

2010Z19531

Vragen van het lid **De Jong** (PVV) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *strooizout op rantsoen* (ingezonden 15 december 2010).

Vraag 1

Bent u bekend met de berichten «A7 dicht door gladheid»¹ en «Strooizout nu al op rantsoen»?²

Vraag 2

Deelt u de mening dat de veiligheid van automobilisten voorop moet staan en dat derhalve de verhoging van de hoeveelheid strooizout bij Rijkswaterstaat van 60 000 ton naar 90 000 ton³, zeker met de vorige winter in ons achterhoofd toen er maar liefst 191 000 ton strooizout is gebruikt, onvolgende is om het hoofdwegennet de hele winter door ijsvrij te houden? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Waarom is er geen grotere voorraad strooizout aangelegd door Rijkswaterstaat om zo de wegen, tijdens de mogelijk strenge winters van de komende jaren, ijsvrij te houden?

Vraag 4

Wat is de verklaring voor het feit dat u er niet in bent geslaagd om cruciale hoofdwegen ijsvrij te maken? Is er überhaupt wel gestrooid op de A7 en andere wegen als de A4 en de A5 waar automobilisten geconfronteerd werden met een ware ijsbaan? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Is het, aangezien heel Europa gebukt gaat onder een «horrorwinter»⁴, nog mogelijk extra strooizout in te slaan? Zo ja, bent u dan voornemens alles in het werk te stellen om extra strooizout in te slaan? Zo nee, waarom niet?

¹ De Telegraaf, 7 december 2010.

² Nu.nl, 10 december 2010.

³ NOS, 8 september 2010: «Rijkswaterstaat slaat extra strooizout in».

⁴ De Telegraaf, 8 december 2010: «Horrorwinter op komst».

Vraag 6

Deelt u de mening dat het onacceptabel is dat het hoofdwegennet, gezien de situaties die zich de afgelopen weken voordeden klaarblijkelijk niet winterklaar is? Zo ja, bent u bereid actie te ondernemen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 7

Kunt u inzicht geven in de directe en indirecte schade voor de Nederlandse economie als gevolg van het winterse weer van de afgelopen weken? Zo ja, kunt u dat uiteenzetten? Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Slob (ChristenUnie), ingezonden 15 december 2010 (vraagnummer 2010Z19530).