

Vergaderjaar 2015–2016

31 209

Schoon en zuinig

Nr. 174

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 oktober 2015

Op 27 oktober jongstleden zijn alle TNO-rapporten waar tijdens de procedurevergadering van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van 30 september om was verzocht aan uw Kamer toegestuurd (Kamerstuk 31 209, nr. 173). In aanvulling daarop heeft het lid Van Tongeren tijdens de regeling van werkzaamheden van 27 oktober verzocht om ook eerdere rapporten van personenauto's uit oudere euroklassen te ontvangen (Handelingen II 2015/16, nr. 16).

Euro 1 is in 1992 van kracht geworden. Dit was de «eerste euro-norm» waarbij voor benzineauto's de geregelde driewegkatalysator «verplicht» werd. Vanaf 1988/1989 waren er in Nederland stimuleringsregelingen op basis van pre-euro-normen en Amerikaanse normen waarbij benzineauto's met katalysator (geregeld en niet geregeld) werden gestimuleerd. Deze auto's kunnen als voorlopers van Euro 1 worden beschouwd. Gezien het verzoek van het lid Van Tongeren betekent dat, dat alle TNO-rapporten vanaf 1988 relevantie hebben.

Aan TNO is gevraagd om in de archieven na te gaan welke emissiemetingen aan personenauto's zij in het verleden in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu of haar voorgangers heeft uitgevoerd. TNO heeft hierop aangegeven over de volgende rapporten te beschikken:

- Annual report 1988–1989 – «PROST '88/'89 Project Steekproefcontrole van voertuigen uit het verkeer (verslagjaar 1988/1989)» – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 1989–1990 – «PROST '89/'90: Project Steekproefcontrole van voertuigen uit het verkeer (verslagjaar 1989/1990)» – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 1990–1991 – «PROST '90/'91: Project Steekproefcontrole van voertuigen uit het verkeer (verslagjaar 1990/1991)» – in papieren versie beschikbaar in TNO archief

- Annual report 1991–1992 – 92.OR.VM.010.0/RR – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 1992–1993 – 93.OR.VM.042.1/WGR/RR/RB – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Report LPG/CNG 1993 – 93.OR.VM.029.1/PHE/RR – bijgevoegd
- Annual verslag van extra metingen 1992–1993 – 94.OR.VM.003.1/RR/RB – papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 1993–1994 – 94.OR.VM.040.1/WGR/RR/RB – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 1994 – 96.OR.VM.052.1/RR – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 1995/1996 – 98.OR.VM.020.1/RR/RB – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Samenvattend rapport 1999 – 99.OR.VM.041.1/RR «Project steekproefcontroleprogramma van personenvoertuigen uit het verkeer (samenvatting over de eerste 10 jaar)» – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Paper uit 2000 – bijgevoegd
- Annual report 2001 – 02.OR.VM.063.1/NG – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Annual report 2002 – 03.OR.VM.022.1/HVDB – bijgevoegd
- Annual report 2003 – 04-OR-VM-025–1-HVDB – bijgevoegd
- Report 2003 «environmental impact of modern passenger cars» 03.OR.VM.055.1 – bijgevoegd
- Annual report 2004 – 05-OR-VM-010–1-HVDB – bijgevoegd
- Annual report 2005–2006 – MON-RPT-033-DTS-2007–00628 – in papieren versie beschikbaar in TNO archief
- Notitie «Toelichting bij emissiefactoren 2009» – bijgevoegd
- 2010 rapport LPG en CNG voertuigen 2010 MON-RPT-2010–01330a – bijgevoegd
- 2010 rapport verkennende metingen Euro 6 dieseltechnologie_MON-RPT-2010–02278 – bijgevoegd
- 2012 NO_x emission factors Euro 5 TNO-2012-R11099 – bijgevoegd
- 2013 emissions of euro 6 light duty vehicles TNO-2013-R11891 – bijgevoegd
- 2013 hoe NL zich effectief inzet voor schone en zuinige voertuigen – bijgevoegd
- 2013 annual report TNO-2014-R10774 – bijgevoegd

Zoals aangegeven wordt een aantal rapporten als bijlage bij deze brief meegestuurd¹. De overige rapporten zijn in papieren vorm in het archief van TNO beschikbaar. In het verleden was het gebruikelijk dat de jaarrapporten van de steekproefprogramma's van TNO aan de Kamer werden toegestuurd. Later is deze handelwijze verlaten en is zoals ook aangegeven in de brief aan uw Kamer van 30 september² de Kamer bij brief geïnformeerd over de uitkomsten van relevante TNO-rapporten, waarbij het rapport soms werd meegezonden, maar veelal op de website van TNO werd geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

² Kamerstuk 31 209, nr. 171