboeking naar BZK ten behoeve van het Nationaal Uitvoeringsprogramma e-overheid.

Ad 5. Dit betreft het aandeel van gemeenten in het Landelijk Initiatief Beeldmateriaal, wat tot doel heeft te komen tot een gezamenlijk inkoop van beeldmateriaal.

Ad 6. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011	934	934	934	934	934	934
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	0	0	0	0	0	0
1e suppletore wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2012	934	934	934	934	934	934

52. Realisatie Nationaal Ruimtelijk Beleid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
52 Realisatie nationaal ruimtelijk beleid	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011		0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	160 779	111 696	237 892	83 317	61 726	34 353
1e suppletore wet 2011	- 1 872	46				
Nieuwe mutaties	- 65 332	- 43 470	- 192 018	- 53 827	- 43 365	- 28 826
Stand ontwerpbegroting 2012	93 575	68 272	45 874	29 490	18 361	5 527

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Correctieboeking	- 5 000	- 4 888	- 4 000			
2. Waddenfonds			4 200	4 400	4 500	
3. Decentralisatie Waddenfonds	- 33 000	- 28 878	- 36 824	- 38 690	- 40 499	- 28 878
4. Naar EL&I		- 1 100	- 1 100			
5. Herschikking budgetten ruimte	- 11 573	- 1 350	- 7 325	- 6 948	- 1 628	
6. Gem. Almere Hogeschool Windesheim Flevoland (via Gemeentefonds)	- 17 200					
7. Naar Gemeentefonds (BRG)	- 2 527	- 2 527	- 2 527	- 2 527	- 2 527	
8. Naar GF Nota Ruimte projecten en BIRK	- 1 652	- 2 952	- 3 007	- 2 452	- 2 652	
9. Naar PF Nota Ruimte projecten en BIRK	- 2 262	- 2 262	- 6 762	- 7 962	- 762	
10. Zuidas			- 135 000			
11. Terugstorting van middelen door TNO	7 105					
12. Loon- en prijsbijstelling	777	487	327	352	203	52
Totaal	- 65 332	- 43 470	- 192 018	- 53 827	- 43 365	- 28 826

Ad 1. Het betreft hier een correctieboeking naar artikel 51. Bij Voorjaarsnota 2011 heeft een overboeking plaatsgevonden naar het provinciefonds tbv het Nota Ruimte project («Noordelijke IJoever») dat gedecentraliseerd wordt.

Ad 2. Door middel van deze mutatie wordt de lagere storting in het Waddenfonds uit de ontwerpbegroting 2011 ongedaan gemaakt.

Ad 3. Door middel van deze mutaties wordt de lening uit het Waddenfonds gedecentraliseerd naar de betrokken provincies.

Ad 4. Dit betreft een overboeking naar EL&I als aandeel in de taakstelling uit het Regeerakkoord inzake Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG).

Ad 5. Dit betreft een herschikking van budgetten binnen het ruimtelijk domein met name ter compensatie van de besparingsverliezen en taakstellingen uit het Regeerakkoord.

Ad 6. Dit betreft een bijdrage aan het Gemeentefonds tbv de gemeente Almere inzake ruimtelijke inpassing mbt de Hogeschool Windesheim.

Internetbijlagen

Ad 7, 8 en 9. Omdat het ruimtelijk beleid gedecentraliseerd wordt, vinden diverse overboekingen naar het Gemeente- en het Provinciefonds plaats.

Ad 10. Dit betreft de overboeking van de middelen tbv het project Zuidas naar het Infrastructuurfonds.

Ad 11. Door TNO is geld teruggestort, omdat het project TNO/Comstrijen niet is doorgedaan. Met de ontvangsten is tevens het uitgavenkader opgehoogd (desaldering).

Ad 12. Deze mutatie betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011						
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties	7 105					
Stand ontwerpbegroting 2012	7 105					
Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
ontvangsten	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Terugstorting van middelen door TNO	7 105					
Totaal	7 105					

Ad 1. Door TNO is geld teruggestort omdat het project TNO/Comstrijen niet is doorgedaan. Met de ontvangsten is tevens het uitgavenkader opgehoogd (desaldering).

53. Klimaat en Luchtkwaliteit

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
53. Klimaatverandering en luchtkwaliteit	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	91 580	86 555	86 043	43 372	35 812	23 190
1e suppletore wet 2011	- 15 439	- 7 682	- 3 169	- 2 423	- 2 423	- 2 423
Nieuwe mutaties	176	- 4 419	- 10 183	- 10 254	- 9 101	- 4 536
Stand ontwerpbegroting 2012	76 317	74 454	72 691	30 695	24 288	16 231

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Naar EL&I		- 175	- 798	- 1 829	- 2 381	- 2 526
2. Routekaart Klimaat		1 000	500	1 500	3 000	
3. Steekproef programma emissies		500	1 150	1 150	1 260	
4. Taakstelling NEa	- 7	- 89	- 335	- 720	- 940	- 986
5. Naar artikel 54 (Duurzaam Produceren)		- 768	- 1 030	- 1 061	- 1 180	- 1 180
6. Herschikking budgetten ruimte		- 6 120	- 10 350	- 10 150	- 9 660	
7. Loon- en prijsbijstelling	668	633	180	456	400	156
Diversen	- 485	600	500	400	400	0
Totaal	176	- 4 419	- 10 183	- 10 254	- 9 101	- 4 536

Ad 1. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de batenlastendiensten van EL&I: AGNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk Gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 2. Deze middelen zijn bestemd ter verdere uitvoering van het beleid met betrekking tot de routekaart Klimaat.

Ad 3. Deze middelen zijn bestemd om de uitvoering van het steekproefprogramma emissies op te starten.

Ad 4. Dit betreft het aandeel van de NEa in de taakstelling «Rijk, Agent-schappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 5. De taken in het kader van Duurzaam Inkopen worden ondergebracht naar de directie Duurzaam Produceren (artikel 54).

Ad 6. Dit betreft een herschikking van budgetten binnen het milieu domein ter compensatie van de besparingsverliezen en taakstellingen uit het Regeerakkoord.

Ad 7. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie incidentele suppletoire begroting 2011	0	0	700 000	700 000	700 000	700 000
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Amendementen	0	0	0	0	0	0
1e suppletoire wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	700 000	700 000	700 000	700 000

54. Duurzaam produceren

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
54. Duurzaam produceren	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	136 370	130 992	15 330	15 293	16 072	16 072
1e suppletore wet 2011	- 3 336	1 132	2 881	0	0	0
Nieuwe mutaties	656	- 21 966	28 137	1 516	- 606	- 795
Stand ontwerpbegroting 2012	133 690	110 158	46 348	16 809	15 466	15 277

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Naar EL&I	0	- 947	- 1 430	- 1 516	- 1 967	- 2 087
2. Kasschuif Afvalfonds	0	- 25 592	25 592	0	0	0
3. van artikel 53 (duurzaam inkopen)		768	1 030	1 061	1 180	1 180
4. Landelijk meetnet mest- en certificering stalemissies	0	2 500	2 900	1 800	0	0
5. Loon- en prijsbijstelling	1 318	1 305	45	171	181	112
Diversen	- 662	0	0	0	0	0
Totaal	656	- 21 966	28 137	1 516	- 606	- 795

Ad 1. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de baten-lastendiensten van EL&I: AGNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk Gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 2. De laatste betaling (5%) van het Afvalfonds dient in 2013 plaats te vinden. Om dit te bewerkstelligen is een kasschuif benodigd van 2012 naar 2013.

Ad 3. De taken in het kader van de programmadirectie Duurzaam Inkopen worden ondergebracht bij de directie Duurzaam Produceren (art. 54).

Ad 4. Als gevolg van Europese richtlijnen dient Nederland een systeem van certificering met betrekking tot stalemissies in te voeren. In 2013 en 2014 worden extra middelen ingezet om deze certificering tot stand brengt.

Ad 5. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

56. Risicobeleid

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
56. Risicobeleid	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	56 933	40 134	15 063	16 167	70 187	70 187
1e suppletore wet 2011	- 2 374	- 182	- 467	- 255	0	0
Nieuwe mutaties	30 050	389	- 11	46	- 29 400	288
Stand ontwerpbegroting 2012	84 609	40 341	14 585	15 958	40 787	70 475

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Naar EL&I	0	- 11	- 53	- 135	- 190	- 202
2. Asbestwegen versnelling	30 000				- 30 000	
3. Loon- en prijsbijstelling	550	400	42	181	790	490
Diversen	- 500	0	0	0	0	0
Totaal	30 050	389	- 11	46	- 29 400	288

Ad 1. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de batenlastendiensten van EL&I: AGNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk Gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 2. Om aan te sluiten bij de recente planning van DLG betreffende de sanering van asbestwegen is een versnelling nodig van naar verwachting € 30 mln. Daarom is budget uit 2015 naar voren gehaald.

Ad 3. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

57. Versterken van het internationale beleid en strategische aangelegenheden

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	101 180	91 978	64 405	7 836	8 736	8 736
1e suppletore wet 2011	- 2 411	14 896	42 917	0	0	0
Nieuwe mutaties	- 139	38 645	- 36 452	26 218	25 049	25 052
Stand ontwerpbegroting 2012	98 630	145 519	70 870	34 054	33 785	33 788

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Verlaging CDM projecten	0	0	- 65 000	0	0	0
2. Naar EL&I	0	- 11	- 48	- 44	- 47	- 29
3. Van artikel 61	0	37 104	28 172	25 820	24 944	24 944
4. Loon- en prijsbijstelling	41	172	124	142	152	137
Diversen	- 180	1 380	300	300	0	0
Totaal	- 139	38 645	- 36 452	26 218	25 049	25 052

Ad 1. Dit betreft een verlaging van het budget ten behoeve van Clean Development Mechanism ten gunste van het generale beeld.

Ad 2. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de batenlastendiensten van EL&I: AGNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk Gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 3. Dit betreft een overboeking van artikel 61, omdat de centrale opdrachten aan AgentschapNL en het RIVM ten behoeve van «Milieu en Ruimte» met ingang van 2012 uit dit artikel worden verantwoord.

Ad 4. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

59 Handhaving en toezicht

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
59 Handhaving en toezicht	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	48 154	50 049	51 226	53 237	53 237	53 237
Mutatie NvW 2011						
Mutaties amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011	7 700	5 700	4 600	2 600	2 600	2 600
Nieuwe mutaties	9 723	- 55 749	- 55 826	- 55 837	- 55 837	- 55 837
Stand ontwerpbegroting 2012	65 577	0	0	0	0	0

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Bijstelling apparaat	9 240	5 183	747	- 112	- 1 438	- 1 438
2. Taakstelling personeel en materieel	- 30	- 360	- 1 278	- 2 613	- 3 241	- 3 398
3. Taakstelling RIVM		- 108	- 188	- 268	- 349	- 349
4. Taakstelling EL&I		- 6	- 12	- 25	- 32	- 33
5. Conversie begroting inspectie		- 60 458	- 55 095	- 52 819	- 50 777	- 50 619
6. Loon- en prijsbijstelling	513					
Totaal	9 723	- 55 749	- 55 826	- 55 837	- 55 837	- 55 837

Ad 1. Dit betreft een ophoging van het budget in verband met een voorziene tekort aan apparaatmiddelen in de jaren 2011 en 2012.

Ad 2. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het kabinet Balkenende IV.

Ad 3. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van het RIVM.

Ad 4. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de batenlastendiensten van EL&I: AGNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 5. Met deze mutatie worden de begrotingsmiddelen van de Inspectie VROM overgeboekt naar artikel 38 Inspectie Leefomgeving en Transport.

Ad 6. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
59 Handhaving en toezicht	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	882	882	882	882	882	882
Mutatie NvW 2011						
Mutaties amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)						
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties	0	- 882	- 882	- 882	- 882	- 882
Stand ontwerpbegroting 2012	882	0	0	0	0	0

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Bijstelling apparaat	9 240	5 183	747	- 112	- 1 438	- 1 438
2. Taakstelling personeel en materieel	- 30	- 360	- 1 278	- 2 613	- 3 241	- 3 398
3. Taakstelling RIVM		- 108	- 188	- 268	- 349	- 349
4. Taakstelling EL&l		- 6	- 12	- 25	- 32	- 33
5. Conversie begroting inspectie		- 60 458	- 55 095	- 52 819	- 50 777	- 50 619
6. Loonbijstelling	203					
7. Prijsbijstelling	310					
Totaal	9 723	- 55 749	- 55 826	- 55 837	- 55 837	- 55 837

Ad 1. Met deze mutatie worden de geraamde ontvangsten van de Inspectie VROM overgeboekt naar artikel 38 Inspectie Leefomgeving en Transport

60. Leefomgevingskwaliteit

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
60. Leefomgevingskwaliteit	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties ISB (+ of -)	103 627	96 456	99 537	78 204	197 757	200 829
1e suppletore wet 2011	- 11 503	- 11 970	- 4 505	- 666	- 1 669	0
Nieuwe mutaties	3 194	5 995	1 977	253	- 12 350	- 11 294
Stand ontwerpbegroting 2012	95 318	90 481	97 009	77 791	183 738	189 535

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Naar EL&I	0	- 3 264	- 3 904	- 2 016	- 2 754	- 2 921
2. Kasschuif geluidskaarten	- 2 300			2 300		
3. Dekking Deltaprogramma DG Ruimte	0	1 650	1 650	1 100		
4. Taakstelling Bodemsanering NS					- 10 000	- 10 000
5. Decentralisatie bodemsaneringsgelden		6 200				
6. BIRK Dieren naar EL&I (ILG)	- 2 300	- 2 300	- 2 300			
7. Van OC&W tbv commissie MER	659					
8. Herschikking budgetten	5 900	0	3 000	- 5 172	- 4 372	- 1 000
9. Van art 61 Programma en uitvoeringskosten WABO	0	3 079	3 415	3 540	3 540	3 540
10. Loon- en prijsbijstelling	676	712	198	583	1 318	838
Diversen	559	- 82	- 82	- 82	- 82	- 1 751
Totaal	3 194	5 995	1 977	253	- 12 350	- 11 294

Ad 1. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van EL&I. Het gaat dan vooral om de batenlastendiensten van EL&I: AgNL (SenterNovem, Economische voorlichtingsdienst), Dienst Landelijk Gebied en Agentschap Telecom en Dienst Regelingen.

Ad 2. Door middel van deze kasschuif wordt de begroting in lijn gebracht met de verwachte realisatie.

Ad 3. Dit betreft het aandeel van DG-ruimte in de uitvoering van het Deltaprogramma.

Ad 4. Dit betreft de invulling van de taakstelling Bodemsanering NS uit het Regeerakkoord.

Ad 5. Het betreft een overboeking (2010) die is gedaan naar het Provinciefonds in het kader van de bodemsanering in Noord-Brabant. Middels deze terugboeking wordt een knelpunt in de provincie Noord-Brabant en de planning van de uitgaven in het kader van de bodemsanering aangepast aan de werkelijke behoefte.

Ad 6. BIRK Dieren middelen (voorheen FES) worden overgeboekt naar het Investeringsbudget Landelijk Gebied van EL&I.

Internetbijlagen

Ad 7. Dit betreft een bijdrage van OC&W voor de commissie MER voor het jaar 2011.

Ad 8. Dit betreft een herschikking van budgetten binnen het ruimtelijk domein met name ter compensatie van de besparingsvliezen en taakstellingen uit het Regeerakkoord.

Ad 9. De Wabo budgetten zijn voor 2012 en latere jaren ondergebracht in artikel 60.

Ad 10. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

61 Algemeen

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
61 Algemeen	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)	252 668	211 012	194 527	191 949	190 611	190 391
1e suppletore wet 2011	39 933	10 916	3 930	1 944	1 389	1 389
Nieuwe mutaties	9 305	- 221 928	- 198 457	- 193 893	- 192 000	- 191 780
Stand ontwerpbegroting 2012	301 906	0	0	0	0	0

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Toevoeging Eindejaarsmarge	7 137					
2. Naar artikel 57		- 37 104	- 28 172	- 25 820	- 24 944	- 24 944
3. Naar artikel 41		- 16 708	- 9 953	- 9 960	- 10 044	- 10 044
4. Conversie apparaat		- 168 059	- 159 937	- 157 397	- 155 975	- 155 975
5. Naar VWS	0	- 430	- 752	- 1 073	- 1 394	- 1 394
6. Naar BZK	- 1 097	- 171	- 187	- 187	- 187	- 187
7. Van BZK	614	819	819	819	819	819
8. Loon- en prijsbijstelling	1 624					
Diversen	1 027	- 275	- 275	- 275	- 275	- 55
Totaal	9 305	- 221 928	- 198 457	- 193 893	- 192 000	- 191 780

Ad 1. Dit betreft de toevoeging van de eindejaarsmarge aan dit artikel.

Ad 2. Dit betreft een overboeking naar artikel 57. De uitgaven die betrekking hebben op de opdracht aan AgentschapNL en het RIVM worden met ingang van 2012 op artikel 57 verantwoord.

Ad 3. Dit betreft een overboeking naar artikel 41. De uitgaven die betrekking hebben op de (o.a.) StaB worden op artikel 41 verantwoord.

Ad 4. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaat-budgetten naar artikel 98 Apparaat van de bestuurskern.

Ad 5. Dit betreft de overboeking naar VWS voor het aandeel van lenM in de taakstelling van het RIVM.

Ad 6. Dit betreft een overboeking naar BZK voor de ontvlechting van het coördinerend opdrachtgeverschap AGNL.

Ad 7. Dit betreft de overboeking van BZK in verband met de Wabo-verplichtingen.

Ad 8. Dit betreft de toevoeging van de loon- en prijsbijstelling 2011.

Internetbijlagen

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
61 Algemeen	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)	980	979	893	893	893	893
1e suppletore wet 2011						
Nieuwe mutaties		- 979	- 893	- 893	- 893	- 893
Stand ontwerpbegroting 2012	980	0	0	0	0	0
Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Ontvangsten	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1 Conversie lenM-brede budgetten		- 979	- 893	- 893	- 893	- 893
Totaal	0	- 979	- 893	- 893	- 893	- 893

Ad 1. Deze mutatie heeft betrekking op de centralisatie van de apparaat-budgetten naar artikel

62 Nominaal en onvoorzien

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
62 Nominaal en onvoorzien	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011						
Mutatie NvW 2011						
Mutatie amendement 2011						
Mutaties ISB (+ of -)	7 020	10 284	- 11 393	- 38 290	- 56 446	- 48 801
1e suppletore wet 2011	- 2 378	- 5 700	- 4 600	- 2 600	- 2 600	- 2 600
Nieuwe mutaties	- 4 642	- 4 584	15 993	40 890	59 046	51 401
Stand ontwerpbegroting 2012	0	0	0	0	0	0

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Conversie begroting 2012 naar art. 99	- 4 642	- 4 584	15 993	40 890	59 046	51 401
Totaal	- 4 642	- 4 584	15 993	40 890	59 046	51 401

Ad 1. De artikelen 40 en 62 «Nominaal en onvoorzien» van respectievelijke voormalig VenW en VROM, worden samengevoegd tot het nieuwe artikel 99 «Nominaal en onvoorzien».

98. Niet-beleidsartikel Apparaatuitgaven van het Kerndepartement

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
98 Apparaatuitgaven van het Kerndepartement	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties nota van wijziging 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
1e suppletore wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	0	398 586	363 424	323 748	302 186	295 897
Stand ontwerpbegroting 2012	0	398 586	363 424	323 748	302 186	295 897

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1. Vorming apparaatsartikel		403 683	393 843	390 081	389 912	388 897
2. Taakstellingen		- 8 646	- 32 635	- 70 119	- 91 559	- 96 000
3. Loonbijstelling		3 083	1 750	3 320	3 367	2 534
Diversen		466	466	466	466	466
Totaal	0	398 586	363 424	323 748	302 186	295 897

Ad 1. Het betreft de overboeking van personele en materiële kosten uit diverse artikelen naar artikel 98.

Ad 2. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het Kabinet Balkenende IV.

Ad 3. Dit betreft de loonbijstelling tranche 2011.

Opbouw ontvangsten vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
98. Apparaatuitgaven van het Kerndepartement	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutaties Nota van Wijziging 2011	0	0	0	0	0	
Mutatie amendement 2011						
1e suppletore wet 2011	0					
Nieuwe mutaties	0	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834
Stand ontwerpbegroting 2012	0	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834

Internetbijlagen

Specificatie nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Ontvangsten	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1 Vorming apparaatsartikel		1 834	1 834	1 834	1 834	1 834
Totaal	0	1 834	1 834	1 834	1 834	1 834

Ad 1. Deze overboeking komt voort uit de vorming van een centraal apparaatartikel op HXII.

99 Nominaal en onvoorzien

Opbouw uitgaven vanaf de vorige ontwerpbegroting (x € 1 000)						
99 Nominaal en onvoorzien	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stand ontwerpbegroting 2011	0	0	0	0	0	0
Mutatie amendement 2011	0	0	0	0	0	0
1e suppletore wet 2011	0	0	0	0	0	0
Nieuwe mutaties	- 264	- 3 461	- 7 007	- 7 437	- 3 118	- 7 168
Stand ontwerpbegroting 2012	- 264	- 3 461	- 7 007	- 7 437	- 3 118	- 7 168

Specificatie amendementen en nieuwe mutaties (x € 1 000)						
Uitgaven	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1a. Conversie begroting 2012 van artikel 40	171 922	144 187	74 809	- 16 859	- 85 442	- 91 380
1b. Conversie begroting 2012 van artikel 62	4 642	4 584	- 15 993	- 40 890	- 59 046	- 51 401
2. Taakstelling	1 374	25 092	99 713	218 371	290 594	293 482
3. Taakstelling tbv zorg		- 36 800	- 35 200	- 21 400	- 18 900	- 18 900
4. Overdracht NLR	222	222	222	222	222	222
5. Reservering toezegging G3					- 23 000	- 23 000
6. Inzet eindejaarsmarge	- 9 944					
7. Luchtvaartnota		- 2 500	- 2 500	- 2 500		
8. Kottervissers					- 3 000	3 000
9. Taakstelling DRZ		- 4	- 7	- 11	- 13	- 13
10. Loon- en Prijsbijstelling 2011	- 162 883	- 131 293	- 119 480	- 127 818	- 89 412	- 112 981
11. Dekking Waddenfonds			- 4 200	- 4 400	- 4 500	
12. Kasschuif tbv ILT		- 4 700	- 200	700	1 900	1 900
13. Taakstelling Agentschappen BZK		- 553	- 1 358	- 2 650	- 3 450	- 3 620
14. Taakstelling bedrijfsvoering Diversen	- 5 597	- 1 696	- 2 813	- 6 688	- 5 557	- 963
Totaal	- 264	- 3 461	- 7 007	- 7 437	- 3 118	- 7 168

Ad 1. Met deze mutatie worden de middelen van artikel 40 en 62 geboekt naar dit artikel in het kader van de samenvoeging van de artikelen nominaal en onvoorzien.

Ad 2. Dit betreft de toedeling van de taakstelling «Rijk, Agentschappen en uitvoerende ZBO's uit het Kabinet Rutte» en de toedeling van de taakstellingen «bedrijfsvoering» en «augustusbrief 2010» van het Kabinet Balkenende IV.

Ad 3. Dit betreft de rijksbrede taakstellingen ter dekking van de tekorten in de zorg en de rijksbrede problematiek. Deze taakstelling is ten laste van de prijscompensatie gebracht.

Ad 4. In de voorjaarsnota is een deel van de kosten overdracht van het NLR aan het ministerie van EL&I tijdelijk ten laste van dit artikel gebracht. Deze wordt thans weer tegen geboekt.

Ad 5. Onder de voorwaarde van realisatie van de aanbestedingen door de G3, is de minister van Infrastructuur en Milieu de G3 vanaf 2015 met €23 mln tegemoet gekomen.

Internetbijlagen

Ad 6. Bij voorjaarsnota 2011 is op dit artikel de eindejaarsmarge (1%-regeling) geparkeerd. Thans wordt het bedrag ingezet binnen de begroting van lenM.

Ad 7. Deze mutatie heeft betrekking op kosten verbandhoudend met de Luchtvaartnota. De gelden worden overgeboekt naar het Mainport(beleid) Schiphol op artikel 35.

Ad 8. Met het voormalige ministerie van LNV (thans ministerie van EL&I) is in de voorgaande jaren een afspraak gemaakt over de financiering van de sanering kottervisserij in de Noordzee.

Ad 9. Dit betreft een overboeking naar het ministerie van Financiën voor invulling van de taakstelling op Domeinen Roerende Zaken (DRZ).

Ad 10. Het betreft de verdeling van de loon- en prijsbijstelling tranche 2011 die bij Voorjaarsnota 2011 voorlopig geparkeerd is Op Nominaal en onvoorzien.

Ad 11. Door middel van deze mutatie wordt de lagere storting in het Waddenfonds uit de ontwerpbegroting 2011 ongedaan gemaakt.

