

2020Z15489

Vragen van de leden **Schonis** en **Sienot** (beiden D66) aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht «Nieuwe studie: elektrische auto gaat langer mee dan gedacht»* (ingezonden 3 september 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Nieuwe studie: elektrische auto gaat langer mee dan gedacht»?¹

Vraag 2

Herkent en onderschrijft u de resultaten uit het recente onderzoek van de TU Eindhoven?² Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Deelt u de conclusie uit het onderzoek dat de milieuprestaties van elektrische personenauto's tot op heden worden onderschat?

Vraag 4

Deelt u de mening dat het voor het monitoren van de voortgang van de afspraken uit het Klimaatakkoord van belang is dat de meest recente inzichten worden gebruikt, ook ten aanzien van het mobiliteitsdeel? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Met welke kosten per ton CO₂-reductie is bij de totstandkoming van het Klimaatakkoord gerekend voor wat betreft het onderdeel automobility en waar is dat op gebaseerd?

Vraag 6

Zijn de resultaten van het onderzoek aanleiding om de kosten per ton CO₂-reductie in het onderdeel automobility uit het Klimaatakkoord te herijken? Zo ja, binnen welke termijn kunt u deze herijking gereed hebben? Zo nee, waarom niet?

¹ NOS.nl, 1 september 2020; <https://nos.nl/artikel/2346236-nieuwe-studie-elektrische-auto-gaat-langer-mee-dan-gedacht.html>

² https://www.oliver-krischer.eu/wp-content/uploads/2020/08/English_Studie.pdf

Vraag 7

Deelt u de mening dat de consument beter geïnformeerd moet worden over de levensduur van elektrische occasions? Zo ja, wat gaat u daartoe ondernemen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8

Kunt u deze vragen afzonderlijk beantwoorden?