

Vergaderjaar 2008–2009

30 175

Besluit luchtkwaliteit 2005

Nr. 63

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 november 2008

De Vaste Commissie van VROM heeft verzocht om een overzicht van de planning op weg naar het definitieve Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en op welke momenten iets van het Parlement wordt verwacht.

Om het NSL definitief vast te stellen moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. De nieuwe Europese Richtlijn Luchtkwaliteit is in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd;
2. De inspraakprocedure voor het NSL is afgerond en de reacties zijn verwerkt;
3. Het NSL is voorgelegd aan en geaccordeerd door de Tweede en Eerste Kamer;
4. De Europese Commissie heeft geen bezwaar tegen de toepassing van derogatie door Nederland;
5. De saneringstool is aan de nieuwste inzichten aangepast.

In deze brief wordt toegelicht op welke wijze het kabinet zich de komende acht maanden verder inzet om ervoor te zorgen dat aan deze voorwaarden wordt voldaan en welke rol de Staten-Generaal daarin speelt. Aan het eind van de brief licht ik kort de samenhang van de planning van het NSL met de Commissie meten en berekenen en het wetsvoorstel versnelling besluitvorming wegprojecten (aanpassingen Speedwet en Tracéwet) toe.

1 Implementatie Europese Richtlijn in de Nederlandse wetgeving

Het wetsvoorstel voor de implementatie van de nieuwe Europese Richtlijn in de Nederlandse wetgeving is begin september ingediend bij de TK. Op 6 november heeft VROM het verslag met daarin de vragen van de TK ontvangen. Het kabinet streeft ernaar de nota naar aanleiding van het verslag tegen het eind van deze maand gereed te hebben. Een voortvarende verdere behandeling blijft uiteraard noodzakelijk om tijdig over een wettelijke basis voor de derogatie te beschikken.

2 Inspraak

Voor het NSL is een inspraakprocedure georganiseerd van 23 september tot en met 4 november 2008. Op dit moment wordt gewerkt aan het verwerken van de inspraakreacties in een Nota van Antwoord. Het concept van deze nota zal kort na het Kerstreces aan de Tweede Kamer worden aangeboden. De TK kan deze nota dan betrekken bij de bespreking van het NSL.

3 Consultatie van de Tweede en Eerste Kamer

De ministerraadsversie van het NSL is begin juli 2008 naar de Tweede en Eerste Kamer verzonden. Begin september hebben beide Kamers de gedrukte versie van het NSL ontvangen, zoals die is gebruikt in de inspraakprocedure. Zowel de Tweede als de Eerste Kamer hebben aangegeven over het NSL te willen spreken met het kabinet, voordat het definitief wordt vastgesteld. Hiervoor zijn nog geen data vastgesteld, maar zodra de concept Nota van Antwoord beschikbaar is, is een spoedige agendering wenselijk.

4 De derogatieaanvraag

Het kabinetsstandpunt NSL is het luchtkwaliteitsplan van Nederland dat dient ter onderbouwing van het derogatieverzoek. Het derogatieverzoek is begin juli naar de Europese Commissie (EC) verzonden. In september is een delegatie van de EC in Nederland langs gekomen en nader geïnformeerd over het NSL en de saneringstool. Eind oktober heeft de EC een brief met aanvullende technische vragen verstuurd die zijn beantwoord. Half april verwacht Nederland uitsluitel over het derogatieverzoek.

5 Actualisering van de saneringstool

De huidige saneringstool is gebaseerd op de achtergrondconcentratiekaarten (GCN-kaarten) uit 2007. De tool wordt begin 2009 geactualiseerd met de GCN-kaarten 2009, zodat de meest actuele gegevens dan in de tool zijn verwerkt. Verder worden diverse kleine onvolkomenheden hersteld en aangevuld opdat de tool aan alle actuele eisen voldoet en de nieuwe versie het meest actuele beeld kan geven van de huidige en toekomstige kwaliteit van de lucht. Er worden geen majeure wijzigingen voorzien ten opzichte van de toolversie waarmee het NSL-beleidsvoornemen is opgesteld.

6 Relatie met Commissie meten en berekenen en wetsvoorstel versnelling besluitvorming wegprojecten

U bent recent geïnformeerd over het advies van de Commissie meten en berekenen luchtkwaliteit. Ook ligt het wetsvoorstel versnelling besluitvorming wegprojecten (aanpassingen Spoedwet en Tracéwet) ter behandeling in uw Kamer (Kamerstukken II 31 721). Hoewel beide dossiers een relatie hebben met het NSL, is er geen directe juridische relatie in de zin dat bijvoorbeeld aanpassingen aan de spoedwet inhoudelijke gevolgen hebben voor het NSL en vice versa. Wel is er samenhang in de planning. Zo vergt het wetsvoorstel versnelling besluitvorming wegprojecten een onherroepelijk NSL uiterlijk eind 2009. Het kabinet gaat er van uit dat die wet zelf reeds op 1 januari 2009 in werking zal treden.

Alle acties/voorwaarden moeten er met elkaar toe leiden dat het NSL na parlementaire behandeling rond juni/juli 2009 definitief kan worden vastgesteld waarmee de programmasystematiek voluit van kracht kan worden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer