

Lijst van vragen – totaal

1

Waarom is de post «diversen» zo hoog in vergelijking met de overige mutaties?

2

Kunt u de mutaties boven € 1 miljoen van de post «diversen» nader specificeren?

3

Hoe is de totale lagere bijdrage van € 14,4 miljoen verdeeld over het project Auto van de Toekomst/Schoner en Zuiniger, Biobrandstoffen en de Stichting Transumo?

4

Waarom heeft u de bijdragen aan deze projecten en stichtingen verlaagd?

5

Met welke contractvorm is gewerkt bij het programma GIS 3?

6

Hebben de tegenvallende prestaties ook financiële gevolgen voor de opdrachtnemers en daarmee voor het projectbudget?

7

Kunt u uiteen zetten hoe de lagere bijdrage van € 33 miljoen is verdeeld over de vergoeding van de BTW-gelden HSL/Betuweroute en de overboeking naar artikel 34 en de overboeking naar het Gemeentefonds?

8

Hoeveel bedragen de gestegen kosten die verband houden met de noodzakelijke beveiliging van het regeringsvliegtuig precies en waar worden die door veroorzaakt?

9

Wat zijn de totale kosten voor de modificatie van het regeringsvliegtuig?

10

Op welk project heeft de lagere bijdrage onder artikel 33.03.03 betrekking? Waarom is deze bijdrage verlaagd?

11

Kunt u aangeven waarom er € 6,4 miljoen meer wordt uitgegeven op de post «algemene strategie- en beleidsontwikkeling netwerk weg» (artikel 34.01.01)? Aan welk project worden deze middelen besteed?

12

Kunt u aangeven waarom de posten «stimulering decentrale overheden» (artikel 34.04.03) en «stimulering marktwerking OV» (artikel 34.04.04) met respectievelijk € 5 en € 10 miljoen stijgen? Aan welke projecten worden deze middelen besteed?

13

Kunt u aangeven waarom de post «logistieke efficiëntie luchtvaart» met € 10 miljoen stijgt? Waar worden deze middelen aan besteed?

14

Kunt u aangeven waarom de post «logistieke efficiëntie spoorvervoer» (artikel 35.04.05) met € 5,6 miljoen daalt? Voor welke projecten zijn er minder middelen beschikbaar?

15

Kunt u aangeven waarom de post «maatregelen klimaatbeleid personenvervoer» (artikel 36.01.03) met € 16 miljoen daalt? Voor welke projecten zijn minder middelen beschikbaar?

16

Kunt u aangeven waarom er € 8,5 miljoen meer nodig is voor de bedrijfsvoering van het ministerie van Verkeer en Waterstaat? Voor welke onderdelen en om welke redenen is deze extra bijdrage noodzakelijk?

17

Kunt u aangeven waarom de post «ICT-dienstverlening» met bijna € 10 miljoen stijgt? Voor welke projecten en om welke redenen is deze extra bijdrage noodzakelijk?