Ad 12. Het betreft een kasschuif ten behoeve van de Inspectie landelijke Taken.

Ad 13. Dit betreft het aandeel lenM uit hoofde van het opdrachtgeverschap in de taakstelling Rutte van de baten-lastendiensten van BZK.

Ad 14. Dit betreft de taakstelling Bedrijfsvoering die bij het voormalige ministerie VROM te hoog en bij het voormalige ministerie van VenW te laag was vastgesteld. Dit wordt nu gecorrigeerd.

3. SUBSIDIES

In deze bijlage wordt een overzicht gegeven van de subsidies van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Definitie subsidie

In deze bijlage wordt de subsidie-definitie van de Algemene wet bestuursrecht gebruikt. De Algemene wet bestuursrecht definieert een subsidie als volgt (artikel 4.21 Awb):

«De aanspraak op financiële middelen, door een bestuursorgaan verstrekt met het oog op bepaalde activiteiten van de aanvrager, anders dan als betaling voor aan het bestuursorgaan geleverde goederen of diensten»

Tabel 1 Subsidies uit hoofde van subsidieregelingen (bedragen X € 1 000)

Artikel	Naam subsidie(-regeling)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Aantal verleningen 2010	Evaluatiemoment
31	DHV cofinanciering promotieonderzoek Y. Deelstra	11	24	11	21	0	0	0	0	n.v.t.
	DHV landelijke uitrol ikonderzoekwater.nl	124	18	0	36	0	0	0	1	nee
	Hogeschool Zeeland businessplan Dutch Delta Academy	0	0	10	0	0	0	0	0	n.v.t.
	Kadastrale bijdrage waterschappen	1 543	1 543	1 000	500	0	0	0	0	2010
	NWO nationaal programma voor zee- en kustonderzoek	0	20	20	20	0	0	0	0	n.v.t.
	Stichting de Noordzee programma op weg naar een gezonde zee	11	11	11	11	0	0	0	0	n.v.t.
	STOWA Van Iersel Drainage	0	0	0	69	0	0	0	0	n.v.t.
	Subsidie KvK thema Zoetwatervoorziening	144	0	0	0	36	0	0	1	n.v.t.
	Universiteit Utrecht cofinanciering promotieonderzoek juridische consequenties stroomgebiedbenadering	19	0	19	0	0	0	0	0	n.v.t.
	Wageningen Universiteit IMARES onderzoeksprogramma MEECE	38	25	25	0	0	0	0	0	n.v.t.
Wageningen Universiteit IMARES onderzoeksprogramma MESMA	66	66	66	66	0	0	0	0	n.v.t.	
Waterschap Brabantse Delta cofinanciering promotieonderzoek L. Santbergen	0	0	30	0	0	0	0	0	n.v.t.	
32	Beschikking Vorderingen	3 430	2 556	4 000	0	0	0	0	1	2012
	campagne afleiding tijdens autorijden	0	280	70	0	0	0	0	0	n.v.t.
	Fietsersbond; instellings- en projectsubsidie	1 080	1 342	1 031	662	504	336	336	2	2011
	Fietshelmproject Zeeland	30	18	18	20	16	0	20	1	n.v.t.
	Ontwikkelen prototype fietssairbag	417	357	298	119	0	0	0	1	n.v.t.
	Rijgeschiktheidstest voor ouderen	0	107	89	13	0	0	0	0	n.v.t.

Internetbijlagen

Artikel	Naam subsidie(-regeling)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Aantal verleningen 2010	Evaluatie-moment
	SWOV subsidieregeling	4 542	4 381	4 381	3 833	3 285	2 190	2 190	1	2014
	Team Alert instellings- en projectensubsidie	796	1 000	950	953	855	755	38	3	2014
	Veilig Verkeer Nederland subsidieregeling	4 316	4 255	4 255	3 723	3 192	2 128	2 128	1	2014
33	JAA/EASTO; Bijdrage huisvestingskosten	240	165	110	100	0	0	0	0	2012
34	Aanbod ex studenten	873	4 241	10 461	0	0	0	0	0	jaarlijks rapport
	Commissie Tunnelveiligheid (COB)	612	452	434	427	419	21	0	1	2015
	Concessie hoofdrailnet	29 000	27 000	25 000	23 000	10 000	0	0	0	n.v.t.
	expl. land klachtenmeldpunt taxi 2011	0	113	127	27	0	0	0	0	n.v.t.
	Gratis internet in de trein	270	270	197	0	0	0	0	0	n.v.t.
	Groei op het spoor; extra treinaanbod (NS)	2 949	2 993	2 993	2 255	0	0	0	0	n.v.t.
	Groei op het spoor; Innovatie vormen van voor- en natransport	760	2 130	2 338	0	0	0	0	14	nee
	Groei op het spoor; Uitvoering mobiliteitsvouchers	131	5 371	3 231	10	0	0	0	102	nee
	OV-loket (ROVER)	290	370	306	54	0	0	0	1	n.v.t.
	Subsidieprogramma Innovatief mobiliteitsmanagement	125	514	560	0	0	0	0	3	nee
	Subsidieprogramma Mobiliteitsmanagement	626	1 720	810	450	0	0	0	0	nee
35	Beïnvloeding programma KP7/KP8	165	185	175	175	175	175	175	1	nee
	Bijdrage Knowledge Development Centre (KDC)	34	1 023	910	910	850	750	750	1	2012
	Contributie OTIF 2007-2013	72	78	75	75	0	0	0	0	n.v.t.
	Geschillencommissie Luchtvaart	202	377	282	0	0	0	0	1	nee
	Nederland Distributieland	77	75	75	75	75	75	75	1	nee

Internetbijlagen

Artikel	Naam subsidie(-regeling)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Aantal verleningen 2010	Evaluatie-moment
	Project Imago chauffeur eigen rijder (VERN)	200	64	120	120	0	0	0	0	n.v.t.
	Regeling subsidiering kennismakingsstages in zeescheepvaart en waterbouw	71	329	300	300	300	0	0	1 ¹	nee
	Subsidie actieplan «Klein schip»	100	15	80	0	0	0	0	1	nee
	Subsidie Stichting Bureau Voorlichting Binnenvaart (BVB)	444	444	119	19	0	0	0	2	nee
	Subsidie Stichting Prosea Marine Education Marine Awareness Programma voor Nederlandse Zeevaartscholen 2007-2011	10	74	0	0	0	0	0	1	nee
	Subsidie Stichting Voorlichtingsbureau Short Sea Shipping	159	159	159	32	0	0	0	1	nee
	Subsidierегeling Vereniging Koninklijke Schut-tevaer (KSV) 2007-2010	68	14	0	0	0	0	0	1	nee
	Tijdelijke Subsidierегeling Expertise- en Innovatie Centrum Binnenvaart (EICB)	325	475	475	475	413	0	0	1	nee
	Tijdelijke subsidieregeling innovatie Binnenvaart (SIB)	3 583	734	1 556	0	0	0	0	24	nee
	Tijdelijke subsidieregeling Maritieme innovatie (SMI)	3 179	1 552	565	0	0	0	0	4	2011
	Tijdelijke subsidieregeling Nederland Maritiem Land (NML) 2010-2013	671	671	503	335	0	0	0	1	2011
36	Commissie regionaal Overleg Schiphol (CROS)	300	300	300	300	300	300	300	1	n.v.t.
	Deelname International Energy Agency/ IA-Hybride Electric Vehicle	49	100	74	76	77	3	0	0	nee
	duurzaam collectief personen vervoer	120	120	60	0	0	0	0	1	n.v.t.
	Het nieuwe rijden fase 3	658	1 000	500	2 053	0	0	0	0	nee
	Hybride en Elektrisch rijden en de stad	1 018	3 000	4 000	1 000	0	0	0	9	n.v.t.
	Innovatieve technologie in OV per bus	6	82	0	0	0	0	0	0	nee
	Investeringsimpuls LNG-vulpunten binnenvaart	0	500	0	0	0	0	0	0	nee

Internetbijlagen

Artikel	Naam subsidie(-regeling)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Aantal verleningen 2010	Evaluatie-moment
	Monitoring schoon/zuinig sector Vermeer	170	198	144	8	0	0	0	0	nee
	NS Bodemsanering	9 076	9 076	9 076	9 076	9 076	9 076	0	1	2011 afgerond
	Proeftuin Truck van de Toekomst	112	1 910	1 800	937	0	0	0	0	nee
	Programma management Schoon en Zuinig	11	91	75	0	0	0	0	0	nee
	Rijden op biogas	381	565	229	0	803	0	0	0	nee
	Rijden op waterstof	247	2 240	1 646	1 161	514	0	0	0	nee
	SBIR Auto van de Toekomst	617	693	308	1	0	0	0	4	nee
	Stille Klimaat Coalitie Subsidie	600	500	0	150	0	0	0	0	n.v.t.
	subsidie IvDM Het Nieuwe rijden	1 700	0	1 000	500	0	800	0	1	n.v.t.
	Subsidieprogramma CO ₂ reductieplan personen- vervoer	884	8 524	1 000	12 501	0	0	0	0	nee
	Subsidieprogramma innovatie OV-Bussen	85	98	85	101	40	2	0	0	nee
	Internationale samenwerking Electromobility	196	1 720	197	120	140	0	0	0	nee
	Subsidieprogramma VoortVarend Besparen	627	190	0	0	0	0	0	22	nee
	Tankstations Alternatieve Brandstoffen	677	726	686	304	0	0	0	30	nee
	UPEK 2008	395	327	231	195	33	0	0	0	nee
	Versnelling introductie Duurzame Mobiliteit	65	38	37	0	0	0	0	0	n.v.t.
39	Subsidie Crow/kpVV	3 653	3 555	3 555	0	0	0	0	1	2011
41	Progr Duurzame bereikbaar Randstad	0	0	0	0	0	0	0	0	n.v.t.
51	duurzame dynamiek in de delta	0	2 500	2 000	500	0	0	0	1	2012
52	bufferzones ILG	0	3 661	2 963	5 369	0	0	0	0	nee

Internetbijlagen

Artikel	Naam subsidie(-regeling)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Aantal verleningen 2010	Evaluatie-moment
	NSP	272	15 822	14 412	1 899	0	0	0	7	nee
	BIRK	6 621	6 934	14 222	11 987	15 718	12 238	0	0	nee
	Nota Ruimte	26 347	46 414	32 090	20 000	7 900	0	0	9	nee
53	proefproject IKS (lokaal klimaat)	5 010	0	0	0	1 000	0	0	3	nee
	NSL (luchtkwaliteit)	43 961	43 389	37 080	51 430	9 850	2 640	0	9	2011
	binnenvaart (Vers)	1 314	1 150	250	0	0	0	0	1	nee
	verkeersmaatregelen	22 286	10 030	12 769	0	0	0	0	10	nee
	ProMT	8 084	3 826	4 963	2 072	0	0	0	1	nee
54	Afvalfonds	115 000	115 000	89 408	25 592	0	0	0	0	2012
	luchtwassers	640	2 823	678	0	0	0	0	1	2011
	ILG subsidies	0	0	2 363	2 363	0	0	0	0	nee
57	internationale subsidies (HGIS)	2 629	1 666	3 074	3 674	3 574	3 574	3 574	26	nee
60	bedrijvenregeling bodemsanering	7 137	11 646	11 646	11 646	11 646	0	0	25	2016
	geluidskaarten 2de tranche	4 993	0	0	2 500	2 056	0	0	33	2014
	klimaat buffers	6 353	1 847	4 600	1 100	900	100	0	15	nee
	ILG subsidies	10 122	10 058	6 958	6 958	0	0	0	0	nee
	Cie MER	7 483	3 001	2 993	3 000	0	0	0	1	nee

Artikel	Naam subsidie(-regeling)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Aantal verleningen 2010	Evaluatiemoment
	Totaal subsidieregelingen	351 701	382 932	335 715	217 456	83 746	35 163	9 585		

¹ IenM verstrekt een subsidie aan de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders die voor verdere verstreking zorgt.

Toelichting:

Nee: geen evaluatiemoment gepland.

n.v.t.: incidentele subsidie.

