

Vergaderjaar 2013–2014

**29 893**

## **Veiligheid van het railvervoer**

**Nr. 165**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 april 2014

Op 22 april a.s. is het AO Spooronderhoud en spoorveiligheid gepland. In dit verband wil ik u informeren over een aantal rapporten van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) dat ik uiterlijk binnen twee weken verwacht te ontvangen. Het gaat om de rapporten:

- Onderzoek verscherpt toezicht – rapportage over het verscherpt toezicht op NS Reizigers en ProRail, naar aanleiding van de botsing te Amsterdam Westerpark op 21 april 2012;
- Nulmeting fysieke kwaliteit railinfrastructuur – resultaten van de nulmeting in vijf gebieden;
- Themaonderzoek vakbekwaamheid treindienstleiders – vervolg op het onderzoek uit 2012.

Ik ben voornemens deze drie rapporten te voorzien van een gedegen beleidsreactie waarvoor ik betrokken partijen zal consulteren. Ik zal u deze beleidsreactie binnen de afgesproken proceduretermijn van zes weken, naar verwachting uiterlijk eind mei, aan u doen toekomen.

Dit betekent helaas dat ik deze rapporten niet voorafgaand aan het AO Spooronderhoud en spoorveiligheid van 22 april a.s. aan de Kamer kan aanbieden.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld