

Vergaderjaar 2008–2009

29 893

Veiligheid van het railvervoer

Nr. 88

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 september 2009

Hier bijgevoegd doe ik u toekomen de rapportage «*STS-passages 2008, analyse en resultaten over de periode 2004–2008*» van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.¹ Hieronder licht ik de belangrijkste conclusies uit de rapportage toe en geef ik aan welke maatregelen ik op basis daarvan zal nemen.

Zoals aangegeven in mijn brief aan uw Kamer van 27 april 2009² was het aantal STS-passages in 2008 13% lager dan in 2007³. De hieraan verbonden risico's waren in 2008 11% lager dan in 2007. Inmiddels is ook bekend dat in de eerste helft van 2009 119 STS-passages hebben plaatsgevonden⁴, dat is gemiddeld ongeveer hetzelfde als in 2008. De spoorbranche heeft aan mij aangegeven dat deze stabilisatie verklaard wordt door het blijvende effect van de maatregelen die in 2008 hebben geleid tot een daling van het aantal STS-passages⁵. Ik ben blij dat deze maatregelen effect sorteren. De spoorbranche heeft aan mij aangegeven dat de implementatie van ATB Verbeterde versie (ATB Vv) naar verwachting vanaf nu zal leiden tot een verdere daling van het aantal STS-passages.

De STS-doelstellingen zoals die door de spoorbranche zijn voorgesteld ambiëren een reductie van het aantal STS-passages met 50% en een vermindering van het aan deze STS-passages verbonden risico met 75% in 2009 ten opzichte van 2003⁶. In de rapportage «*STS-passages 2008, analyse en resultaten over de periode 2004–2008*» is onder andere geëvalueerd in hoeverre de huidige ontwikkelingen rondom STS-passages en de verwachte effecten van de in gang gezette maatregelen zullen leiden tot het behalen van deze STS-doelstellingen.

Uit deze evaluatie blijkt dat volgens de huidige inzichten de reductie van het aantal STS-passages na afronding van de nu lopende implementatie van ATB Verbeterde versie 19–23% ten opzichte van het referentiejaar 2003 zal bedragen en de reductie van het daaraan verbonden risico 51–63%. In de op 30 september 2008 naar uw Kamer gestuurde brief over de evaluatie over de periode 2003–2007⁷ waren deze inzichten respectie-

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

² Kamerstuk 29 893, nr. 81.

³ 240 STS-passages in 2008, 275 STS-passages in 2007.

⁴ Het definitieve uiteindelijk vastgestelde aantal kan nog iets hiervan afwijken in verband met nog lopend incidentenonderzoek door de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

⁵ Emplacementanalyse, sneeuw- en zonnepetten, machinistenprogramma en instelvoorschriften.

⁶ In 2003 hebben 265 STS-passages plaatsgevonden.

⁷ Brief «aanpak passages stoptonend sein», kamerstuk 29 893/29 984, nr. 75.

velijk 10–15% voor de reductie van het aantal STS-passages en 22–49% voor de reductie van het daaraan verbonden risico. Het verschil met de huidige hogere scores wordt veroorzaakt door meer ervaringsgegevens over de STS-passages tot nu toe en over de maatregelen die daartegen genomen worden. Omdat de inbouw van ATB Vv in infrastructuur en treinen grotendeels in de loop van 2009 plaatsvindt¹ zullen deze aantal- en risicoreducties naar verwachting nog niet bereikt worden in 2009, maar wel in 2010.

Ik ben blij met de in 2008 bereikte verbeteringen, met de substantiële reductie die na de implementatie van ATB Vv bereikt zal zijn en vooral met de verwachting dat de risicoreductie de doelstelling van 75% gaat benaderen. Ik vind deze risicoreductie belangrijk omdat deze een goede indicatie geeft van de mate van veiligheid. Verder mag niet vergeten worden dat bij het formuleren van de doelstellingen in 2004 nog geen rekening is gehouden met de groei die het treinverkeer sindsdien heeft doorgemaakt. Een intensiever treinverkeer leidt immers in beginsel tot een grotere kans op STS-passages.

Zoals in mijn brief aan uw Kamer van 27 april 2009 aangegeven verlang ik echter wel extra maatregelen om er alles aan te doen dat de gestelde doelstellingen alsnog worden behaald. Ik heb daarom aan de spoorbranche gevraagd hoe de STS-doelstellingen alsnog gerealiseerd kunnen worden. De spoorbranche heeft mij daarop voorgesteld om 100 extra seinen te voorzien van ATB Vv. Zowel ProRail als de Inspectie Verkeer en Waterstaat verwachten dat hiermee de doelstelling van 75% risicoreductie gerealiseerd zal worden. Ik zal dan ook aan ProRail vragen om deze uitbreiding van de implementatie van ATB Vv zo spoedig mogelijk te realiseren.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ De spoorbranche verwacht dat eind 2009 85% van alle treinen en 1154 seinen voorzien zullen zijn van ATB Vv.