

Vergaderjaar 2011–2012

32 646

Maximumsnelheden hoofdwegennet

Nr. 23

MOTIE VAN HET LID SLOB C.S.

Voorgesteld 22 december 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de regering voornemens is de verhoging van de maximumsnelheid te monitoren;

overwegende, dat de NO_x-emissies van euro 3, 4 en 5 auto's in de praktijk ongunstiger zijn dan de EU-testcijfers;

constaterende, dat de EU-emissietest voor NO_x niet geldt boven de 120 km/uur;

overwegende, dat momenteel op slechts twee locaties langs snelwegen door het RIVM de concentratie NO₂ en fijnstof wordt gemeten;

overwegende, dat een hogere uitstoot NO_x en fijnstof, ook als deze binnen de normen blijft, leidt tot een hogere achtergrondconcentratie van NO₂ en fijnstof waardoor de knelpunten voor luchtkwaliteit in stedelijke omgevingen kunnen toenemen;

verzoekt de regering:

- binnen Europa zich in te zetten om het meetprogramma van auto's uit te breiden zodat er ook betrouwbare cijfers komen voor de uitstoot van NO_x en fijnstof bij 130 km/uur;
- in de aangekondigde monitor de gevolgen van de verhoging van de maximumsnelheid voor luchtkwaliteit niet alleen te berekenen, maar ook te meten op een representatief aantal locaties en daarbij ook de gevolgen voor de achtergrondconcentratie in beeld te brengen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob
Van Gent
Kuiken
Verhoeven