

Vergaderjaar 2017–2018

31 209

Schoon en zuinig

Nr. 216

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 juni 2018

U hebt van mijn collega, Minister Blok, een set BNC-fiches over het 3^e mobiliteitspakket van de EU ontvangen. Daaronder bevindt zich ook het BNC-fiche over het voorstel voor nieuwe CO₂normen voor zware bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens en bussen) (Kamerstuk 22 112, nr. 2600). In aanloop naar de aankomende onderhandelingen in de Raad heb ik samen met de brancheorganisaties BOVAG, TLN, evofenedex en Stichting Natuur en Milieu een gezamenlijk discussiepaper over deze normen geschreven. Door middel van deze brief bied ik u dit paper aan¹.

In het paper pleiten wij voor ambitieuze normen. Europees bronbeleid is een hoeksteen in het beleid om emissies terug te dringen. Normen zijn bewezen effectief en creëren een gelijk speelveld voor fabrikanten om in te zetten op innovatie. Door zuinigere voertuigen besparen de transportsector en de maatschappij veel geld.

Zoals u in het BNC-fiche kunt lezen is het kabinet niet ontevreden over het ambitieniveau van het Commissievoorstel, ook al is er nog ruimte voor verbetering. Veel van de aspecten waarvoor ik samen met de brancheorganisaties en Natuur & Milieu in het paper heb gepleit, staan in het voorstel.

De voorstelde reductiepercentages van emissies komen op hoofdlijnen overeen met onze ideeën. In het paper pleiten wij voor een uitbreiding van de normen op trailers, opbouwconstructies en aanhangers. Ook dit aspect zit in het voorstel. Als het gaat om flexibiliteiten die de uitwisseling van innovatie tussen fabrikanten onderling bevorderen, zie ik eveneens grote overeenkomsten tussen het discussiepaper en het voorstel. Ten slotte hebben wij gepleit voor stimuleringsmaatregelen voor nul-emissie voertuigen en ook die zie ik terug in het voorstel.

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

Kortom, ik zie een goede basis voor de aankomende onderhandelingen waarin ik mij hard zal maken voor een hoog ambitieniveau. Het is goed om te weten dat ik hierin gesteund wordt door de relevante maatschappelijke partners.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
S. van Veldhoven-van der Meer