

Bijlage bij de brief met de beantwoording feitelijke vragen over de Startnotitie Nationaal Programma Landelijk Gebied

Deze vragen zijn gesteld tijdens het Commissiedebat Luchtvaart d.d. 16 juni 2022. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft hierbij toegezegd dat deze vragen voor het plenaire debat over het stikstofbeleid d.d. 23 juni 2022 beantwoorden zouden worden.

Bontebal (CDA) over luchtvaart

Hebben we de bijdrage van de luchtvaart aan de uitstoot van stikstof voldoende scherp in kaart gebracht?

Antwoord

De stikstofemissies door vliegverkeer van en naar Nederlandse luchthaven tot een hoogte van 3000 voet bedroegen in 2018 3,2 kton NO_x (gegevens Emissieregistratie RIVM¹). Het vliegverkeer van en naar Nederlandse luchthavens tot een hoogte van 3.000 voet had volgens het RIVM in 2018 een stikstofdepositie van gemiddeld 1,7 mol/ha/jaar. Dat is ongeveer 0,1% van de gemiddelde totale stikstofdeposities in Nederland.

De stikstofemissies van vliegverkeer boven 3.000 voet zijn nog niet volledig in beeld. In de luchtvaartnota² is aangegeven dat het kabinet zich inspant om in overleg met het Europees Milieu Agentschap de emissies boven de 3.000 voet, en alle emissies die samenhangen met de functie van een luchthaven, in kaart te laten brengen.

Op basis van de berekeningen van het RIVM geldt dat het vliegverkeer van en naar Nederlandse luchthavens boven 3.000 voet ongeveer 10% bedraagt van de depositiebijdrage van het vliegverkeer onder 3.000 voet. Oftewel, een gemiddelde bijdrage van ongeveer 0,2 mol/ha/jaar (ongeveer 0,01% van totale deposities)³.

Ook de depositie van vliegtuigen die niet in Nederland stijgen of landen moet worden opgeteld bij de totale bijdrage van de luchtvaartsector. In het advies van Het Adviescollege Stikstofproblematiek (commissie-Remkes) is geconstateerd dat de totale bijdrage van de luchtvaartsector tussen de 0,73% en 1,1% ligt.

Kan de minister mijn fractie toezeggen dat we bij de aanpak van de stikstofproblematiek alle sectoren dus ook de luchtvaart tegelijk laten meedoen?

Antwoord

Gezien de omvang en urgentie van de stikstofopgave zijn eerst de richtinggevende doelstellingen voor NH₃ in kaart gebracht omdat dit de grootste bijdrage levert aan de oplossing van de stikstofproblematiek. Deze doelen zijn noodzakelijk voor het kunnen opstellen van de gebiedsplannen, die uiterlijk 1 juli 2023 moeten zijn vastgesteld.

Binnen de sectoren die relatief veel NO_x uitstoten, zoals industrie en mobiliteit, is en wordt al flink ingezet op een reductie van NO_x. Daarnaast zijn de richtinggevende NO_x-doelen noodzakelijk voor de luchtmissieramingen die in navolging van de Klimaat- en Energieverkenning (KEV) verschijnen (eind 2022). De stikstof-reductiedoelstellingen per gebied kunnen in aanloop naar de definitieve gebiedsprogramma's worden aangepast aan de hand van voortschrijdende inzichten. Het kabinet is voornemens de richtinggevende doelen voor NO_x uiterlijk begin 2023 vast te stellen. Die doelen hebben ook betrekking op de mobiliteitssector en daarmee de luchtvaart.

Is de minister van plan het rekenvoorschrift nog eens kritisch tegen het licht te houden zodat de bijdrage van de luchtvaart aan de stikstof uitstoot eerlijk en transparant in het beleid wordt meegewogen?

¹ <https://www.emissieregistratie.nl>

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/11/20/bijlage-1-luchtvaartnota-2020-2050>

³ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/03/31/bijlage-1-evaluatie-stikstofberekeningen-lelystad-airport>

Antwoord

Op dit moment is er geen aanleiding om de rekensystematiek aan te passen.

De huidige rekenmethodiek geeft goed inzicht in de stikstofemissies en depositiebijdragen van vliegverkeer van en naar Nederlandse luchthavens tot een hoogte van 3.000 voet. Zoals eerder aangegeven is de bijdrage van vliegverkeer van en naar Nederlandse luchthavens boven 3000 voet relatief beperkt ten opzichte van de bijdrage onder 3000 voet.

Lid Kröger (GroenLinks) stikstofdata

Kan de minister per direct alle stikstofdata verstrekken die gebruikt zijn voor de passende beoordeling van de lijst met prioritaire projecten die gepubliceerd zijn in de Staatscourant van 17 juni 2015 openbaar maken?

Antwoord

Er wordt op dit moment informatie ontsloten uit AERIUS uit de periode voor 2016. De informatie zal worden gedeeld door de minister voor Natuur en Stikstof, wanneer het beschikbaar is.