

Vergaderjaar 2009–2010

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 318**

**NADER GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID VAN GENT TER  
VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 316**

Voorgesteld 29 september 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) door de ov-autoriteiten doelmatig dient te worden ingezet;

overwegende, dat de klantgerichtheid van het regionaal openbaar vervoer nog ernstig tekortschiet, getuige een recent advies van de Raad voor Verkeer en Waterstaat;

overwegende, dat ov-autoriteiten wettelijk verplicht zijn, enkele cruciale zaken in het programma van eisen voor een concessie te regelen;

overwegende, dat doelmatigheid in openbaar vervoer betrekking heeft op het vervoeren van zo veel mogelijk reizigers voor een gegeven hoeveelheid subsidie en op de tevredenheid van reizigers over het geboden vervoer;

overwegende, dat ov-autoriteiten vrijheid dienen te hebben om de vervoerder op een passende wijze te prikkelen tot het vervoeren van zo veel mogelijk tevreden reizigers;

verzoekt de regering in de Wet Personenvervoer 2000 en het Besluit Personenvervoer 2000 een bepaling op te nemen dat subsidies voor openbaar vervoer, te verstrekken aan de concessiehouder, onder andere door de concessieverlener verbonden worden aan het aantal reizigers dat door de concessiehouder wordt vervoerd en aan de gemeten klanttevredenheid,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Gent