

Vergaderjaar 2011–2012

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 333

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 juli 2012

Het lid De Jong (PVV) heeft mij de cijfers over alcoholgerelateerde verkeersongevallen met betrekking tot personen uit Midden- en Oost-Europa gevraagd. Hij verwijst daarbij naar een uitzending van RTL nieuws van augustus 2010 en cijfers van de SWOV. Ik beschik echter niet over wetenschappelijk verantwoorde cijfers over de relatie tussen alcohol en nationaliteit bij verkeersongelukken. Zie hierover ook de brief van de SWOV (bijlage)¹.

Over de betrokkenheid van personen uit Midden- en Oost-Europa bij verkeersongevallen in algemene zin is wel enige informatie beschikbaar. In het databestand van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat, dat bestaat uit de door de politie geregistreerde verkeersongevallen, is de nationaliteit van de *bestuurder* bij ongevallen vastgelegd. Deze cijfers kennen beperkingen:

- slechts een beperkt gedeelte van alle verkeersongevallen wordt door de politie geregistreerd. De politie kan niet bij alle ongevallen ter plaatsen komen (bijvoorbeeld bij eenzijdige ongevallen). De minister van Veiligheid en Justitie heeft uw Kamer toegezegd de politieregistratie te verbeteren
- de bestuurders zijn niet noodzakelijkerwijs allen veroorzakers
- het is onduidelijk hoe wordt omgegaan met dubbele nationaliteit

In onderstaande tabellen zijn de absolute cijfers weergegeven uit de politieregistratie voor het aantal betrokken bestuurders bij een verkeersongeval uitgesplitst naar nationaliteit. Het aantal betrokken personen uit Midden- en Oost-Europa ten opzichte van het totaal aantal bestuurders dat betrokken is bij een verkeersongeval is toegenomen. Dit blijkt ook uit de grafiek van de SWOV, waarin zij op basis van dezelfde politiecijfers het *relatieve aandeel* van personen uit Midden en Oost-Europa weergeeft. Op basis van deze cijfers kan echter niet worden geconcludeerd dat personen uit Midden- en Oost-Europa (relatief) vaker betrokken zijn bij een verkeersongeval dan iemand van een andere nationaliteit.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Het aantal betrokken bestuurders¹ bij een verkeersongeval naar nationaliteit 2005–2011, waarbij 1 of meer dodelijke slachtoffer is gevallen

Nationaliteit	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nederland	1 134	1 065	1 090	1 001	972	815	845
Midden- en Oost-Europa	10	7	13	19	17	21	18
Overige landen	52	52	52	44	38	38	32

Het aantal betrokken bestuurders bij een verkeersongeval naar nationaliteit 2005–2011, waarbij 1 of meer slachtoffers in het ziekenhuis is opgenomen

Nationaliteit	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nederland	14 158	13 746	14 789	14 130	10 552	6 301	2 954
Midden- en Oost-Europa	44	53	70	97	124	102	41
Overige landen	315	340	331	363	350	232	116

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Er kunnen meer bestuurders bij 1 ongeval betrokken zijn.