4. EVALUATIE- EN ONDERZOEKSBIJLAGE

Tabel: Overzicht evaluatie onderzoek					
Soort onderzoek	Onderwerp	AD of OD	Start	Afronding	Vindplaats
Beleidsdoorlichting	Bestuurlijke Organisatie en Instrumentatie	31.01	2013	2014	
	Veiligheid	31.02	2012	2013	
	Waterkwantiteit	31.03	2013	2013	
	Waterkwaliteit	31.04	2010	2010	Wordt binnenkort aan de Tweede Kamer toegezonden
	Verkeersslachtoffers op het spoor verminderen	32.02	2015	2015	
	Sociale veiligheid OV	32.03	2014	2014	
	Externe veiligheid	33.01	2013	2013	
	Veiligheid scheepvaart en binnenvaart	33.02	2012	2012	
	Veiligheidsonderzoek Luchtvaart Nederland	33.03	2011	2011	
	Bescherming tegen moedwillige verstoring	33.04	2012	2012	
	Netwerk vaarwegen	34.02	2012	2012	
	Netwerk spoor	34.03	2017/2018	2017/2018	
	BDU Verkeer en Vervoer	34.04	2010	2011	De evaluatie is uitgesteld, omdat de randvoorwaarden van de BDU in de kabinetsformatie zijn gewijzigd; zowel financieel als betreffende de bestuurlijke organisatie op decentraal niveau.
	Mainport Schiphol en regionale luchthavens	35.01	2012	2012	
	Mainport Rotterdam en overige zeehavens	35.02	2009	2011	
	Vasthouden en versterken van de positie van goederenvervoer	35.04	2011	PM	Na de Tweede Kamer behandeling van de Luchtvaartnota wordt een beleidsdoorlichting gepland
	Evaluatie maatregelen beleidsbrief Zeevaart (inclusief fiscale evaluatie zeevaartbeleid)	35.04	2013	2014	
	Leefomgeving hoofdwegen	36.01	2011	2011	
	Leefomgeving spoorwegen	36.02	2011	2011	
	Duurzame luchtvaart	36.03	2011	2012	
	GIS	36.03	2010	2011	
	Scheepvaart	36.04	2011	2012	
	Weer, klimaat en seismologie	37.01	2010	2012	Door het Regeerakkoord is de beleidsevaluatie reeds ingezet met een takenanalyse. De uitkomst hiervan zal in juni 2012 zijn afgerond. Indien nodig om te kunnen spreken van een beleidsdoorlichting zal in 2013 de takenanalyse worden aangevuld met nader onderzoek.
	Behouden en ontwikkelen van de ruimtelijke kwaliteit	52.04	2013	2014	
	Tegengaan klimaatverandering Actualisatie referentieraming	53.08	2011/2012	2012	
	Verbeteren luchtkwaliteit NEC plafonds	53.14		2012	
	Stimuleren duurzame mobiliteit	53.16	n.v.t.		

Internetbijlagen

Soort onderzoek	Onderwerp	AD of OD	Start	Afronding	Vindplaats
	Bevorderen duurzame industrie	53.18	n.v.t		
	Reductie van milieubelasting door (ketengericht) afval- en productenbeheer	54.14	2014	2014	
	Verbeteren milieukwaliteit van bodem en water: onderdeel waterketen	54.16	2011	2012	
	Veilig gebruik van chemische stoffen	56.34	2012	2012	
	Verantwoorde toepassing van genetisch gemodificeerde organismen (ggo's)	56.40	2012	2012	
Effectenonderzoek ex-post	Evaluatie Waterwet	31.01	2013	2014	Dit betreft een nieuwe evaluatie. Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. Een achttal wetten is samengevoegd tot één wet, de Waterwet. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Daarnaast levert de Waterwet een flinke bijdrage aan kabinetsdoelstellingen zoals vermindering van regels, vergunningstelsels en administratieve lasten. Binnen vijf jaar na de volledige inwerkingtreding van deze wet wordt aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van deze wet gezonden. De evaluatie is voorzien vóór 22 december 2014.
	Evaluatie Waterschapswet – belastingstelsel	31.01	2011	2012	Dit betreft een nieuwe evaluatie. Om de inveniëneffecten van doelmatig waterbeheer als gevolg van de waterschapsbijdrage aan het Hoogwaterbeschermingsprogramma evenwichtig te verdelen en de lastenontwikkeling te matigen, is een herziening van het belastingstelsel van de waterschappen nodig. Er komt een evaluatie van dit belastingstelsel. De voorstellen die de waterschappen medio 2011 zullen doen vormen het vertrekpunt. De resultaten van de herziening van het belastingstelsel zijn begin 2012 beschikbaar en worden voor 2014 in wetgeving verankerd.

Internetbijlagen

Soort onderzoek	Onderwerp	AD of OD	Start	Afronding	Vindplaats
	Evaluatie Waterschapswet – verkiezingsstelsel	31.01	2014	2014	Dit betreft een nieuwe evaluatie. Er is voor gekozen om na de verkiezingen in 2014 alle aspecten van het verkiezingsstelsel te evalueren. Hierbij worden de ervaringen met de verkiezingen in 2014 meege- nomen. Tevens wordt een mogelijke integratie met de Kieswet onderzocht en zal de Kiesraad om advies gevraagd worden.
	Evaluatie van de effectiviteit van de Tijdelijke regeling eenmalige uitkering bestrijding regionale wateroverlast	31.03	2011	2012	
	Evaluatie (quickscan) van het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) actueel	31.03	2011	2011	
	Kentekening brom- en snorfietsen	32.01	febr. 2010	zomer 2011	Aan betrokken is gevraagd naar hun ervaringen met het kentekenen van brom- en snorfietsen en of betrokkenen nog aanpassingen wensen. Op basis van de reacties wordt beslist of wijzigingen op dit dossier gewenst zijn. http://www.prorail.nl/Publiek/Ruimtevoordefiets/Pages/Ruimtevoordefiets.aspx
	Ruimte voor de fiets	34.03	jaarlijkse monitoring		
	Het Nieuwe Rijden (evalueren uitvoering programma Het Nieuwe Rijden en de bijdrage aan de CO ₂ -reductie)	36.01	Eind 2014	2015	De opdracht aan Agentschap NL is stopgezet. In 2010 is aan het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM) opdracht gegeven Het Nieuwe Rijden uit te voeren om het «dichter bij de markt te brengen». IvDM – Instituut voor Duurzame Mobiliteit: IvDM – Instituut voor Duurzame Mobiliteit: home Kennisplatform duurzaam op weg: Voorpagina
	Bodemsanering (vijfjaarlijkse herijking convenant Stichting Bodemsanering NS)	36.02	2015	2015	
	Evaluatie KNMI-wet periode 2007–2011	37.01	2017	2017	
	Architectuurbeleid*	52.08	2011	2012	Het architectuurbeleid wordt iedere 4 jaar geëvalueerd, waarna een nieuwe architectuurnota wordt opgesteld. Voor de architectuurnota 2009–2012 «Een Cultuur van Ontwerpen» heeft dit in 2008 plaatsgevonden. Naar aanleiding daarvan wordt voor de periode 2009–2012 ingezet op de verdere versterking van de rol, positie en profilering van het ontwerp (architectuur, stedenbouw en landschapsarchitectuur). De volgende evaluatie wordt in 2012 afgerond.

Overig evaluatieonderzoek

Internetbijlagen

Soort onderzoek	Onderwerp	AD of OD	Start	Afronding	Vindplaats
	Evaluatie totstandkoming Nationaal Waterplan	31.01	2010	2010	Bijlage bij kamerstuk 2010–2011, 31 710 nr 20 In 2010 zijn door onafhankelijke bureaus twee evaluaties uitgevoerd naar het proces waarlangs het Nationaal Waterplan en de implementatie van de Kaderrichtlijn Water in stroomgebiedbeheerplannen tot stand zijn gekomen. Een belangrijke conclusie is dat beide processen goed zijn verlopen en dat tijdig gestart moet worden met de volgende fase. In voorbereiding van het tweede Nationaal Waterplan en de tweede generatie stroomgebiedbeheerplannen worden deze conclusies meegenomen.
	Evaluatie Watertoets conform het NWP	31.01	2010	2011	
	Verkenning naar een andere wettelijke systematiek Waterveiligheid in de 21e eeuw	31.02	2005	2011	
	Verkenning van de veiligheid in Nederland fase 2	31.02	2006	2011	
	Nagaan of de primaire waterkeringen aan de norm voldoen i.h.k.v. 3e toetsing primaire waterkeringen	31.02	2006	2011	
	Evaluatie van het implementatieproces van de Kaderrichtlijn Water	31.04	2010	2010	Bijlage bij kamerstuk 2010–2011, 31 710 nr 20 In 2010 zijn door onafhankelijke bureaus twee evaluaties uitgevoerd naar het proces waarlangs het Nationaal Waterplan en de implementatie van de Kaderrichtlijn Water in stroomgebiedbeheerplannen tot stand zijn gekomen. Een belangrijke conclusie is dat beide processen goed zijn verlopen en dat tijdig gestart moet worden met de volgende fase. In voorbereiding van het tweede Nationaal Waterplan en de tweede generatie stroomgebiedbeheerplannen worden deze conclusies meegenomen.
	MKB Amaatregelen en kosten voor de uitvoering van de Kaderrichtlijn mariene strategie (KRM)	31.04	2012	2015	
	Vijf-jaarlijkse evaluatie van activiteiten in het Schelde estuarium conform verdrag tussen Nederland en Vlaanderen inzake samenwerken beleid en beheer	31.04	2013	2014	
	Klantenbarometer CVOV; Personeelsmonitor SVOV; Incidentenregistratiemethode SV en OV bedrijven	32.03	jaarlijkse monitoring		KC SV&M – Home

Internetbijlagen

Soort onderzoek	Onderwerp	AD of OD	Start	Afronding	Vindplaats
	Spoorveiligheid personen	32.02	jaarlijkse monitoring		Reizigersmonitor 2009 KC SV&M – Kennisbank Trendanalyse Spoorwegveiligheid – IVW
	Evaluatie bromfietspraktijk-examen, bestaande uit 2 delen:	32.01			
	a. evaluatie uitvoering bromfietspraktijkexamen		juni 2010	maart 2011	
	b. evaluatie effecten bromfietspraktijkexamen		juni 2011	maart 2013	
	Monitor staatsgarantie aan staat i.v.m. fusie Air France/KLM inzake netwerkqualiteit Schiphol	35.01	2005	2012	
Ex durante evaluatie :- 3 ^e vervolgmeting	Wet ruimtelijke ordening (Wro)	51.02	2013	2013	
Monitor	Monitor Ruimtelijke ontwikkelingen	51.02	2011	2012	
Overige evaluatie	Gideon monitoring	51.02	2012	2012	
Monitoring	Inspire monitor EU	51.02	2011	2017	
Leefomgevingsbalans PBL (evaluatie ex post/durante)	Ruimtelijk beleid	51.02	2012	2012	
Beleidsdoorlichting	Organisatie van de ruimtelijke afweging	51.02	2012	2014	
Ex durante evaluatie	Amvb ruimte 1 ^e tranche	51.02	2017	2018	
Ex durante evaluatie	Wet voorkeursrecht gemeenten	51.02	2015	2015	
Ex durante evaluatie	Randstad 20 40 ¹	51.02	2014	2014	Conform toezegging vijfjaarlijkse Randstadbrief, Urgentieprogramma Randstad KST135 978, TK, vergaderjaar 2009–2010.
Monitoring: Nulmeting	Hoe gebruikers het omgevingsrecht ervaren	51.02	2011	2012	
Evaluatie	Crisis- en Herstelwet	51.02	2012	2012	
Monitor	Monitor ruimtelijke ontwikkelingen	52.04	2012	2012	
Monitor	Monitor landschappelijke kwaliteiten	52.04	2012	2012	
Benchmark	Benchmark internationale concurrentiepositie	52.04	2011	2012	
Ex-durante evaluatie	Evaluatie effectiviteit herstructurering bedrijventerreinen	52.06	2013	2013	
Ex-durante evaluatie	Voortgang nota ruimte budget	52.06	2013	2014	
	Monitor NSL	53.14	2012	2012	
	Verbeteren luchtkwaliteit	53.14	2012	2012	
	Monitoring LAP	54.14	2012	2012	
	3e Vijfjaarlijkse evaluatie resultaten beleid prioritaire stoffen	56.34	2016	2016	
	1e Tussentijdse evaluatie-doelstellingen vernieuwing stoffenbeleid (REACH/SOMS)	56.34	2011	2012	
	2e Tussentijdse evaluatie-doelstellingen vernieuwing stoffenbeleid (REACH/SOMS)	56.34	2013	2014	
	Tussentijdse evaluatie Omgaan met risico's van nanotechnologie	56.34	2015	2015	

Internetbijlagen

Soort onderzoek	Onderwerp	AD of OD	Start	Afronding	Vindplaats
	Vierjaarlijkse evaluatie Nationale Aanpak Milieu & Gezondheid	56.34	2013	2013	
	Vierjaarlijkse wettelijke evaluatie Commissie Genetische Modificatie	56.40	2015	2015	