

Vergaderjaar 2008–2009

**31 700 XI**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) en van de begrotingsstaat van het Waddenfonds voor het jaar 2009**

**Nr. 85**

### **BRIEF VAN DE DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 mei 2009

Met deze brief informeer ik uw Kamer over het contact dat ik heb gehad met de NAVO-basis Geilenkirchen betreffende de reductie van de geluids-overlast veroorzaakt door AWACS-vliegtuigen. Dit doe ik in het kader van de motie van de leden Neppérus en Samsom van 3 maart 2009 (Kamerstuk 31 700 XI 78), waarin de Kamer de regering verzoekt om de geluidsreducerende maatregelen zoals vliegen met minder gewicht en het kiezen van andere aanvliegeroutes nog dit jaar toe te passen. De informatie in deze brief heb ik u reeds toegezegd tijdens het Algemeen Overleg over AWACS/Onderbanken op 21 januari 2009.

In samenwerking met het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium heb ik eind 2008 onderzocht of er stillere startprocedures tijdens het starten voor de AWACS-vliegtuigen mogelijk zijn. Zoals ik u heb bericht per brief op 14 januari 2009 is uit dat onderzoek gebleken dat de bevindingen kunnen leiden tot een beperkte vermindering van het geluid dat de AWACS-vliegtuigen produceren. De reductie kan worden behaald door het startgewicht te beperken en bij trainingen de zogenaamde low-approach toe te passen. Ook blijken de AWACS-toestellen voor minder overlast te zorgen wanneer zij na een start over Nederland in noordelijke richting afbuigen. Ik heb toegezegd met de vliegbasis de mogelijkheid te bespreken om deze maatregelen zoveel als mogelijk bij de operationele vluchten in te gaan zetten.

Het is bekend dat deze aanpassingen slechts voor een beperkte reductie van de overlast kunnen zorgen. Ik vind het echter van belang dat elke mogelijkheid om de geluidsoverlast terug te dringen wordt overwogen. Daarom heb ik tijdens het Algemeen Overleg over AWACS op 21 januari 2009 uw Kamer toegezegd de uitkomsten van deze NLR-studie te bespreken met de vliegbasis, te bezien welke maatregelen er kunnen worden genomen op basis van de resultaten van dit onderzoek en door te rekenen hoeveel geluidswinst dit oplevert.

Op 9 april heb ik de commandant van de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen per brief gevraagd na te gaan of de aanbevelingen voor stillere start-procedures kunnen worden overgenomen.

De commandant heeft mij hierop schriftelijk geantwoord. De commandant geeft aan dat het benodigde gewicht van de vliegtuigen zorgvuldig wordt berekend. Tevens geeft hij aan dat de hoeveelheid brandstof afgestemd wordt op de operationele taak. Ten aanzien van de toepassing van de low approaches stelt de commandant dat de low approaches niet de touch-and-go trainingen kunnen vervangen.

De basis is per direct bereid om bij een aantal vluchten de route zodanig aan te passen dat na de start naar het noorden wordt afgebogen. Alvorens hierop over te gaan zal deze procedure echter eerst zorgvuldig getest moeten worden. Daarnaast is heldere communicatie met de regio noodzakelijk. Het is immers mogelijk dat de geluidsoverlast bij een aantal inwoners zal toenemen, terwijl de totale geluidshinder wordt verminderd. Het antwoord van de commandant maakt duidelijk dat er ook bij de basis inmiddels veel aandacht is voor het beperken van de geluidsoverlast en dat de basis op de genoemde punten al zoveel als mogelijk rekening houdt met de omwonenden. De commandant zegt toe te zullen bijdragen aan nadere studies om het geluid te reduceren. Net als ik kijkt de commandant uit naar de resultaten van de NAVO studie «Comprehensive Final Noise Study».

Gezien het feit dat de basis heeft aangegeven niet in staat te zijn om middels aanpassing van zowel het startgewicht als de low approaches stillere procedures toe te passen dan ze nu al doet, acht ik het niet nodig om ten aanzien van deze procedures de geluidbelasting opnieuw te berekenen.

Wanneer de gewijzigde, «noordelijke» vliegroute of andere additionele maatregelen daadwerkelijk toegepast worden, kan worden nagegaan wat de effecten hiervan zijn op de totale geluidsoverlast. Zodra ik over de juiste gegevens beschik, zal ik uw Kamer deze doen toekomen. Ik benadruk echter nogmaals dat deze maatregelen hooguit een beperkte vermindering van de geluidsoverlast zal opleveren.

Met deze brief heb ik u op de hoogte gebracht van de maatregelen die VROM heeft ondernomen om de geluidsoverlast rond de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen terug te dringen via gewijzigde vliegprocedures (starts). Tevens meen ik, gemeten naar de mogelijkheden waarover ik beschik, te hebben voldaan aan het verzoek in de in de eerste alinea van deze brief genoemde motie.

In juni van dit jaar zal ik uw Kamer, zoals toegezegd, informeren over de mogelijkheden om via Europese regelgeving de geluidsoverlast van de AWACS-toestellen te reduceren.

Over de vermindering van het aantal vliegbewegingen zult u worden geïnformeerd door de Staatssecretaris van Defensie.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. M. Cramer