

Vergaderjaar 2014–2015

**31 521**

**Taxibeleid**

**Nr. 91**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 juni 2015

Tijdens het AO Openbaar vervoer, OV Chipkaart en Taxi op 28 mei 2015 heb ik uw Kamer toegezegd een brief te sturen over de Kiwa-tarieven voor taxi. Deze toezegging doe ik hierbij gestand.

### **Overeenkomst met Kiwa**

Kiwa verstrekt namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) vergunningen op het terrein van wegvervoer, binnenvaart, koopvaardij, visserij en luchtvaart. Daartoe heeft de toenmalige Inspectie Verkeer en Waterstaat (nu Inspectie Leefomgeving en Transport, ILT) in 2010 namens de Minister een overeenkomst gesloten met Kiwa N.V. (verder: Kiwa), waarbij onder andere afspraken zijn vastgelegd over de ontwikkeling van de tarieven. Ook is overeengekomen dat Kiwa de jaarlijkse tariefvoorstellen voor consultatie voorlegt aan de brancheorganisatie.

### **Proces tariefvaststelling**

Kiwa stelt jaarlijks voor elke sector een voorstel voor tariefswijziging op dat voldoet aan de contractuele afspraken. Kiwa consulteert vervolgens de betrokken brancheorganisaties, past eventueel zijn voorstel aan en dient dit in bij het Ministerie van IenM. Vervolgens krijgen de Minister en ik ter beoordeling en vaststelling het voorstel voor wijziging van de diverse tarieven, waarbij tarieven voor taxi onder mijn verantwoordelijkheid vallen. Na vaststelling door mij van de tarieven voor (onder andere) taxidocumenten worden deze gepubliceerd in de Staatscourant (Regeling vergoedingen documenten Wet personenvervoer 2000).

### **Vernieuwing tariefstructuur en gevolgen evaluatie**

Het rijksbeleid is om zo veel mogelijk kostendekkende tarieven te hanteren. Op dit moment zijn sommige van de door Kiwa gehanteerde tarieven niet kostendekkend terwijl andere tarieven meer dan kosten-

dekkend zijn. De ILT heeft Kiwa verzocht om met behulp van een verbeterd kostprijsmodel de kosten van alle vergunningen in beeld te brengen. De ILT heeft een vergelijkbare actie uitgevoerd voor zijn eigen tarieven. Het resultaat van deze exercitie zullen ILT en Kiwa de komende periode gezamenlijk bespreken met alle betrokken brancheorganisaties. Over de aanpassingsvoorstellen zijn meerdere consultaties met de diverse brancheorganisaties voorzien. Het doel van de besprekingen is te komen tot een plan waarbij de tarieven per sector kostendekkend zijn. Die overleggen geven marktpartijen ook gelegenheid hun ervaringen met tarieven tot nu in te brengen.

De Minister zal u later dit jaar informeren over de resultaten van de besprekingen.

Daarnaast zijn naar aanleiding van de evaluatie van de taxiregelgeving enkele wijzigingen voorzien die mogelijk leiden tot kostenverlaging voor taxiondernemers. Over de voorgenomen wijzigingen heb ik u geïnformeerd in mijn brief van 5 mei 2015 (Kamerstuk 31 521 nr. 88).

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld