



RWS INFORMATIE

Rapportage Rijkswegennet

1^e periode 2022: 1 januari – 30 april

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Inhoud

Inleiding—4

- 1** **Gebruik van het Rijkswegennet—7**
- 1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers—7

- 2** **Jaarfilezwaarte—9**
- 2.1 Nieuwe meetmethodiek voor filezwaarte bij Rijkswaterstaat—9
- 2.2 Ontwikkeling jaarfilezwaarte—9
- 2.3 File-oorzaken—10

- 3** **Files—13**
- 3.1 File top-10—13
- 3.2 Tracébesluiten—15
- 3.3 Economische reistijdverliezen—15

- 4** **Reistijd—18**
- 4.1 Reistijdverlies—18

- 5** **Openstellingen—20**
- 5.1 Openstellingen—20
- 5.2 Komende openstellingen—20

- 6** **Werkzaamheden—21**
- 6.1 Projecten in realisatie—21
- 6.2 Uitgevoerde onderhoud- en renovatiewerkzaamheden—21
- 6.3 Hinder door werkzaamheden—22
- 6.4 Werkzaamheden komende periode—23

- 7** **COVID-19/Corona in relatie tot het Rijkswegennet—24**
- 7.1 Afname files—24
- 7.2 Het gebruik van het wegennet—25

- 8** **Gebruikerstevredenheidsonderzoek automobilisten—26**
- 8.1 Kwaliteit rijkswegen—26
- 8.2 Verkeersveiligheid—27
- 8.3 Doorstroming en reistijd—27
- 8.4 Hinder bij werkzaamheden—28
- 8.5 Informatievoorziening—28

- 9** **Drielingstorm—30**
- 9.1 Samenwerking met het KNMI—30
- 9.2 Voorbereiding op het wegverkeer—30
- 9.3 Voorbereiding op hoogwater—31
- 9.4 Drielingstorm februari 2022—31

- Bijlage A.** **Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers—34**

- Bijlage B.** **Meerjarenreeks filezwaarte—35**

- Bijlage C. Filetop-50—36
- Bijlage D. Reistijdverlies mei 2021 tot en met april 2022—38
- Bijlage E. Ontwikkeling reistijdverlies per regio—39
 - E.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord-Nederland—39
 - E.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West-Nederland—40
 - E.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid- en Oost-Nederland—41
- Bijlage F. Openstellingen mei 2021 tot en met april 2022—42
- Bijlage G. Werkzaamheden januari tot en met april 2022—43
- Bijlage H. Werkzaamheden de komende periode—45
- Bijlage I. Begrippen—48

Inleiding

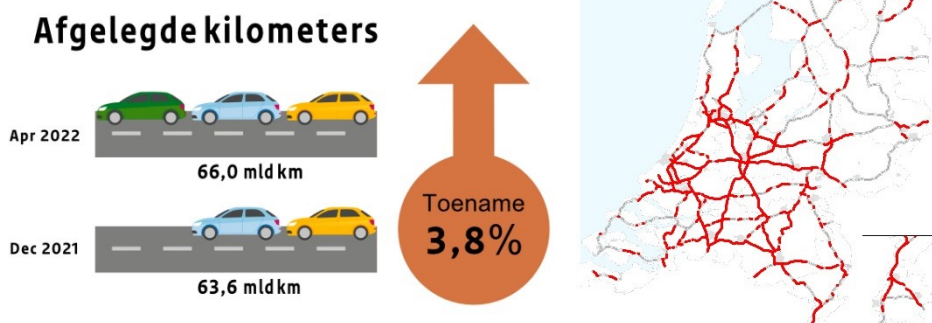
Inhoud rapportage

De rapportage geeft elke vier maanden de ontwikkeling over het gebruik van het Rijkswegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies weer. Deze rapportage bevat jaarcijfers per eind april 2022 en toont de ontwikkeling ten opzichte van de situatie per eind december 2021. Verder bevat het de openstellingen in de maanden januari tot en met april van 2022 en de opvallende (geplande) wegwerkzaamheden. Elke rapportage bevat specifieke thema's. In deze rapportage zijn dat naast de coronamaatregelen in relatie tot het hoofdwegennet, het gebruikerstevredenheidsonderzoek automobilisten en (de voorbereiding op) de drielingstorm.

Ontwikkeling doorstroming per eind april 2022

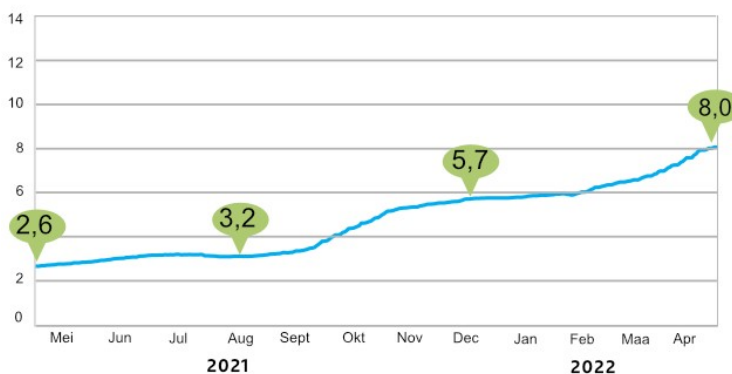
Ten opzichte van eind december 2021:

- Is het aantal afgelegde voertuigkilometers op het hoofdwegennet met 3,8 procent toegenomen tot 66,0 miljard voertuigkilometers. In onderstaande kaart is in rood de toename (>2.500) van het aantal voertuigkilometers op een gemiddelde werkdag in T1 2022 ten opzichte van T1 2021 weergegeven.



- Is de jaarfilezwaarte met 41 procent toegenomen van 5,7 naar 8,0 miljoen kilometerminuten. De grootste file-oorzaak is reguliere spitsfiles, gevolgd door incidentele files (ongevallen en pechgevallen).

Jaarfilezwaarte In miljoenen kilometerminuten



Fileoorzaken



- Is het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* hebben moeten reizen (voertuigverliesuren) toegenomen met 21,6 procent. Hiermee komt het jaarlijkse reistijdverlies per eind april 2022 op 32,6 miljoen uur voertuigverliesuren op jaarbasis. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden.
- Is de eerste plaats in de filetop-10 onveranderd. Sinds medio 2013 staat het traject op de A20 bij Rotterdam tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk op de eerste plaats.

Filetop-10 en oplossingen

1	A20	Hoek van Holland - Gouda Rotterdam-Schiebroek - Rotterdam-Crooswijk A16 Rotterdam
2	A4	Den Haag - Rotterdam Delft - Kethelplein A4 Haaglanden
3	A27	Utrecht - Gorinchem Lexmond - Noordeloos A27 Houten - Hoopolder
4	A20	Gouda - Hoek van Holland Moordrecht - Nieuwerkerk aan den IJssel A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda
5	A20	Hoek van Holland - Gouda Nieuwerkerk aan den IJssel - Moordrecht A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda
6	A20	Gouda - Hoek van Holland Rotterdam-Crooswijk - Rotterdam-Schiebroek A16 Rotterdam
7	A27	Gorinchem - Breda Industrieterrein Avelingen - Brug over de Merwede A27 Houten - Hoopolder
8	A1	Apeldoorn - Amersfoort Barnveld - Hoevelaken A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en MIRT-verkenning A1/A30 Barnveld
9	A1	Amersfoort - Amsterdam Hoevelaken - Amersfoort-Noord A28/A1 Knooppunt Hoevelaken
10	A15	Gorinchem - Rotterdam Maasvlakte bij knooppunt Benelux Blankenburgerverbinding



- Is de eerste plaats in de economische reistijdverliezen veranderd van de A27 tussen Everdingen en Hoopolder per eind december 2021 naar de A4 tussen Prins Clausplein en Kethelplein.

Openstellingen

De afgelopen vier maanden is één nieuwe aansluiting gerealiseerd. Het betreft de aansluiting 19 op de A16 bij Dordrecht-Willemsdorp in noordelijke richting. Deze aansluiting is onderdeel van de reconstructie van de A16/N3 bij de Dordtse Kil.

Werkzaamheden

Rijkswaterstaat heeft in de periode tussen januari en april 2022 onder andere gewerkt aan de volgende projecten:

- A1/A28 Hoevelaken: reparatie van loszittende voegovergangen in de parallelbaan van de A1;
- A7 Afsluitdijk: werkzaamheden rondom de sluisen en bruggen in deze weg;
- A13 Delft-Zuid Kleinpolderplein: de aanpassing van het wegtracé om ruimte te maken voor een nieuw viaduct in verband met de realisatie van de A16;
- A29 Haringvlietbrug: nachtelijke afsluitingen om de wegdekbevestiging te vervangen;
- Asfalteringswerkzaamheden op onder andere de A9 tussen Beverwijk en de brug over het Zijkanaal C, op de A1 bij knooppunt Eemnes en op de A50 tussen Beekbergen en Waterberg;
- Onderhoudswerkzaamheden aan tunnels waaronder de Gaasperdammertunnel.

Het aandeel files door werkzaamheden bedraagt 7,3 procent (aanleg en gepland onderhoud 4,2 procent, ongepland onderhoud 3,2 procent). Rijkswaterstaat blijft hiermee met de files door

aanleg en gepland onderhoud onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Tweede Kamer. Eind december 2021 bedroeg dit aandeel nog 9,8 procent. De daling betreft 2,5 procent ten opzichte van eind december 2021. Door het loslaten van de coronamaatregelen zijn er weer meer files, waardoor het aandeel files als gevolg van werkzaamheden is gedaald. Het werkelijke aantal kilometerminuten file als gevolg van werkzaamheden is hoger dan het gemiddelde van de vijf voorliggende jaren. De relatief hoge hoeveelheid files als gevolg van werkzaamheden wordt mede veroorzaakt door de instandhoudingsopgave en het achterstallig onderhoud waar Rijkswaterstaat voor staat, waarbij in het bijzonder onderhoud aan bruggen leidt tot vertragingen.

Specifieke thema's

COVID-19/Corona in relatie tot het Rijkswegennet

Sinds het uitbreken van de pandemie en de hieraan gekoppelde coronamaatregelen van de overheid is een heel ander verkeersbeeld waarneembaar. Door het loslaten van de maatregelen is een sterke stijging in afgelegde kilometers en files te zien. In dit hoofdstuk worden de effecten van de maatregelen op het verkeer inzichtelijk gemaakt per week.

Gebruikerstevredenheidsonderzoek automobilisten

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Rijkswaterstaat vindt het belangrijk om te weten wat de behoeften en wensen zijn van de gebruikers van de (vaar)wegen die het beheert. Hiervoor voert de organisatie onder andere tevredenheidsonderzoeken uit. In dit hoofdstuk worden de resultaten besproken van het onderzoek onder automobilisten dat in september 2021 is uitgevoerd.

Drielingstorm

In februari van dit jaar heeft Nederland voor het eerst sinds bijna honderd jaar te maken gehad met een drielingstorm. Dit zijn drie stormen die kort achter elkaar volgen. In dit geval waren het storm Dudley op woensdag, storm Eunice op vrijdag en storm Franklin op zondag. Voor aanvang van een storm staat Rijkswaterstaat in nauw contact met onder andere het KNMI. Er wordt dan via verschillende kanalen richting weggebruikers en de scheepvaart gecommuniceerd over de situatie, en er worden passende maatregelen genomen. Dit hoofdstuk geeft een beeld van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat voorafgaand aan en tijdens een storm.

Meer informatie?

De bijlagen bij deze rapportage bevatten:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2010;
- een overzicht van de filetop-50 van de periode mei 2021 tot en met april 2022;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies in de periode mei 2021 tot en met april 2022;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm;
- een begrippenlijst.

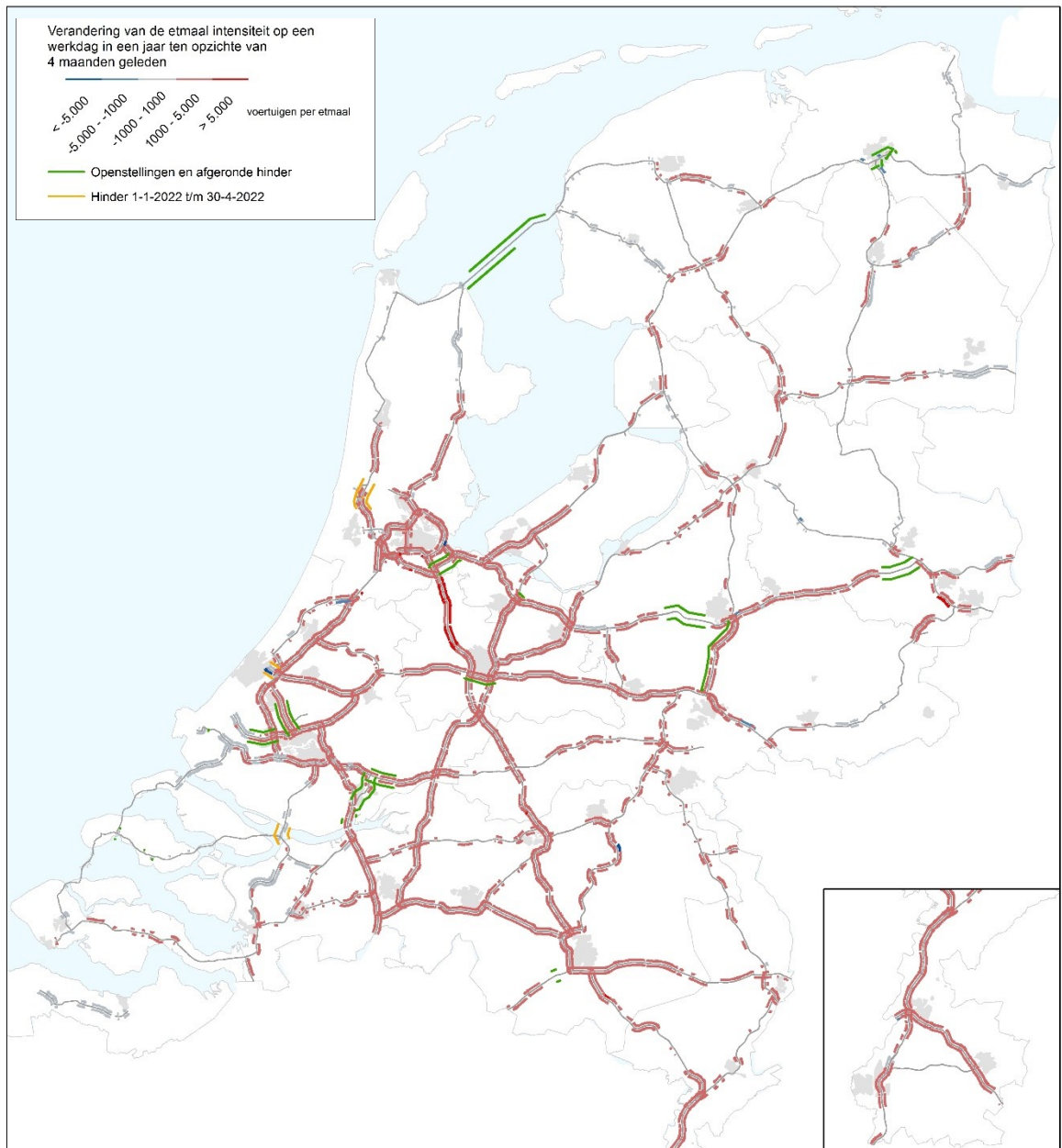
1 Gebruik van het Rijkswegennet

Het aantal afgelegde voertuigkilometers op het Rijkswegennet bedraagt 66,0 miljard over de afgelopen twaalf maanden. Dit is een stijging van 10,0 procent ten opzichte van de situatie per 30 april 2021 (60,1 miljard). De toename in afgelegde kilometers manifesteert zich over heel de dag en is vooral te merken in de spitsperiodes.

1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers

Het aantal afgelegde voertuigkilometers in een jaar (de jaarverkeersprestatie) is 3,8 procent toegenomen ten opzichte van de vorige rapportage (31 december 2021). Hiermee is de jaarverkeersprestatie gestegen tot de situatie die vergelijkbaar was met het jaar 2014. Het is de verwachting dat de verkeersprestatie weer zal toenemen, als gevolg van het versoepelen van de coronamaatregelen in februari van dit jaar. Ten opzichte van de T1-rapportage uit 2021 is de verkeersprestatie gestegen met 10,0 procent naar 66,0 miljard voertuigkilometers op jaarbasis.

Figuur 1.1 geeft de verandering in het gemiddeld aantal voertuigen per kilometer weg op een werkdag weer in de maanden januari tot en met april van 2022, ten opzichte van vier maanden geleden. Hierbij geeft blauw een daling weer, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond tussen januari en april 2022. De trajecten waarop in de maanden januari tot en met april van 2022 is gewerkt zijn weergegeven in oranje.



Figuur 1.1: Verandering gemiddeld aantal voertuigen per km weg op werkdagen ten opzichte van vier maanden geleden

Meer informatie?

Bijlage A bevat een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2010.
Bijlage I bevat een begrippenlijst en licht de relatie tussen gebruik van het wegennet, file, filezwaarte en reistijdverlies toe.

2 Jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte is in de maanden mei 2021 tot en met april 2022 met 213 procent gestegen naar 8,0 miljoen kilometerminuten ten opzichte van 2,56 miljoen kilometerminuten per eind april 2021. Het grootste aandeel van de files wordt veroorzaakt door de reguliere spitsfiles. De stijging wordt grotendeels veroorzaakt door het loslaten van de coronamaatregelen. In mindere mate speelt ook de nieuwe meetmethodiek voor filezwaarte hierin een rol.

2.1 Nieuwe meetmethodiek voor filezwaarte bij Rijkswaterstaat

Sinds 2 februari van dit jaar maakt Rijkswaterstaat gebruik van floating-car-data (FCD) voor de inwinning van file-informatie. Deze nieuwe methodiek is gebaseerd op data uit de elektronische apparatuur die weggebruikers bij zich hebben, zoals navigatiesystemen en mobiele telefoons. Op basis van de informatie kan er een gemiddelde rijnsnelheid op tientallen meters nauwkeurig berekend worden. De oude methodiek voor inwinning van file-informatie was gebaseerd op inductielusttechnologie. Deze inductielussen zijn niet overal in het wegennet beschikbaar. Op plekken waar geen inductielusttechnologie beschikbaar was, werd op basis van het in de verkeerscentrale beschikbare verkeersbeeld de file-informatie aangevuld met schattingen.

De nieuwe methodiek heeft als gevolg dat er een grotere hoeveelheid files wordt gerapporteerd binnen Rijkswaterstaat. De nieuwe FCD-gebaseerde data is fijnmaziger en over het gehele Rijkswegennet beschikbaar. Op basis van vergelijkingen tussen data van Rijkswaterstaat en de ANWB over data van 2019 en 2022 is te concluderen dat er gemiddeld over het hoofdwegennet in heel Nederland ongeveer 40 procent meer filezwaarte wordt gerapporteerd, bij een gelijk verkeersbeeld als gevolg van de omschakeling naar FCD-informatie. Een definitieve berekening van de grootte van deze methodebreuk zal beschikbaar zijn in de volgende rapportage. In deze rapportage zijn de historische filecijfers uit hoofdstuk 2 en 3 (nog) niet gecorrigeerd voor dit meeteffect. De cijfers voor het reistijdverlies in hoofdstuk 4 worden met een andere methodiek gemeten, daardoor is deze trendbreuk hier niet op van toepassing.

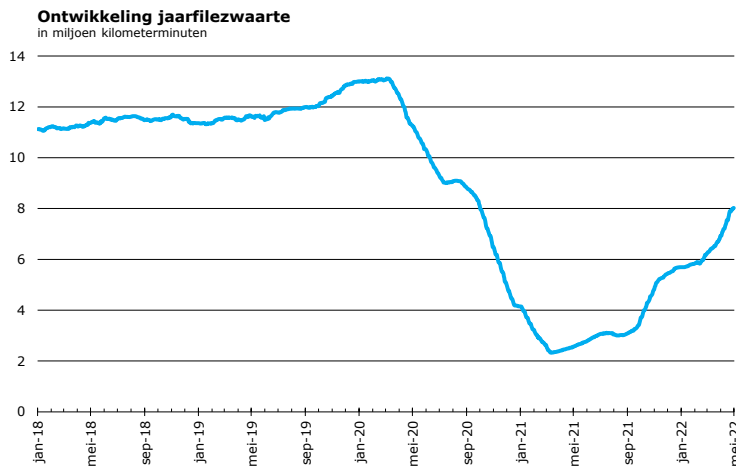
2.2 Ontwikkeling jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte, de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file op jaarbasis, bedraagt in de periode van 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022 8,0 miljoen kilometerminuten. Per eind december 2021 bedroeg de jaarfilezwaarte nog 5,69 miljoen kilometerminuten. Dit is een stijging van 41,0 procent. Per april 2021 bedroeg de jaarfilezwaarte nog 2,56 miljoen kilometerminuten. Dit is een stijging van 213 procent. Deze stijging is voor het grootste deel veroorzaakt door het loslaten van de coronamaatregelen.

Figuur 2.1 toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte van de afgelopen drie jaar. Een combinatie van openstellingen, werkzaamheden, verkeersmanagementmaatregelen, benuttingsmaatregelen en invloeden van buitenaf (zoals een COVID-19-pandemie, ontwikkeling van de economie, de brandstofprijs, de verkeersvraag, incidenten en het weer) bepalen de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte.

Sinds maart 2020 zien we een sterke daling van de filezwaarte. Dit houdt verband met de start van de coronamaatregelen, wat ervoor heeft gezorgd dat het verkeersbeeld sterk is veranderd.

Vanaf februari 2022 zijn de coronamaatregelen losgelaten, waardoor er sprake is van een grote stijging van de jaarfilezwaarte. Daarnaast is er een stijging in de cijfers te zien als gevolg van de nieuwe meetmethode. In het jaarcijfer over de periode mei 2021 tot en met april 2022 wegen de corona-effecten dus nog zwaar mee. Het is daarom de verwachting dat in de komende T2-rapportage de filezwaarte verder zal doorstijgen.



Figuur 2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte

2.3 File-oorzaken

De hoeveelheid files is uit te splitsen naar oorzaken. Tabel 2.1 geeft de ontwikkeling van en de verhouding tussen de verschillende oorzaken weer. In Figuur 2.2 is dit weergegeven in de vorm van een staafdiagram.

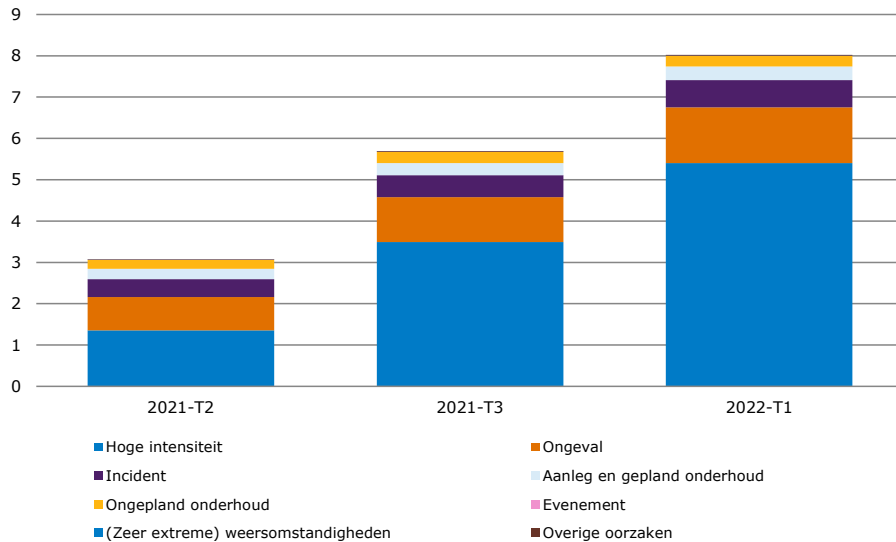
Sinds de start van de coronapandemie zijn de verhoudingen tussen de oorzaken anders dan de jaren daarvoor. Doordat er minder files waren, is met name het percentage files door hoge intensiteit gedaald, andere percentages zijn daardoor (voornamelijk) gestegen. Door het loslaten van de coronamaatregelen zijn er weer meer files, en komt de karakteristiek van de verhoudingen tussen de file-oorzaken van voor de coronapandemie weer terug. Hierin is met name het aandeel files door hoge intensiteit gestegen, en hebben de andere file-oorzaken een lager aandeel.

Jaar	2020-T2	2020-T3	2021-T1	2021-T2	2021-T3	2022-T1
Hoge intensiteit	69,7%	59,0%	40,2%	44,1%	61,4%	67,4%
Ongeval	16,8%	21,4%	26,7%	26,2%	19,1%	16,8%
Incident	6,2%	10,6%	14,8%	14,2%	9,3%	8,2%
Aanleg en gepland onderhoud	4,0%	6,2%	10,2%	8,1%	5,2%	4,2%
Ongepland onderhoud	1,2%	2,1%	7,4%	7,0%	4,7%	3,2%
Evenement	1,7%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
(Zeer extreme) weersomstandigheden	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Overige oorzaken	0,3%	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 2.1: De file-oorzaken als percentage van het totaal, jaar voortschrijdende cijfers

Jaarfilezwaarte per oorzaak per T-periode

in miljoen kilometerminuten



Figuur 2.2 De file-oorzaken als percentage van het totaal

In de periode van 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022 wordt 67,4 procent van de files veroorzaakt door reguliere spitsfiles (hoge intensiteit). Daarmee is dit weer de grootste file-oorzaak. Een jaar geleden waren incidentele files (als gevolg van ongevallen en incidenten) voor het eerst de grootste file-oorzaak. In de afgelopen twaalf maanden bedroeg dit percentage incidentele files 25,0 procent.

Het aandeel files door werkzaamheden is weer afgenomen. Eind april 2021 bedroeg het aandeel files door werkzaamheden nog 17,6 procent, terwijl dit per eind april 2022 7,3 procent bedraagt. Het werkelijke aantal kilometerminuten file als gevolg van werkzaamheden is hoger dan in de voorgaande jaren: in de jaren 2016 tot en met 2019 waren er gemiddeld 450 duizend kilometerminuten file door werkzaamheden, per T1 2022 bedraagt dit 590 duizend kilometerminuten. In Tabel 2.2 zijn de absolute waarden van de files uitgesplitst naar de verschillende oorzaken weergegeven.

Jaar	2020-T2	2020-T3	2021-T1	2021-T2	2021-T3	2022-T1
Hoge intensiteit	6,2	2,4	1,0	1,4	3,5	5,4
Ongeval	1,5	0,9	0,7	0,8	1,1	1,3
Incident	0,6	0,4	0,4	0,4	0,5	0,7
Aanleg en gepland onderhoud	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3
Ongepland onderhoud	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
Evenement	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(Zeer extreme) weersomstandigheden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Overige oorzaken	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	8,8	4,1	2,6	3,1	5,7	8,0

Tabel 2.2 De file oorzaken in miljoen kilometerminuten per T-periode, jaar voortschrijdende cijfers

Voor de oorzaken Evenement, (Zeer extreme) weersomstandigheden en Overige oorzaken in Tabel 2.2 zijn de waarden 0,0 opgenomen als gevolg van afronding.

Meer informatie?

Bijlage B toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte vanaf 2010.

3 Files

3.1 File top-10

Ten opzichte van eind mei 2021 zijn er weinig veranderingen in de file top-10. De A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Rotterdam-Schiebroek en het Rotterdam-Crooswijk blijft onveranderd de file top aanvoeren¹.

3.1.1 Samenstelling file top-10

Tabel 3.1 geeft voor de files in de top-10 aan waar deze zich voordoen (traject), tussen welke op- en afrit ze ontstaan (de koplocatie), de ernst (uitgedrukt in filezwaarte) en de oplossing(en) om hinder op deze locaties in de toekomst te verminderen. Tevens zijn een indicatie gegeven van het moment waarop gestart wordt met de realisatie van de oplossing en het verwachte moment van afronding. Door uitvoeren van werkzaamheden kunnen er extra files voorkomen op locaties waar gestart is met de realisatie. Vanwege de stikstofproblematiek worden er momenteel geen tracébesluiten genomen. Hierdoor is er in onderstaande tabel bij meerdere oplossingen (nog) geen startdatum en datum voor geplande openstelling bekend.

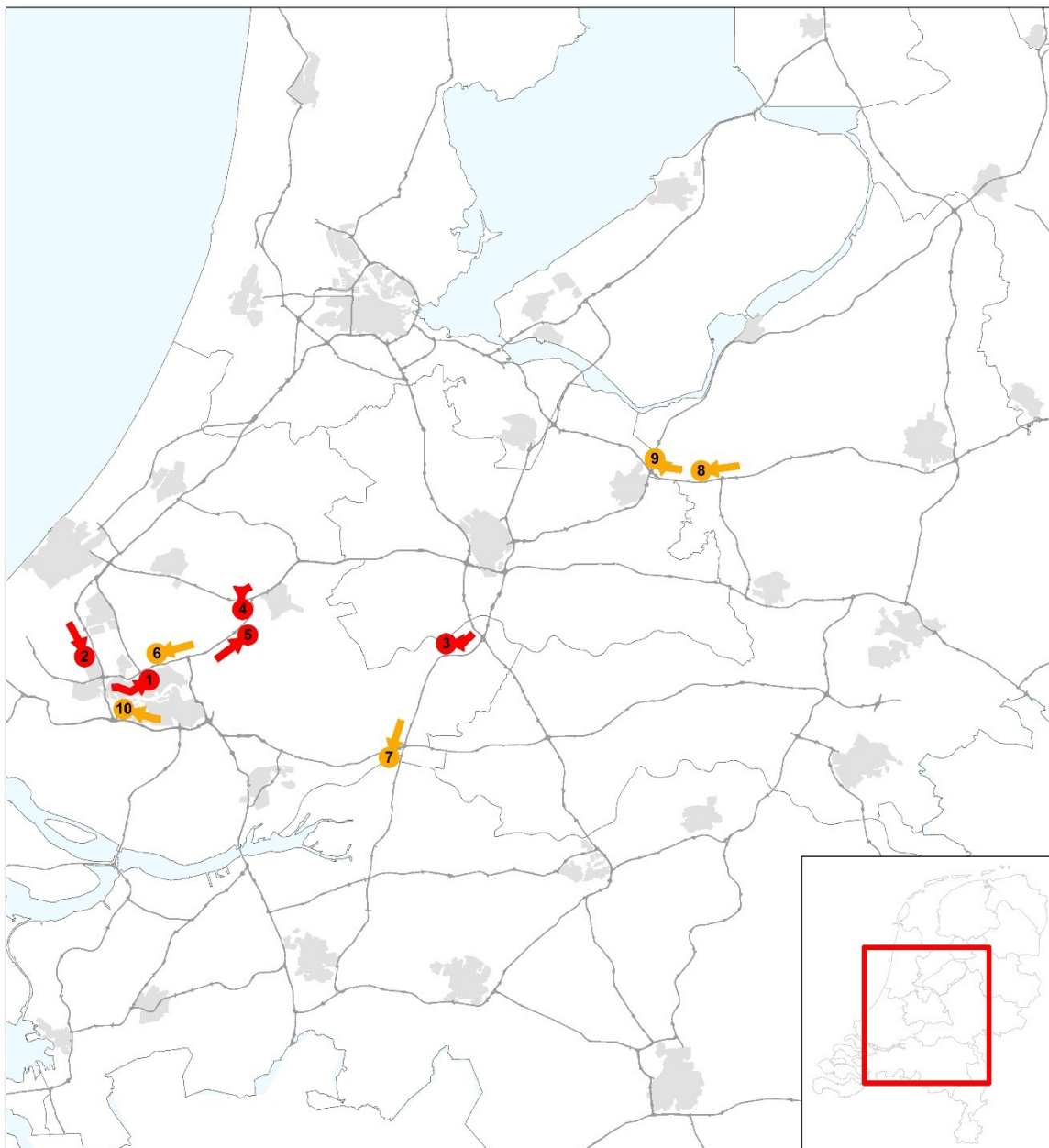
Positie	Traject Koplocatie	Filezwaarte	Oplossing	Start realisatie	Geplande openstelling
1	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk	158.713	A16 Rotterdam	2019	2025
2	A4 Den Haag - Rotterdam tussen Delft en KP Kethelplein	121.013	A4 Haaglanden	Nog te bepalen	Nog te bepalen
3	A27 Utrecht - Gorinchem tussen Lexmond en Noordeloos	119.618	A27 Houten - Hooipolder	2022	2027-2030
4	A20 Gouda - Hoek van Holland tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel	117.955	A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – Gouda	Nog te bepalen	Nog te bepalen
5	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht	102.274	A20 Nieuwerkerk aan de IJssel – Gouda	Nog te bepalen	Nog te bepalen
6	A20 Gouda - Hoek van Holland tussen Rotterdam-Crooswijk en Rotterdam-Schiebroek	95.108	A16 Rotterdam	2019	2025
7	A27 Gorinchem - Breda tussen Industrieterrein Avelingen en Brug over de Merwede	87.186	A27 Houten - Hooipolder	2022	2027-2030
8	A1 Apeldoorn - Amersfoort tussen KP Barneveld en Hoevelaken	77.755	A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en MIRT-verkenning A1/A30 Barneveld	Nog te bepalen	Nog te bepalen
9	A1 Amersfoort - Amsterdam tussen KP Hoevelaken en Amersfoort-Noord	77.507	A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	Nog te bepalen	Nog te bepalen
10	A15 Gorinchem - Rotterdam Maasvlakte bij KP Benelux	76.115	Blankenburgverbinding	2018	2024

Tabel 3.1 Filetop-10 over de periode 1 mei 2021 – 30 april 2022

¹ In het verleden werd het traject Rotterdam-Schiebroek – Rotterdam-Terbregseplein aangeduid als Rotterdam-Crooswijk – Rotterdam-Terbregseplein. Dit was echter niet juist. Omdat het bij Rotterdam-Crooswijk niet mogelijk is om de snelweg op te rijden, werd deze aansluiting niet gebruikt in de Rijkswaterstaat file-informatie. De juiste benaming voor het gehele traject is Rotterdam-Schiebroek – Rotterdam-Terbregseplein. Het drukste stuk hiervan betreft Rotterdam-Schiebroek – Rotterdam-Crooswijk.

Nb: Aansluiting Rotterdam-Schiebroek heette in het verleden Rotterdam-Centrum.

Onderstaande Figuur 3.1 geeft de filetop-10 locaties in een kaart weer. In rood zijn de locaties met een filezwaarte boven de 100.000 weergegeven, in oranje de locaties met een filezwaarte tussen de 50.000 en 100.000 weergegeven.



Figuur 3.1: Locaties filetop-10

3.1.2 Ontwikkelingen in de filetop-10

Ten opzichte van de vorige periode is de file top-10 relatief veel veranderd. De A20 Hoek van Holland-Gouda tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk/Terbregseplein staat sinds medio 2013 op de eerste plaats.

De files op A27 vanuit Utrecht richting Gorinchem voor Noordeloos zijn nieuw in de top-10. Dit geldt ook voor de files een stukje verderop vanuit Gorinchem naar Breda voor de Brug over de

Merwede. Tevens zijn de files op de A15 bij knooppunt Benelux richting de Maasvlakte nieuw in de file top-10.

De files op de A1 vanuit Hoevelaken richting Apeldoorn zijn net buiten de top-10 op positie 11 terecht gekomen. Ook de files op de A4 bij de Beneluxtunnel naar het zuiden en knooppunt Benelux zijn niet meer aanwezig in de top-10. Als laatste zijn de files op de A16 tussen Rotterdam-Feijenoord en knooppunt Ridderkerk tevens uit de top-10 verdwenen.

Binnen de file top-10 is ten opzichte van de vorige rapportage toename van de filezwaarte waar te nemen. De groei van de file top-10 is iets minder groot dan de groei over het gehele hoofdwegennet.

3.2 Tracébesluiten

In de maanden januari tot en met april 2022 zijn er geen (ontwerp) tracébesluiten vastgesteld.

3.3 Economische reistijdverliezen

3.3.1 Top 20 economische reistijdverliezen

In de derde rapportage van 2019 is de top-20 van economische reistijdverliezen geïntroduceerd, waarbij de economische schade gebaseerd is op het reistijdverlies (voertuigverliesuren). De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van de omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.

In Tabel 3.2 staat een overzicht van de twintig trajecten van knooppunt naar knooppunt met het grootste economische reistijdverlies in de periode van 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022. Hierbij is het grootste economische reistijdverlies opgenomen met het indexcijfer 100, de andere trajecten worden hiermee gewogen.

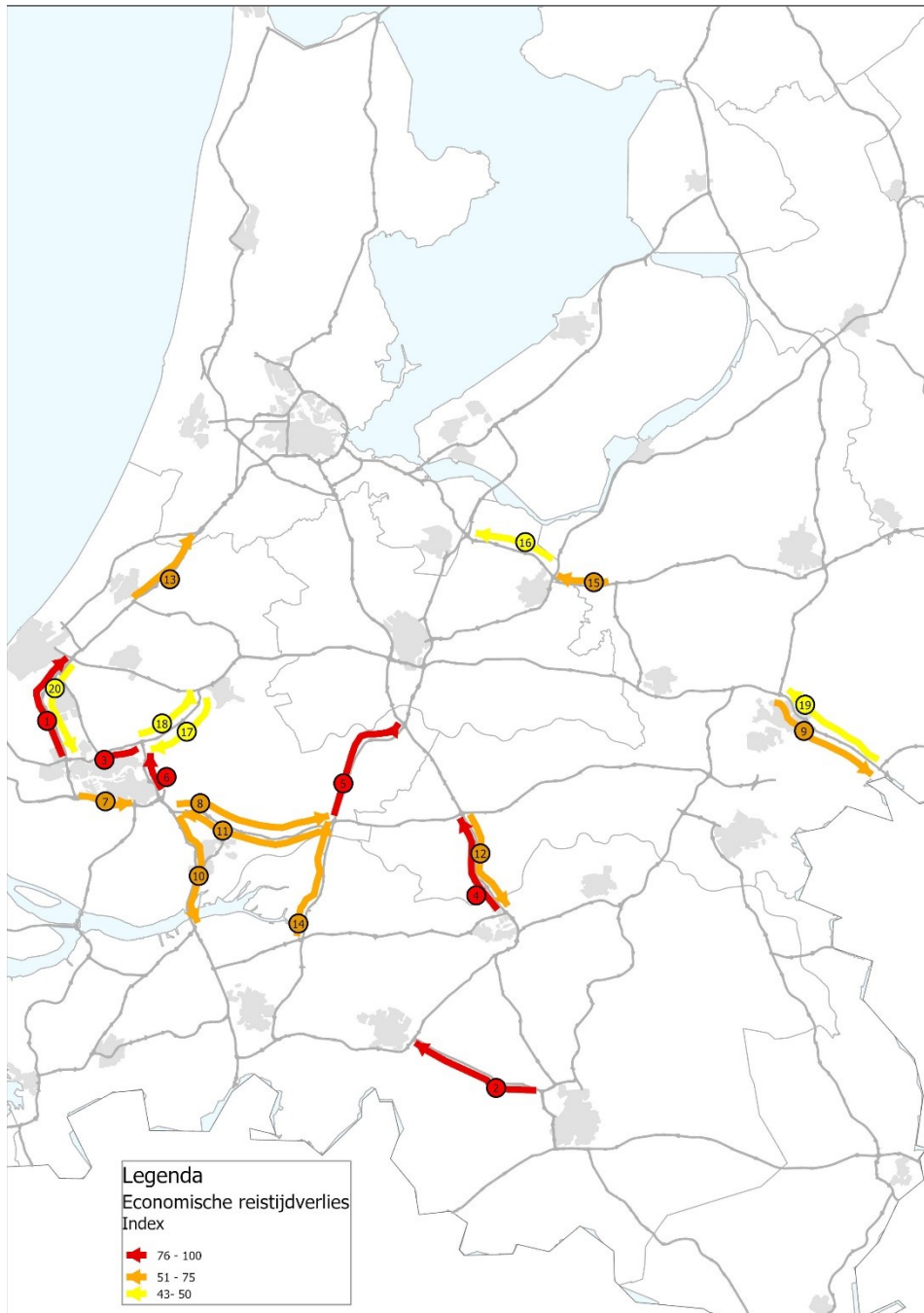
Het totale economische reistijdverlies op het hoofdwegennet is ten opzichte van eind december 2021 gestegen met 56 procent. Het grootste economische reistijdverlies in de periode mei 2021 tot en met april 2022 staat op de A4 tussen de knooppunten Prins Clausplein en Kethelplein. Eind december 2021 stond dit traject nog op de tweede plek in de top-20.

Er zijn drie nieuwe trajecten in de top-20 voor economische reistijdverliezen ten opzichte van de vorige rapportage. Dit betreffen de A1 tussen knooppunt Hoevelaken en knooppunt Eemnes (positie 16), de A12 tussen knooppunt Waterberg en knooppunt Oud Dijk (positie 19) en de A4 tussen knooppunt Kethelplein en Prins Clausplein (positie 20).

In hoofdstuk 3.1 van deze rapportage wordt de filetop-10 getoond voor wegvakken, van toerit naar afrit. Bij de economische reistijdverliezen betreft het trajecten, van knooppunt naar knooppunt. Het berekenen op basis van trajecten en zeker ook de weging naar omvang en economische motieven leidt tot een andere rangorde. Niet alle, wel veel van de wegvakken uit de filetop-20 op basis van filezwaarte-wegvakken, liggen op de trajecten uit de filetop-10.

Nummer	Traject	Lengte traject (km)	Indexering economische verlieskosten (traject 1 = 100)
1	A4 kp Prins Clausplein – kp Kethelplein	18	100
2	A58 kp De Baars - kp Batadorp	23	82
3	A20 kp Kleinpolderplein – kp Terbregseplein	9	79
4	A2 kp Deil – kp Empel	21	78
5	A27 kp Everdingen – kp Gorinchem	20	77
6	A16 kp Ridderkerk - kp Terbregseplein	13	77
7	A15 kp Vaanplein - kp Benelux	9	74
8	A15 kp Gorinchem - kp Ridderkerk	23	70
9	A12 kp Oud Dijk - kp Waterberg	19	65
10	A16 kp Klaverpolder - kp Ridderkerk	17	62
11	A15 kp Ridderkerk – kp Gorinchem	21	59
12	A2 kp Empel - kp Deil	21	55
13	A4 kp Burgerveen – Zoeterwoude Rijndijk/N11	15	53
14	A27 kp Gorinchem – kp Hooipolder	23	52
15	A1 kp Hoevelaken – Barneveld/A30	15	51
16	A1 kp Hoevelaken - kp Eemnes	15	49
17	A20 kp Terbregseplein – kp Gouwe	13	47
18	A20 kp Gouwe - kp Terbregseplein	13	44
19	A12 kp Waterberg – kp Oud Dijk	19	44
20	A4 kp Kethelplein - kp Prins Clausplein	18	44

Tabel 3.2: Filetop-20 economische verlieskosten van mei 2021 tot en met april 2022 op trajectniveau



Figuur 3.2: Locaties filetop-20 economische verlieskosten voor mei 2021 tot en met april 2022 op trajectniveau

Meer informatie?

De tabel in Bijlage C geeft de filetop-50 over mei 2021 tot en met april 2022 weer.

4 Reistijd

Ten opzichte van vier maanden geleden is het aantal uren dat alle weggebruikers in een jaar tijd gezamenlijk extra hebben gereisd toegenomen met 21,6 procent. Hiermee komt het reistijdverlies per eind april 2022 op 32,6 miljoen uur op jaarbasis, per eind december 2022 bedroeg het reistijdverlies 26,8 miljoen uur op jaarbasis.

4.1 Reistijdverlies

Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden. Dit betekent niet per se dat de weggebruiker in de file staat. Zie voor meer informatie bijlage J voor het verschil tussen reistijdverlies, file en filezwaarte.

Afgelopen periode

De afgelopen vier maanden is het jaarreistijdverlies gestegen met 21,6 procent. Ten opzichte van eind april 2021 is het jaarreistijdverlies zelfs gestegen met 124%. Figuur 4.1 geeft de verandering van het reistijdverlies in files weer op een gemiddelde werkdag ten opzichte van vier maanden geleden. Op blauwe stukken is het reistijdverlies gedaald, op rode stukken is het gestegen. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is later een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen periode is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar was meer reistijdverlies te verwachten.

Tabel 4.1	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-T1
Index	100	111	114	119	128	43	48	59
Reistijdverlies (mln. uur)	55,6	61,4	63,1	66,3	70,9	23,7	26,8	32,6
Jaarlijkse groei	22,3%	10,6%	2,7%	5,1%	7,0%	-66,6%	13,0%	21,6%

Tabel 4.1: Reistijdverlies totaal, vanaf 2015



Figuur 4.1: Verandering gemiddeld reistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden geleden

Meer informatie?

De kaart in Bijlage D toont de omvang van het reistijdverlies in files op een gemiddelde werkdag over de afgelopen twaalf maanden. Het geeft inzicht in de locaties die de grootste bijdrage leveren aan het jaarlijkse reistijdverlies.

Bijlage E bevat regionale kaarten met de veranderingen in reistijdverlies ten opzichte van vier maanden geleden. Deze kaarten zijn een detaillering van Figuur 4.1.

5 Openstellingen

De afgelopen vier maanden is er één nieuw weggedeelte opengesteld. Dit is de nieuwe aansluiting 19 Dordrecht-Willemsdorp in noordelijke rijrichting op de A16/N3. In 2022 wordt er nog één openstelling verwacht. Dit betreft een verbreding van de A20 tussen Kethelplein en Vlaardingen als voorbereiding op de realisatie van de Blankenburgverbinding.

5.1 Openstellingen

In de periode van januari tot en met april 2022 is er één nieuw weggedeelte opengesteld. Dit betreft de nieuwe aansluiting 19 Dordrecht-Willemsdorp in noordelijke rijrichting op de A16/N3.

5.2 Komende openstellingen

Voor de periode mei tot en met augustus 2022 zijn er geen nieuwe openstellingen gepland. Voor de periode september tot en met december staat één (deel)openstelling gepland:

- A20/A24: verbreding van de bestaande A20 tussen Vlaardingen en Kethelplein in beide richtingen.

Meer informatie?

Bijlage F geeft een overzicht van de opstellingen in de afgelopen twaalf maanden. Op de kaarten in Bijlage E zijn de openstellingen op nummer terug te vinden.

6 Werkzaamheden

Het aandeel files door werkzaamheden bedraagt 7,3 procent (aanleg en gepland onderhoud 4,2 procent, ongepland onderhoud 3,2 procent). Rijkswaterstaat blijft hiermee met de files door aanleg en gepland onderhoud onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Tweede Kamer. Eind december 2021 bedroeg dit aandeel nog 9,8 procent. De daling betreft 2,5 procent ten opzichte van eind december 2021. Door het loslaten van de coronamaatregelen zijn er weer meer files, waardoor het aandeel files als gevolg van werkzaamheden is gedaald. Het werkelijke aantal kilometerminuten file als gevolg van werkzaamheden is hoger dan het gemiddelde van de vijf voorliggende jaren. De relatief hoge hoeveelheid files als gevolg van werkzaamheden wordt mede veroorzaakt door de instandhoudingsopgave en het achterstallig onderhoud waar Rijkswaterstaat voor staat, waarbij in het bijzonder onderhoud aan bruggen leidt tot vertragingen.

6.1 Projecten in realisatie

Op dit moment zijn er in het hoofdwegennet vijf grotere projecten in realisatie. Dit betreffen:

- De reconstructie van de A7 Zuidelijke ringweg Groningen;
- De aanleg van de A4/A44 Rijnlandroute (door de provincie Zuid-Holland in samenwerking met Rijkswaterstaat);
- De aanleg van de A24 Blankenburgverbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 bij Vlaardingen;
- Het verlengen van de A16 tussen het Terbregscheplein en de A13;
- De uitbreiding van de capaciteit en de realisatie van een wisselbaan in het traject A9 Badhoevedorp – Holendrecht;
- De versterking van de Afsluitdijk. Bij de realisatie van dit waterveiligheidsproject worden de vluchtstroken op de A7 tevens verbreed in het kader van de verkeersveiligheid.

6.2 Uitgevoerde onderhoud- en renovatiewerkzaamheden

Met het oog op de bereikbaarheid wordt er gewerkt aan de verbetering van bestaande wegen en de aanleg van nieuwe wegen. Daarnaast wordt er groot en regulier onderhoud uitgevoerd.

Opvallende werkzaamheden in de eerste vier maanden van 2022 waren:

- A1/A28 Hoevelaken: reparatie van loszittende voegovergangen in de parallelbaan van de A1;
- A7 Afsluitdijk: werkzaamheden rondom de sluizen en bruggen in deze weg;
- A13 Delft-Zuid Kleinpolderplein: de aanpassing van het wegtracé om ruimte te maken voor een nieuw viaduct in verband met de realisatie van de A16;
- A29 Haringvlietbrug: nachtelijke afsluitingen om de wegdekbevestiging te vervangen;
- Asfalteringswerkzaamheden op onder andere de A9 tussen Beverwijk en de brug over het Zijkanaal C, op de A1 bij knooppunt Eemnes en op de A50 tussen Beekbergen en Waterberg;
- Onderhoudswerkzaamheden aan tunnels waaronder de Gaasperdammertunnel.

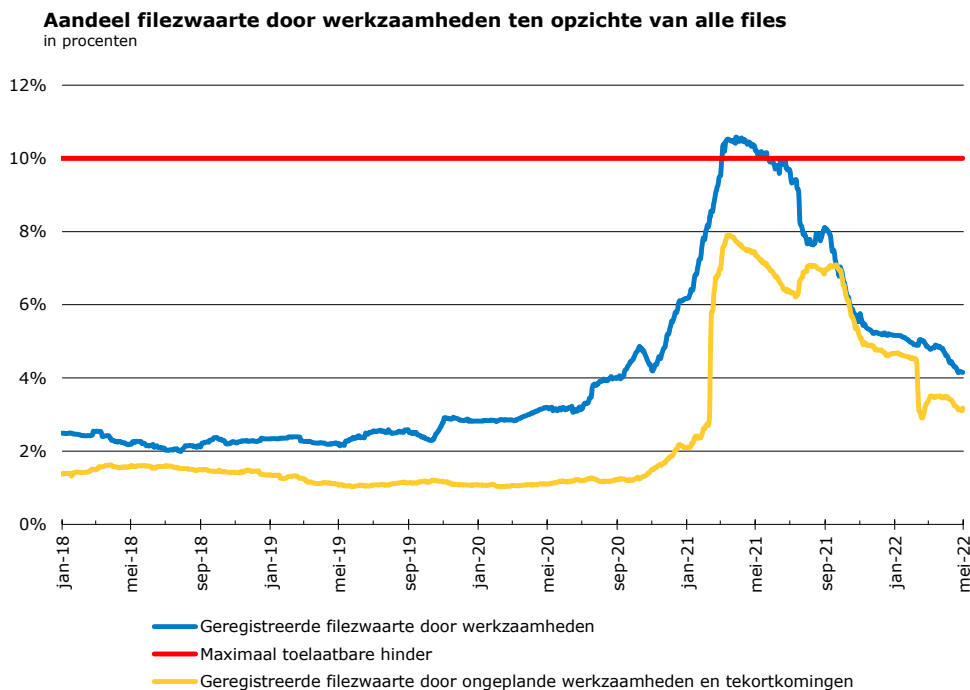
6.3 Hinder door werkzaamheden

6.3.1 Totale hinder

De grafiek in Figuur 6.1 toont de ontwikkeling van de totale jaarlijkse hinder. Over de periode mei 2021 tot en met april 2022 betreft de gemiddelde hinder door werkzaamheden 7,3 procent (aanleg en gepland onderhoud 4,2 procent, ongepland onderhoud 3,2 procent). Hiermee blijft Rijkswaterstaat met de files als gevolg van aanleg en gepland onderhoud onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals met de Tweede Kamer is afgesproken.

Het percentage files door werkzaamheden ligt hiermee lager dan in de drie rapportages van 2021. Aan het eind van het jaar 2021 bedroeg het aandeel files door aanleg en onderhoud 5,2 procent op jaarbasis. De files door ongepland onderhoud bedroegen per eind december 2022 4,7 procent op jaarbasis. De percentuele dalingen zijn met name het gevolg van een stijging van het aantal files door hoge intensiteit. Hierdoor is het aandeel files door werkzaamheden per eind april 2022 gedaald. Het werkelijke aantal kilometerminuten file als gevolg van aanleg en gepland onderhoud is gestegen ten opzichte van voorgaande jaren: 334 duizend kilometerminuten in de periode van 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022, versus gemiddeld 290 duizend kilometerminuten per jaar over 2016 tot en met 2019 (voor de coronapandemie).

In absolute zin zijn er ook meer files door ongeplande werkzaamheden geweest dan voorgaande jaren: 255 duizend kilometerminuten de periode van 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022, ten opzichte van gemiddeld 165 duizend kilometerminuten per jaar over 2016 tot en met 2019 (voor de coronapandemie). Dit is mede het gevolg van achterstallig onderhoud.



Figuur 6.1: Hinder veroorzaakt werkzaamheden (voortschrijdend jaargemiddelde)

6.3.2 Werkzaamheden met extra hinder

De aanleg van compleet nieuwe wegen leidt tot weinig of geen hinder voor weggebruikers. Een groot deel van het werk vindt plaats op of vlak naast bestaande wegen. Dit betreft bijvoorbeeld de aanleg van de A16/A13 bij Rotterdam-Noord en de aanleg van de Blankenburgverbinding (A24). Het is vaak lastig om hinder door drukte (die zonder de werkzaamheden ook zou bestaan en mogelijk toenemen) te onderscheiden van extra hinder door werkzaamheden.

Bij de volgende werkzaamheden is relatief veel hinder ontstaan:

- Op de A1 in knooppunt Hoevelaken: het vervangen van een loszittende voeg op de parallelbaan van de A1 richting Amsterdam;
- Op de Afsluitdijk bij de werkzaamheden aan de bruggen en verkeerslichten;
- Op de A9 bij onderhoudswerkzaamheden tussen Beverwijk en het zijkanaal C;
- Bij de onderhoudswerkzaamheden op de A50 tussen Beekbergen en Waterberg.

Afhankelijk van de omvang en duur van de werkzaamheden zet Rijkswaterstaat verschillende maatregelen in om de hinder te beperken. Bij korte ingrepen (zoals weekendafsluitingen) wordt communicatie ingezet over de locatie en alternatieve route. Bij omvangrijkere situaties wordt daarnaast ingezet op maatregelen vanuit het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, zoals de hinderaanpak.

6.4 Werkzaamheden komende periode

In het voorjaar en de zomerperiode wordt er op veel locaties gewerkt. De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat de komende periode werkt:

- A2 Koning Willem Alexandertunnel: onderhoudswerkzaamheden aan de tunnel;
- A4 Badhoevedorp - A10 Over Amstel: werkzaamheden voor het realiseren van een stationspassage;
- N7 Groningen: diverse werkzaamheden ten behoeve van verdiepte ligging nieuwe N7;
- A12 Galecopperbrug nabij knooppunt Oudenrijn: het vervangen van de tuien van de brug;
- A16 Rotterdam: de aanleg van een nieuw snelweggedeelte tussen de A13 en de A16;
- A24 Blankenburgverbinding: het aanleggen van een nieuwe oeververbinding tussen Rozenburg (A15) en Maassluis (A20);
- Onderhoud en asfalteringswerkzaamheden op diverse locaties. Hierbij wordt vaak gebruik gemaakt van weekendafsluitingen.

Meer informatie?

De regionale kaarten in Bijlage E tonen voor de gelabelde werkzaamheden de locatie. Bijlage G bevat een overzicht van alle trajecten waarop in de afgelopen vier maanden is gewerkt en de hinder die daarbij is waargenomen.

Bijlage H bevat een tabel met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht. De hinderperiode betreft de totale periode waarbinnen hinder kan ontstaan. In veel gevallen wordt niet continu gewerkt.

7 COVID-19/Corona in relatie tot het Rijkswegennet

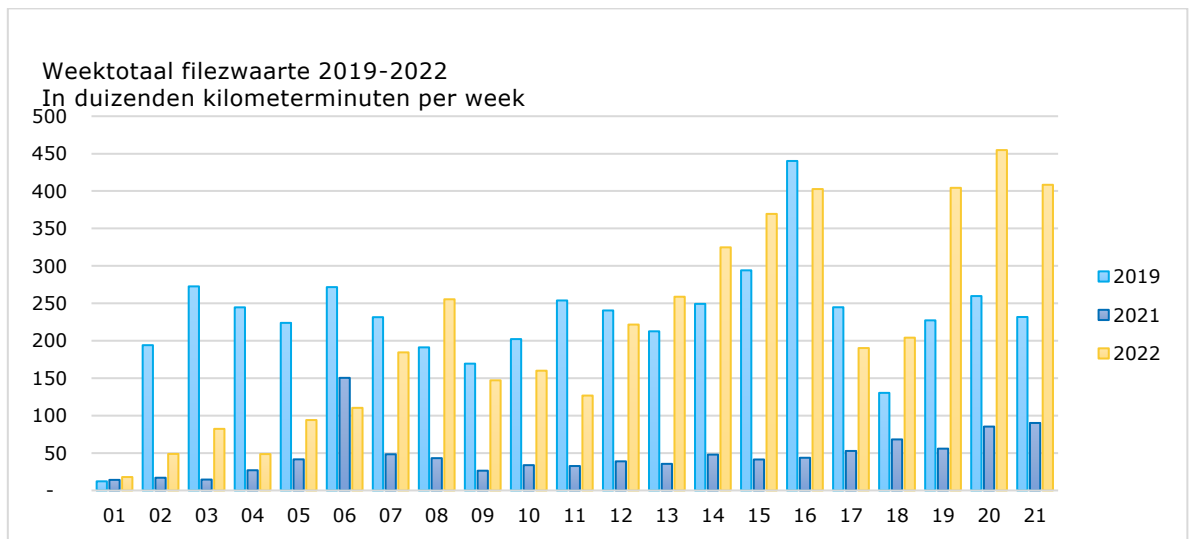
In deze rapportage worden hoofdzakelijk jaarcijfers gebruikt. Dit betekent dat de meeste cijfers in deze rapportage betrekking hebben op de periode 1 mei 2021 tot en met 30 april 2022. Door gebruik van deze methode worden de cijfers in de verschillende rapportages niet beïnvloed door seizoensinvloeden. Op deze manier worden in elke periode vergelijkbare cijfers opgeleverd.

Echter, de jaren 2020 en 2021 hebben een heel ander verkeersbeeld laten zien dan de jaren daarvoor. De impact van de maatregelen met betrekking tot Covid-19 hebben een ander karakter dan de standaard seizoensinvloeden. In februari 2022 zijn de laatste coronamaatregelen losgelaten, hierdoor is het weer een stuk drukker op de wegen. In dit hoofdstuk worden de effecten van de maatregelen op het verkeer inzichtelijk gemaakt per week.

7.1 Afname files

Vanaf half maart 2020 tot het begin van 2022 is de filezwaarte sterk afgenomen door de Covid-19-pandemie en de daaraan gekoppelde maatregelen vanuit de overheid. In 2020 was de filezwaarte met ongeveer 80 procent afgenomen ten opzichte van 2019. In 2021 was het iets drukker op de weg dan in 2020. In februari 2022 zijn bijna alle Covid-19-maatregelen opgeheven. Vanaf week 8 is duidelijk herstel van het verkeersbeeld te zien. Het verkeersaanbod groeit ten opzichte van de voorliggende maanden, het is echter nog niet helemaal op het niveau van 2019. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) verwacht dat het niveau van het wegverkeer in heel 2022 boven het niveau van 2019 uitkomt, ondanks dat er in de eerste maanden van 2022 nog contact beperkende coronamaatregelen waren.

Daarnaast hanteert Rijkswaterstaat vanaf 2 maart een andere methodiek voor het meten van de files (zie paragraaf 0). Deze methodebreuk leidt tot een toename van ongeveer 40 procent in de filezwaarte. Het loslaten van de coronamaatregelen heeft echter voor een veel grotere toename gezorgd dan deze trendbreuk.

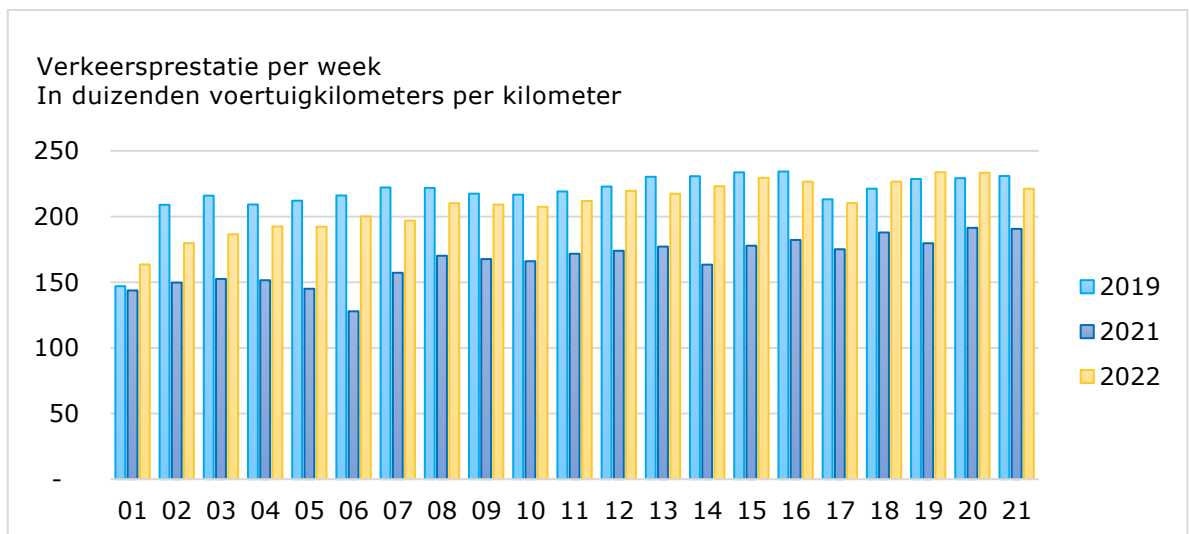


Figuur 7.1: Filezwaarte per week in 2019, 2020 en 2022

In Figuur 7.1 is te zien dat de filezwaarte in 2022 een stuk hoger ligt dan in 2021. In de periode van halverwege maart tot en met eind mei 2022 ligt de filezwaarte zelfs tien keer zo hoog als de gemiddelde filezwaarte in diezelfde periode in 2020 en 2021. In meerdere weken was de filezwaarte van 2022 zelfs hoger dan in 2019. Dit ligt in lijn met de verwachting van het KiM.

7.2 Het gebruik van het wegennet

De verkeersprestatie is een maatstaf voor het gebruik van het wegennet. Het geeft het totale aantal afgelegde kilometers weer. Op het bemeten Rijkswegennet is sinds 13 maart 2020 de verkeersprestatie gereduceerd tot ongeveer 75-80 procent van de vergelijkende periode in 2019. Sinds het loslaten van de coronamaatregelen in week 8 van 2022 is de verkeersprestatie duidelijk gestegen. De verkeersprestatie ligt ongeveer op het niveau van het drukke jaar 2019.



Figuur 7.2: Verkeersprestatie per maand (op het bemeten deel van de rijkswegen)

8 Gebruikerstevredenheidsonderzoek automobilisten

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Rijkswaterstaat vindt het belangrijk om te weten wat de behoeften en wensen zijn van de gebruikers van de (vaar)wegen die het beheert. Hiervoor voert de organisatie tevredenheidsonderzoeken uit. Daarnaast verzamelt en analyseert Rijkswaterstaat informatie van de weggebruiker die zelf contact zoekt met de organisatie, bijvoorbeeld via de Landelijke Informatielijn of via de website.

Automobilisten zijn, net als in voorgaande tevredenheidsonderzoeken, positief over de Nederlandse rijkswegen². Ruim negen op de tien automobilisten geven aan (zeer) tevreden te zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet, in 2020 was de tevredenheid nog 84 procent. De doelstelling van 80 procent is, net als in 2020, ruim behaald. De stijging kan een gevolg zijn van de coronamaatregelen (thuiswerkadvies) en daardoor betere doorstroming en grotere spreiding van de verkeersdrukte.

Positief gewaardeerd worden met name het onderhoud van de wegen, de informatievoorziening en de inrichting van de weg. Ook bruggen en tunnels en de mate waarin de ingeschatte reistijd overeenkomt met de daadwerkelijke reistijd hebben een hoge tevredenheid.

Aandachtspunten zijn er ook: het aantal (elektrische) laadpalen, hinderbeperking bij wegwerkzaamheden, de doorstroming, verzorgingsplaatsen en bovenal de (on)veiligheid door het gedrag van medeweggebruikers. Wanneer automobilisten gevraagd worden wat zij graag verbeterd willen zien aan de rijkswegen, geven ze een hogere maximumsnelheid aan en dat ze minder (hinder bij) wegwerkzaamheden prettig zouden vinden.



8.1 Kwaliteit rijkswegen

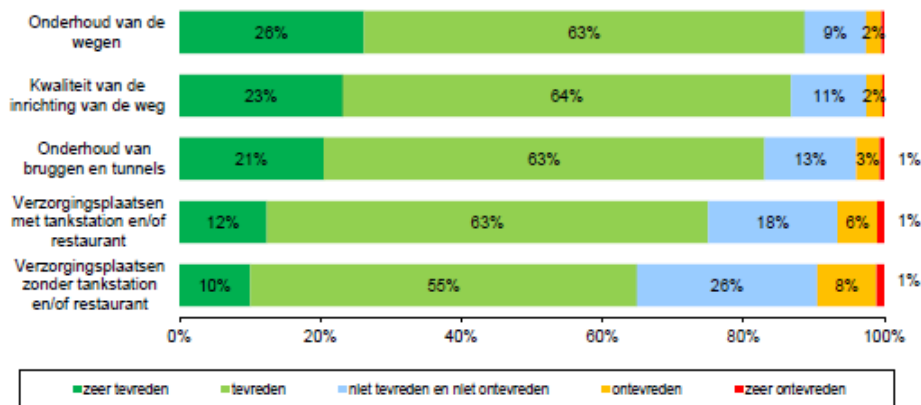
De aspecten van kwaliteit die zijn bevroegd aan de weggebruikers van rijkswegen zijn onderhoud van de wegen, kwaliteit en inrichting van de wegen, onderhoud van bruggen en verzorgingsplaatsen met en zonder tankstations en/of restaurants.

² Het gebruikerstevredenheidsonderzoek onder automobilisten is in september 2021 uitgevoerd. Er zijn in totaal 9.301 weggebruikers bevroegd over hun wegbeleving, verdeeld over diverse gemeenten, provincies en RWS-regio's. Hierbij waren 1.979 weggebruikers die vragen over de wegen in beheer van Rijkswaterstaat hebben beantwoord.

Het onderhoud van de wegen scoort hierbij het hoogst, 89 procent van de weggebruikers is daar (zeer) tevreden over. Een stijging van ongeveer 6 procent ten opzichte van 2020. Ook is de tevredenheid over de kwaliteit van de inrichting van de weg gestegen. In 2020 was 82 procent hier (zeer) tevreden, in 2021 was dit 87 procent. De tevredenheid over verzorgingsplaatsen met tankstation en/of restaurant steeg met vijf procent ten opzichte van 2020 (70 procent in 2020, 75 procent in 2021). Het onderhoud van bruggen en tunnels is met 84 procent tevredenheid gelijk gebleven aan 2020.

Verzorgingsplaatsen zonder tankstation en/of restaurant scoren minder goed. Hier is negen procent van de weggebruikers (zeer) ontevreden over. Weggebruikers geven aan dat er niet genoeg verzorgingsplaatsen zijn of dat er onvoldoende/geen goede sanitaire voorzieningen zijn. De tevredenheid (65 procent) is wel gestegen ten opzichte van 2020 (60 procent).

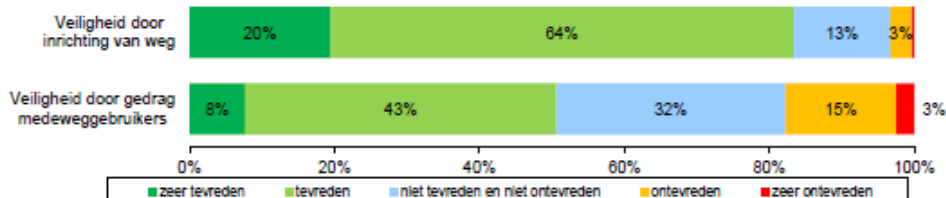
Hoe tevreden bent u over de kwaliteit van de rijksweg met betrekking tot uw laatst gereden rit?



8.2 Verkeersveiligheid

De veiligheid door de inrichting van de rijksweg wordt door ruim acht van de tien weggebruikers gewaardeerd met (zeer) tevreden, een lichte stijging ten opzichte van 2020. Slechts iets meer dan de helft (51%) is (zeer) tevreden over de veiligheid door het gedrag van andere weggebruikers, 18 procent is daar (zeer) ontevreden over. Dit is vergelijkbaar met 2020. Redenen die weggebruikers hiervoor noemen zijn asociaal rijgedrag, te hard of roekeloos rijden.

Hoe tevreden bent u over de veiligheid van de Rijksweg met betrekking tot uw laatst gereden rit?

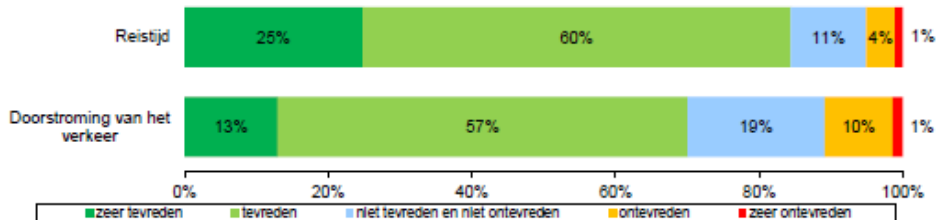


8.3 Doorstroming en reistijd

Over de mate waarin de ingeschatte reistijd overeenkomt met de daadwerkelijke reistijd is 85 procent van de weggebruikers (zeer) tevreden. De doorstroming op de rijkswegen heeft een iets lagere tevredenheid van 70 procent, 11 procent is hier (zeer) ontevreden over. Genoemde

redenen waarom weggebruikers hier ontevreden over zijn, zijn files of drukte. De tevredenheid voor beide aspecten is vergelijkbaar met 2020.

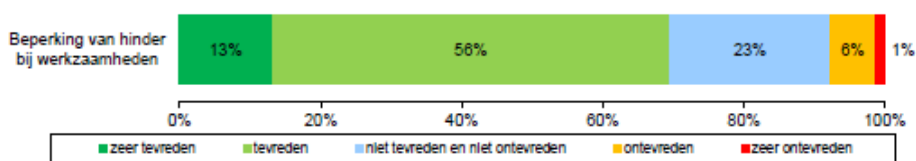
Hoe tevreden bent u over de doorstroming van de rijksweg met betrekking tot uw laatst gereden rit?



8.4 Hinder bij werkzaamheden

Aan de weggebruikers is gevraagd hoe tevreden ze zijn over de beperking van hinder bij wegwerkzaamheden. Bijna 70 procent is (zeer) tevreden over de beperking van hinder, 7 procent is (zeer) ontevreden. Ontevreden weggebruikers geven aan dat de omleidingen onduidelijk zijn of dat de werkzaamheden (te) lang duren.

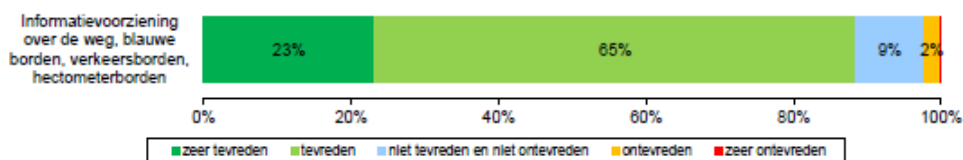
Hoe tevreden bent u over werkzaamheden van de rijksweg met betrekking tot uw laatst gereden rit?



8.5 Informatievoorziening

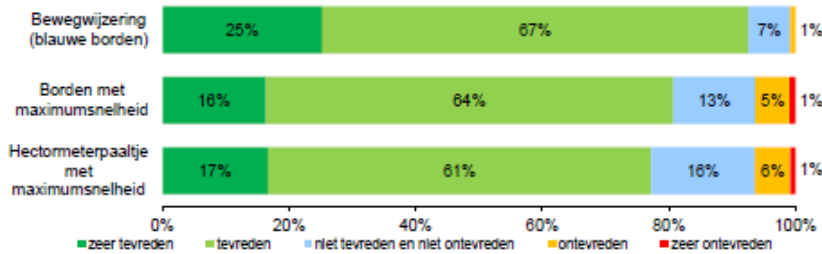
Langs de rijkswegen staan blauwe borden, verkeersborden en hectometerborden om weggebruikers te voorzien van informatie. Van de weggebruikers geeft 88 procent aan (zeer) tevreden te zijn over deze informatievoorziening, bijna een kwart is zelfs zeer tevreden en slechts 2 procent is ontevreden.

Hoe tevreden bent u over de informatievoorziening van de rijksweg met betrekking tot uw laatst gereden rit?



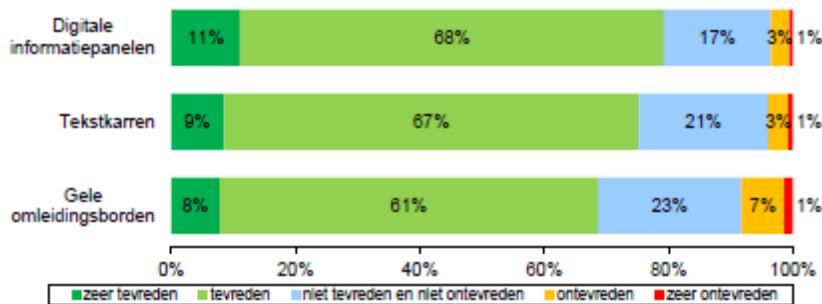
Een ruime meerderheid van de weggebruikers is (zeer) tevreden over verschillende informatievoorzieningen zoals bewegwijzering, borden met maximumsnelheid en hectometerpaaltjes. De weggebruikers die (zeer) ontevreden zijn met de borden met maximumsnelheid geven aan dat de borden niet altijd duidelijk zijn, of dat er te weinig borden staan. Over hectometerpaaltjes met maximumsnelheid is gezegd dat de paaltjes te klein of moeilijk leesbaar zijn.

Hoe tevreden bent u over de volgende informatievoorzieningen die u bent tegengekomen op deze Rijksweg?



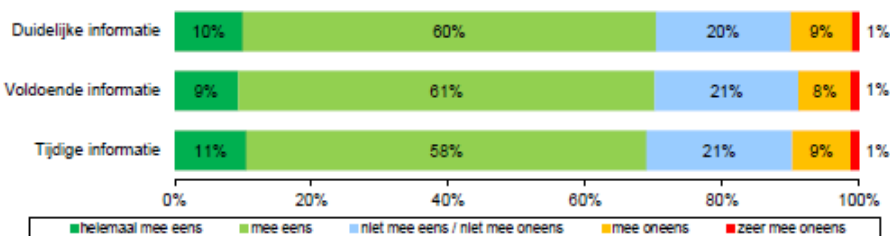
Aan weggebruikers is gevraagd in hoeverre ze tevreden zijn met de informatievoorziening die men heeft ontvangen over omstandigheden die van invloed zijn op de doorstroming van het verkeer, zoals files of wegwerkzaamheden. Een ruime meerderheid van alle weggebruikers die gebruik maakten van de informatievoorziening is (zeer) tevreden over de informatie die is verkregen via radio/tv, apps, het navigatiesysteem of sociale media. Door ontevreden weggebruikers wordt over sociale media gezegd dat er geen routeinformatie te vinden is en een paar ontevreden weggebruikers zeggen over de radio dat files te laat worden genoemd.

Hoe tevreden bent u over de informatievoorzieningen over tijdelijke verkeersomstandigheden die tijdens de laatste rit zijn ontvangen?



Weggebruikers vinden in grote mate dat informatie over afsluitingen en omleidingen bij wegwerkzaamheden voldoende, duidelijk en tijdig zijn. Bijna 70 procent van alle weggebruikers is het (zeer) eens met de stelling dat op rijkswegen voldoende informatie is, dat de informatie duidelijk is en dat deze op tijd wordt gegeven.

Hoe tevreden bent u over informatie van afsluitingen en omleidingen bij wegwerkzaamheden?



9 Drielingstorm

In februari van dit jaar heeft Nederland voor het eerst sinds bijna honderd jaar te maken gehad met een drielingstorm. Dit zijn drie stormen die kort achter elkaar volgen. In dit geval waren het storm Dudley op woensdag, storm Eunice op vrijdag en storm Franklin op zondag. Voor aanvang van een storm staat Rijkswaterstaat in contact met onder andere het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI). Er wordt dan richting weggebruikers en de scheepvaart gecommuniceerd over de situatie, en er worden passende maatregelen genomen. In dit hoofdstuk worden de voorbereidingen op een storm en de situatie met de gevolgen van de drielingstorm besproken.

9.1 Samenwerking met het KNMI

Wanneer er een storm op komst is, werken het KNMI en Rijkswaterstaat nauw samen. Een paar dagen voor aanvang van de storm wordt Rijkswaterstaat door het KNMI ingelicht. Bij een verwachte code oranje of rood komt het Weer Impact Team (WIT) bijeen om de situatie en de mogelijke impact van de storm op ons land te bespreken. In dit team zijn instanties als het KNMI, Prorail, Rijkswaterstaat, het Departementaal Crisis Coördinatie Centrum van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (DCC), veiligheidsregio's, politie en het Nationaal CrisisCentrum (NCC) vertegenwoordigd. Namens Rijkswaterstaat neemt de voorzitter van het Landelijk Advies- en Coördinatieteam Wegverkeer (LAC Wegverkeer) aan dit overleg deel. In gezamenlijk overleg wordt een advies aan het KNMI uitgebracht over het al dan niet uitgeven van een weercode rood.

9.2 Voorbereiding op het wegverkeer

Met name het LAC Wegverkeer houdt de verdere ontwikkeling goed in de gaten. Wanneer windstoten van 90 en 100 kilometer per uur verwacht worden gaat Rijkswaterstaat nadenken over vervolgstappen. Bij zulke hoge windsnelheden kan er namelijk van alles gebeuren. Denk hierbij aan takken die uit bomen waaien, bomen die omvallen of vrachtwagens die omwaaien of van de weg af raken.

Verkeerscentrales en regionale onderdelen van Rijkswaterstaat worden ingelicht met het dringende verzoek om goed te controleren of er langs de wegen geen objecten aanwezig zijn die los kunnen raken, en daarmee het verkeer in gevaar kunnen brengen. Mocht dit wel het geval zijn, moeten deze objecten worden weggehaald. Er is een aantal plekken waar het risico op problemen groter is, voornamelijk bij bruggen. Denk daarbij aan de Moerdijkbrug, de Haringvlietbrug en de Van Brienenoordbrug. Bij deze bruggen worden bijvoorbeeld standaard zware bergers stand-by gezet. Mocht er dan een vrachtwagen omwaaien of iets anders gebeuren, dan kan de weg zo snel mogelijk weer vrijgemaakt worden.

Uiteraard wordt er ook naar de weggebruiker toe gecommuniceerd over de situatie, onder andere via de dynamische route informatiepanelen (DRIPs), twitter en de Rijkswaterstaat verkeersinformatie die beschikbaar is voor radiozenders. Dit kan bijvoorbeeld een advies zijn om niet met een caravan, lege aanhanger of vrachtwagen de weg op te gaan.

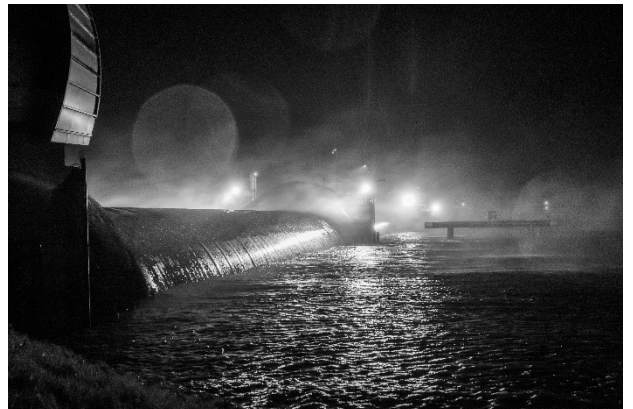
9.3 Voorbereiding op hoogwater

Het Water Managementcentrum Nederland (WMCN) van Rijkswaterstaat houdt alles in de gaten op het gebied van hoogwater. Zij zorgt voor het actuele waterbeeld en de waterstandsverwachtingen. Deze laten zien hoe hoog het water komt en welke maatregelen daarbij passen. Bij het onderdeel water is niet alleen de windkracht, maar zijn ook de windrichting en eventueel springtij erg belangrijk. De windrichting bepaalt namelijk hoe hoog de waterstanden zullen worden. Als een storm samenvalt met springtij, dan staat het water ook hoger.

Als er een risico is op extreem hoogwater, dan begint de informatievoorziening op gang te komen. Het WMCN waarschuwt dan naast Rijkswaterstaat ook de waterschappen en het DCC. De maritieme meteoroloog van het KNMI sluit dan aan in het WMCN om duiding te geven aan de weersituatie, en blijft aanwezig tot de laatste waarschuwing is uitgegeven.

Naar aanleiding van de verwachte waterstanden worden de eerste maatregelen genomen. Dat kan inhouden de eerste coupures (doorgangen in de waterkering) te sluiten, extra water uit het IJsselmeer te spuien, of crisisteams bij elkaar te roepen. Waterschappen kunnen besluiten kleinere constructies te sluiten. In de kustsectoren wordt de scheepvaart gewaarschuwd voor het optreden van deining. Ook kunnen buitendijkse gebieden onderlopen, waardoor boeren bijvoorbeeld vee moeten weghalen.

Na een stormsituatie wordt door het WMCN samen met het KNMI een stormvloedflits uitgegeven. Hierin staat een korte omschrijving van de stormvloedwaarschuwing of –alarmering. Als waterstanden zeer hoog uitkomen wordt tevens een stormvloedrapport uitgebracht (zoals bij de stormen Corrie en Eunice).



9.4 Drielingstorm februari 2022

In de periode van 16 tot en met 20 februari 2022 heeft Nederland last gehad van een drielingstorm. De laatste keer dat dit gebeurde was bijna honderd jaar geleden: in 1928. Achtereenvolgens raasden de stormen Dudley, Eunice en Franklin over het land. De eerste storm (Dudley) zou volgens de verwachtingen een redelijk zware storm zijn, maar met name de tweede storm (Eunice) zou zeer zwaar worden. Storm Eunice is uiteindelijk in de top-3 zwaarste stormen in ruim vijftig jaar gekomen. Rijkswaterstaat was een paar dagen van tevoren al door het KNMI ingelicht over de op komst zijnde stormen. Daarnaast heeft het WMCN in de periode

van de drielingstorm het waarschuwingcenter drie keer geopend, en was de gehele tijd alert en 24/7 bereikbaar.

9.4.1 Storm Dudley

Tijdens storm Dudley op woensdag 16 februari is er relatief weinig schade ontstaan die tot problemen op de weg heeft geleid. Wel zijn er op meerdere plekken afgewaaid takken op de weg terecht gekomen, maar de doorstromingsproblemen bleven beperkt. Met een piek van 160 kilometer file in de avondspits vielen de gevolgen nogal mee. De storm heeft daarnaast geen zeer hoge waterstanden veroorzaakt.

9.4.2 Storm Eunice

Op donderdagavond was de eerste bijeenkomst van het WIT. Gezien de weersverwachting met een windkracht 10 uit het westen, is geadviseerd om code rood uit te geven voor de vrijdagmiddag. In de kustprovincies is gewaarschuwd met code rood voor zeer zware windstoten, in de rest van het land stond code oranje uit (met uitzondering van Limburg, daar gold code geel).

De ervaring met eerdere stormen leerde dat er bij deze weersomstandigheden een grote kans is dat er veel vrachtwagens om zullen waaien, met alle gevolgen van dien. In de voorbereiding is besloten om de bezetting van de verkeerscentrales op de vrijdagmiddag en -avond te verhogen, en extra wegininspecteurs in te roosteren. Daarnaast zijn er op diverse windgevoelige plaatsen zoals de Moerdijkbrug en de Haringvlietbrug stand-by bergers neergezet. Bij het eventueel omwaaien van vrachtwagens zouden zij dan snel ter plekke kunnen zijn, en zou de weg zo snel mogelijk weer vrijgemaakt kunnen worden. In verband met het grote risico op omwaaiende bomen is besloten om op alle wegen waar verlichting aanwezig was, deze in de nacht van vrijdag op zaterdag te laten branden, zodat onverwachte obstakels op de weg duidelijker zichtbaar zouden zijn.

In de loop van vrijdagmiddag barst de storm los en zijn de gevolgen met name op de wegen te merken. Zo zijn er op verschillende plaatsen vrachtwagens omgewaaid. Het ging hier met name om lege vrachtwagens. Daarnaast werd een aantal wegen versperd door omgewaaid bomen, zoals bij Knooppunt Lunetten. Ook zijn er veel takken en andere voorwerpen zoals verkeersborden op de weg beland. Rijkswaterstaat heeft door de inzet van wegininspecteurs en calamiteitenaanemers alles in het werk gesteld om de wegen weer zo snel mogelijk vrij te maken voor het verkeer. Aan het einde van de avond waren de meeste stremmingen dan ook weer opgelost.



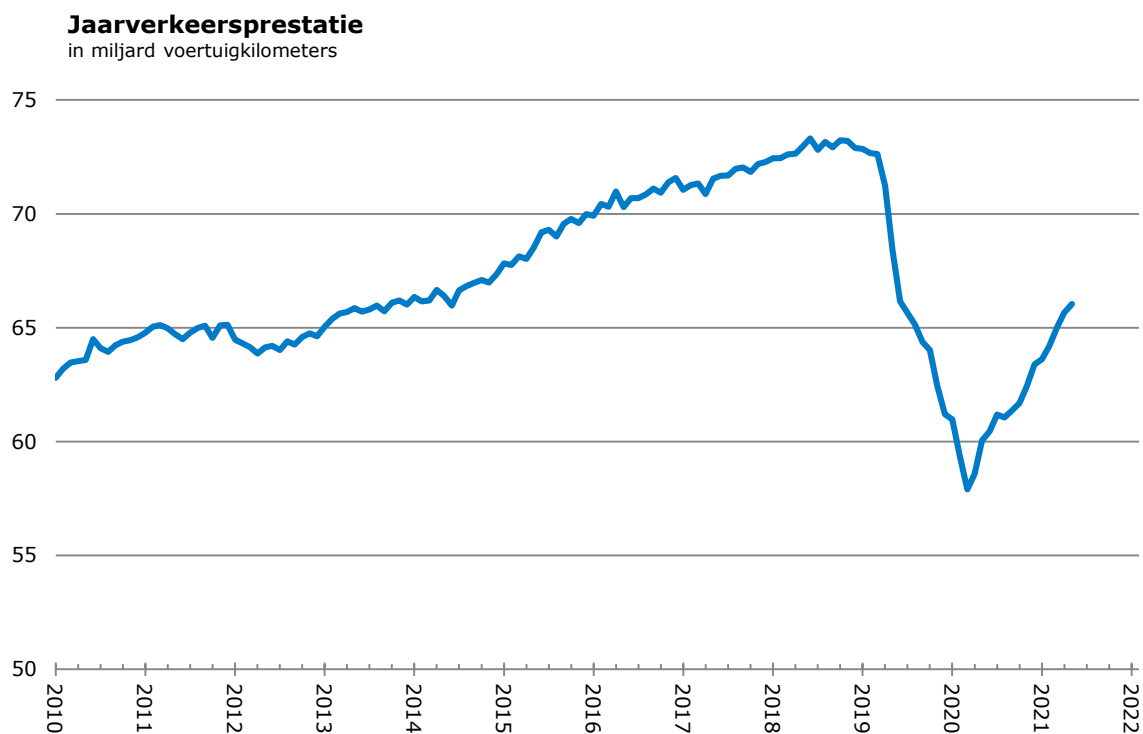
Het verkeersbeeld op de vrijdagavond was redelijk rustig. Het lijkt erop dat de weggebruiker goed gehoor gegeven heeft aan de oproepen om tijdens de vrijdagavondspits niet de weg op te gaan. In totaal heeft er slechts 129 kilometer file gestaan op de rijkswegen, ondanks de verschillende gestremde wegen. Storm Eunice produceerde een sterker windveld dan storm Dudley. Voor de regio West-Holland heeft de stormvloed het alarmniveau bereikt, waardoor diverse grote keringen gesloten werden.

9.4.3 Storm Franklin

Op zondagavond trok storm Franklin nog over. Deze storm vond voornamelijk plaats langs de kust, en was beduidend minder extreem qua windkracht dan zijn voorganger. Op een klein aantal plaatsen is nog wat schade ontstaan doordat een aantal assets door de eerdere stormen dusdanig beschadigd waren dat ze onder deze derde storm alsnog bezweken. Doordat deze storm gepaard ging met hevige regenval moest een deel van het Kleinpolderplein bij Rotterdam afgesloten worden in verband met de wateroverlast. Gezien het rustige verkeersbeeld op de zondagavond heeft dit echter niet tot grote problemen geleid. De waterstanden tijdens deze storm hebben niet tot grote problemen gezorgd aan de kust of het IJsselmeer gezorgd. De Hollandsche IJsselkering en de Oosterscheldekering zijn wel gesloten.

Bijlage A. Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

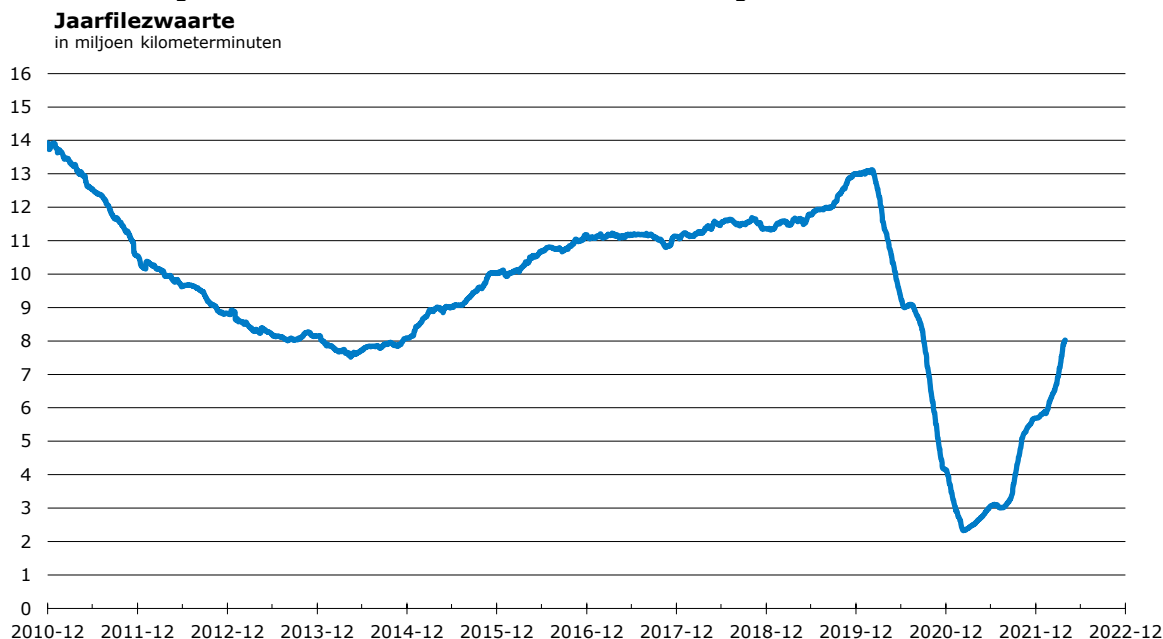
In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet vanaf 2010.



Vanaf 2010 is een stijgende lijn in het aantal afgelegde kilometers te zien. Het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet is sinds maart 2020 sterk gedaald als gevolg van de coronamaatregelen.

Bijlage B. Meerjarenreeks filezwaarte

De ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2010 ziet er als volgt uit.



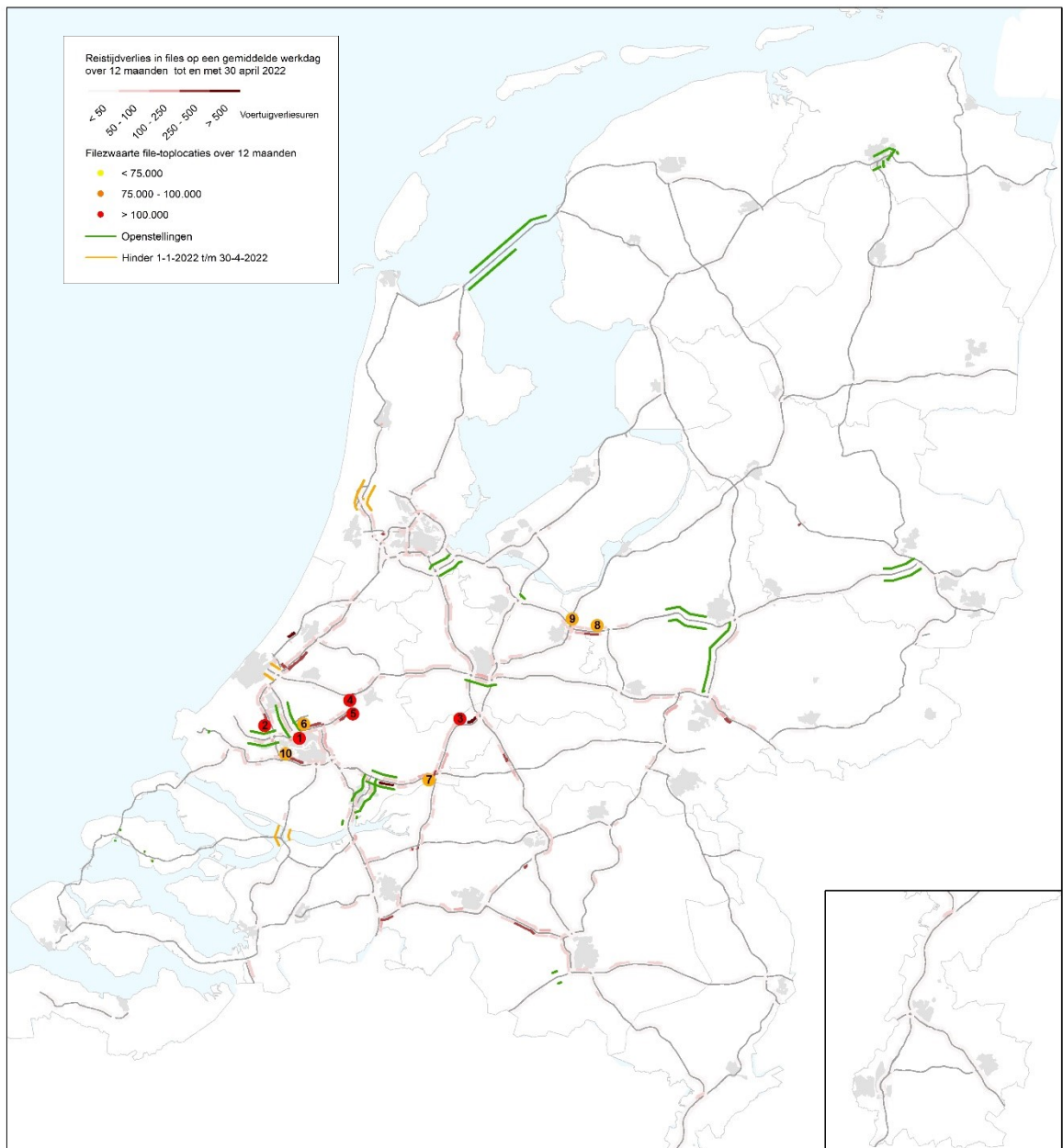
Vanaf 2008 is de filezwaarte gedaald, dit wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van extra infrastructuur, spitsstroken en de economische crisis. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2014 stabiliseert de filezwaarte zich aanvankelijk rond de 8 miljoen kilometerminuten en vanaf eind 2014 loopt de filezwaarte gestaag weer op. Files zijn steeds meer over het wegennet verdeeld dan in het verleden. Er is een grotere groep gelijkwaardige filelocaties en er zijn minder specifieke zware locaties. Met ingang van maart 2020 is de filezwaarte sterk gedaald als gevolg van de Covid-19 pandemie en de hieraan gerelateerde maatregelen vanuit de overheid. Vanaf februari 2022 is het verkeersbeeld min of meer gelijk aan het verkeersbeeld van 2019. Echter, omdat deze figuur een voortschrijdend jaartotaal van de filezwaarte laat zien is dit nog niet zichtbaar in de grafiek.

Bijlage C. Filetop-50

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie	Filezwaarte
1	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk	158.713
2	A4	Den Haag	Rotterdam	tussen Delft en KP Kethelplein	121.013
3	A27	Utrecht	Gorinchem	tussen Lexmond en Noordeloos	119.618
4	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel	117.955
5	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht	102.274
6	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Rotterdam-Crooswijk en Rotterdam-Schiebroek	95.108
7	A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrierrein Avelingen en Brug over de Merwede	87.186
8	A1	Apeldoorn	Amersfoort	tussen KP Barneveld en Hoevelaken	77.755
9	A1	Amersfoort	Amsterdam	tussen KP Hoevelaken en Amersfoort-Noord	77.507
10	A15	Gorinchem	Rotterdam Maasvlakte	bij KP Benelux	76.115
11	A1	Amersfoort	Apeldoorn	tussen Hoevelaken en KP Barneveld	72.699
12	A58	Tilburg	Eindhoven	tussen Moergestel en Oirschot	70.169
13	A12	Oberhausen	Arnhem	tussen Zevenaer en Duiven	66.462
14	A50	Oss	Eindhoven	bij KP Bankhoef	65.715
15	A15	Ridderkerk	Gorinchem	tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost	63.833
16	A58	Tilburg	Eindhoven	tussen Oirschot en Best	63.404
17	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Rotterdam the Hague Airport en KP Kleinpolderplein	61.329
18	A2	's-Hertogenbosch	Utrecht	tussen KP Empel en Kerkdriel	55.939
19	A16	Breda	Rotterdam	tussen KP Ridderkerk-Noord en Rotterdam-Kralingen	55.687
20	A2	Eindhoven	's-Hertogenbosch	tussen KP De Hogt en KP Batadorp	53.880
21	A16	Rotterdam	Breda	tussen Rotterdam-Feijenoord en KP Ridderkerk-Noord	52.373
22	A16	Breda	Rotterdam	tussen Rotterdam-Kralingen en Rotterdam-Prins Alexander	51.195
23	A15	Ridderkerk	Gorinchem	tussen Hardinxveld-Giessendam en KP Gorinchem	50.126
24	A16	Rotterdam	Breda	tussen Rotterdam-Kralingen en Rotterdam-Feijenoord	49.543
25	A12	Oberhausen	Arnhem	tussen Westervoort en KP Velperbroek	48.392

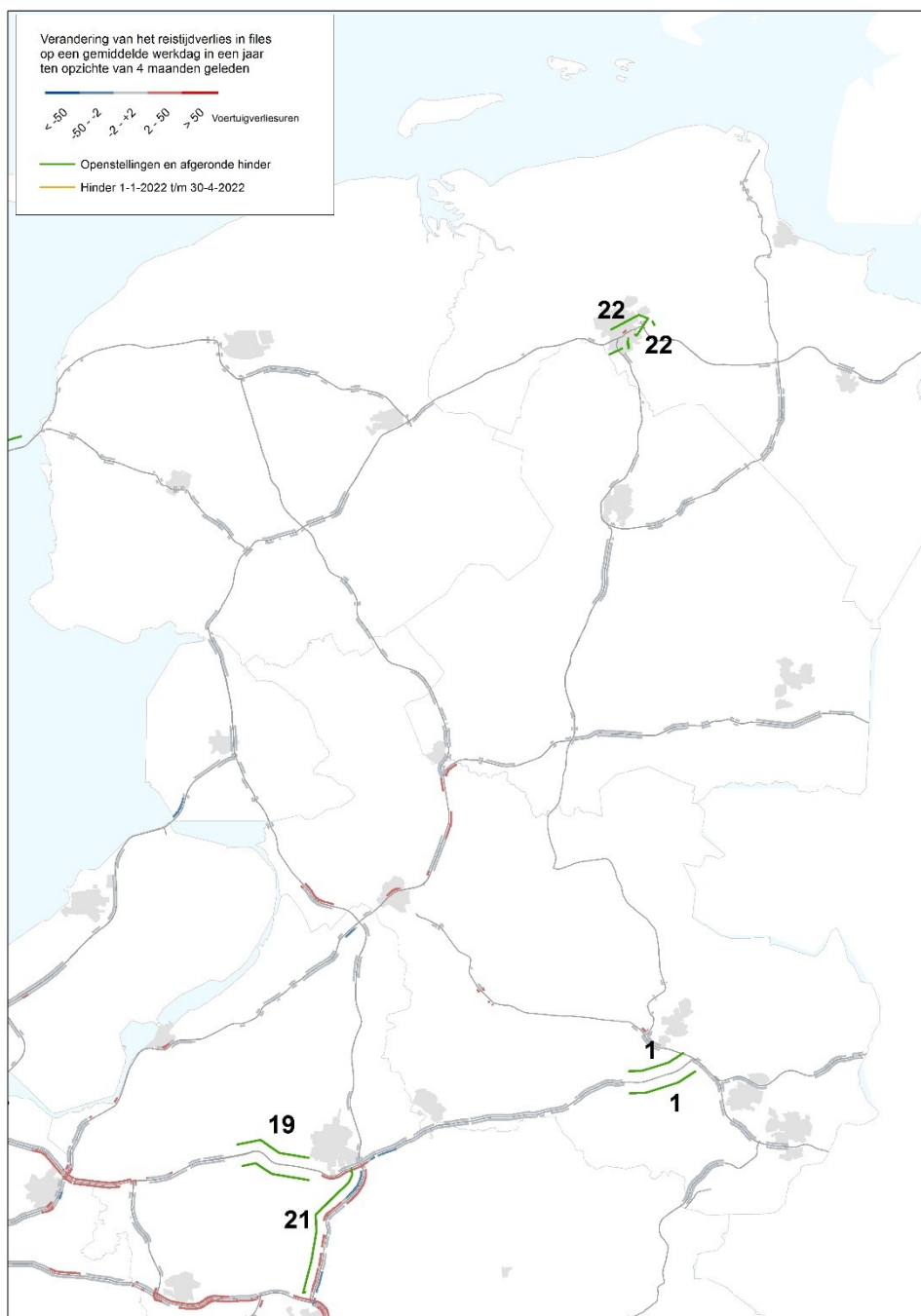
Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie	Filezwaarte
26	A4	Den Haag	Rotterdam	tussen Beneluxtunnel en KP Benelux	47.543
27	A4	Rotterdam	Sabina	tussen Numansdorp en KP Hellegatsplein	47.423
28	A58	Tilburg	Breda	tussen Tilburg-Reeshof en Bavel	47.348
29	A59	Zonzeel	s-Hertogenbosh	tussen Oosterhout en Raamsdonksveer	46.897
30	A27	Gorinchem	Utrecht	tussen Noordeloos en Lexmond	46.360
31	A12	Utrecht	Arnhem	tussen KP Grijsoord en KP Waterberg	45.462
32	A4	Amsterdam	Den Haag	tussen Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp	43.934
33	A15	Gorinchem	Ridderkerk	tussen KP Gorinchem en Hardinxveld-Giessendam	42.809
34	A12	Arnhem	Oberhausen	tussen Duiven en Zevenaar	42.030
35	A58	Eindhoven	Tilburg	tussen Oirschot en Moergestel	40.253
36	A15	Gorinchem	Rotterdam Maasvlakte	tussen Rotterdam-Charlois en KP Benelux	39.730
37	A6	Muiden	Lelystad	tussen Almere Buiten-Oost en Lelystad-airport	39.234
38	A2	Eindhoven	s-Hertogenbosch	tussen KP Batadorp en KP De Hogt	39.221
39	A15	Gorinchem	Ridderkerk	tussen Sliedrecht-Oost en Sliedrecht-West	38.925
40	A4	Den Haag	Rotterdam	bij Beneluxtunnel	38.421
41	A4	Rotterdam	Den Haag	tussen Delft en Den Hoorn	37.337
42	A27	Almere	Utrecht	tussen KP Rijnsweerd en KP Lunetten	36.168
43	A4	Rotterdam	Den Haag	tussen Rijswijk Plaspoelpolder en Rijswijk Centrum	36.046
44	A16	Breda	Rotterdam	bij KP Terbregseplein	35.921
45	A27	Breda	Gorinchem	tussen Werkendam en Brug over de Merwede	35.720
46	A1	Amersfoort	Apeldoorn	tussen KP Barneveld en Voorthuizen	35.698
47	A50	Oss	Arnhem	tussen Renkum en KP Grijsoord	34.508
48	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Rotterdam-Crooswijk en KP Terbregseplein	33.800
49	A4	Den Haag	Rotterdam	tussen Rijswijk en Den Haag-Zuid /Wippolderlaan	33.526
50	A4	KP Sabina	Rotterdam	tussen KP Hellegatsplein en Numansdorp	32.567

Bijlage D. Reistijdverlies mei 2021 tot en met april 2022

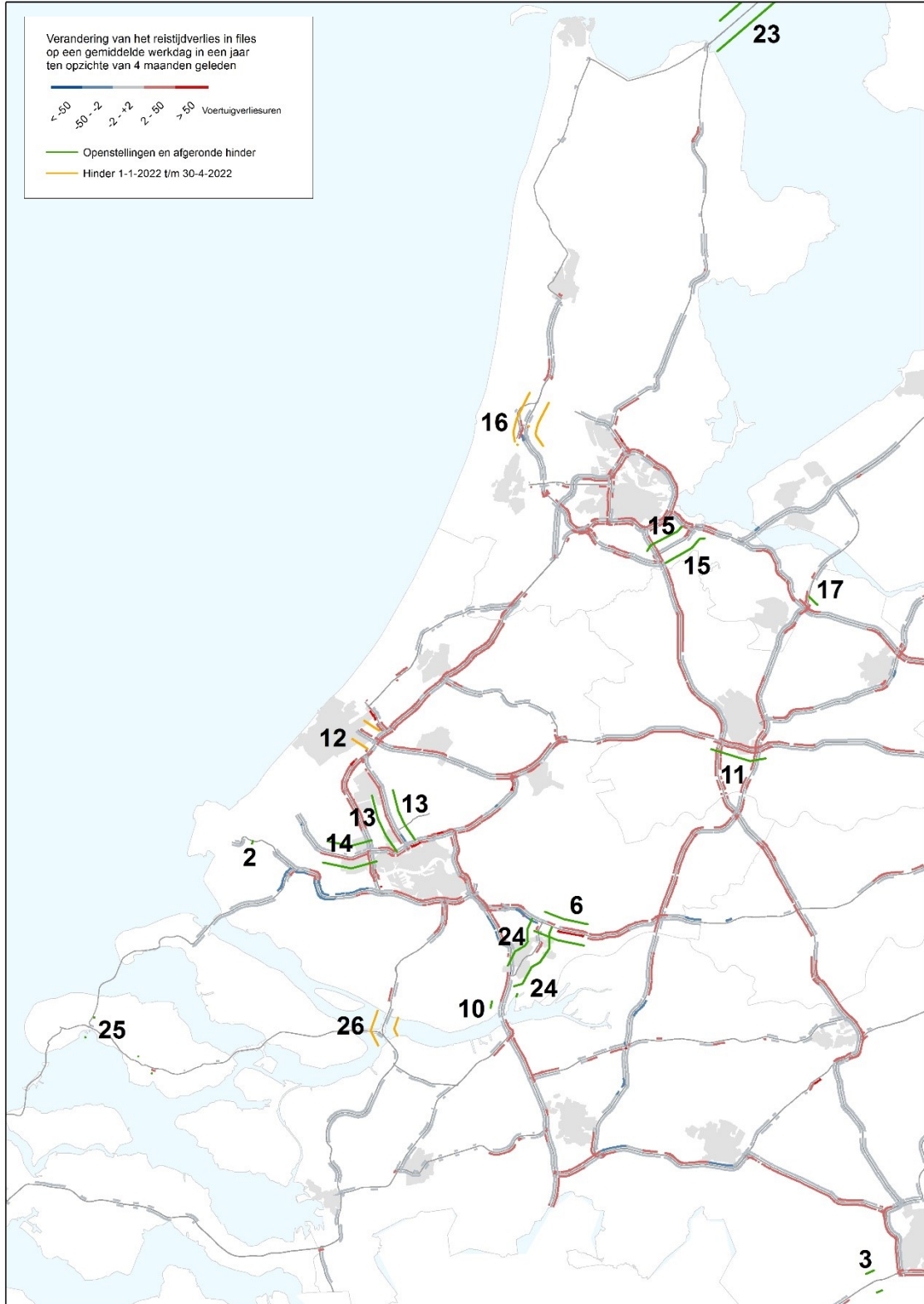


Bijlage E. Ontwikkeling reistijdverlies per regio

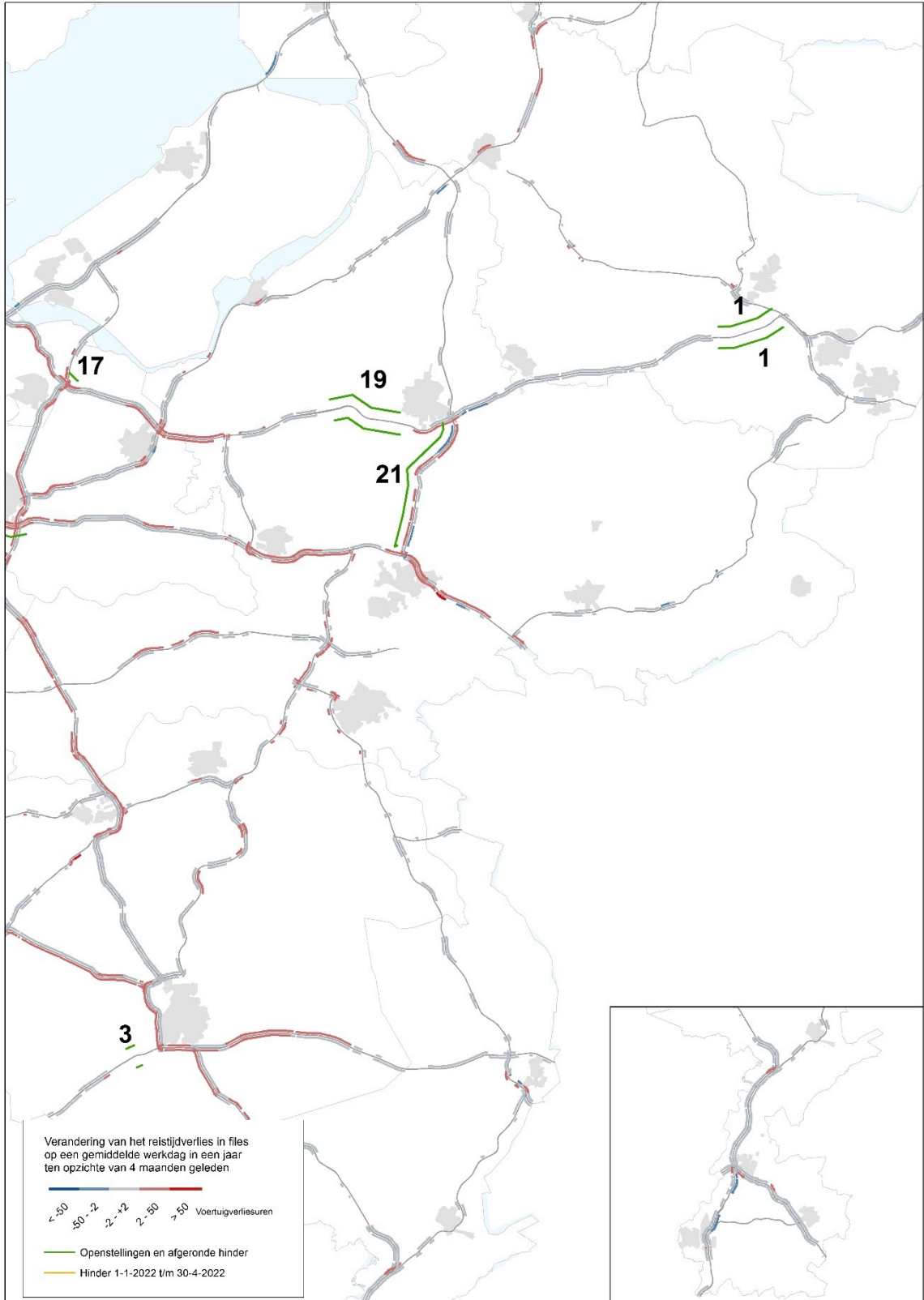
E.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord-Nederland



E.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West-Nederland



E.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid- en Oost-Nederland



Bijlage F. Openstellingen mei 2021 tot en met april 2022

Label	Datum openstelling	Locatie	Omschrijving
1	31-5-2021 en 7 juni 2021	A1 Apeldoorn - Azelo	Extra rijstroken: Deel openstelling: Rijssen naar Azelo Capaciteitsuitbreiding naar 2x4 (Apeldoorn - Twello) in beide richtingen
2	28-jun-21	A15 Suurhofbrug	Tijdelijke brug
3	02-jul-21	A67 Aansluiting Veldhoven West	Nieuwe aansluiting beide richtingen
4	19-jul-21	A4/A44 Rijnlandroute	Extra rijstrook: Verbreding A44 thv kp Ommedijk richting Amsterdam
5	01-aug-21	A4 Rotterdamsebaan (aansluiting)	Inkorten spitsstrook: A16 Rotterdam, Deel openstelling: vervallen deel spitsstrook Doortrekking A16 naar A13 met Tunnel Bergse Bos en verdiepte toegangen en 2 aquaducten incl. aansluitingen
6	23-aug-21	A15 Papendrecht - Sliedrecht	Deel openstelling: Richting Gorinchem: spitsstrook vervangen door permanente rijstrook de aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan (tussen Sliedrecht-West en Papendrecht-N3) en van een extra rijstrook op de zuidbaan (van Papendrecht-N3 – Sliedrecht-West naar Sliedrecht-Oost). Deze rijstrook vervangt de bestaande spitsstrook.
7	30-aug-21	A28-N340 Vechtdalverbinding	Reconstructie aansluiting: A28-N340
8	13-sep-21	A4/A44 Rijnlandroute	Extra rijstrook: A4/A44 Rijnlandroute, Deel openstelling: Verbreding A44 thv kp Ommedijk richting Den Haag
9	13-nov-21	A15 Papendrecht - Sliedrecht	Aanpassen aansluiting: A15/N3/N214 Aansluiting Papendrecht, Deel openstelling: Verbeteren aansluiting A15 Papendrecht Rechts
10	05-okt-21	A16/N3 Dordrecht-Willemsdorp	Deel openstelling: Nieuwe aansluiting 19 Dordrecht-Willemsdorp (richting zuid) Aanpassen aansluiting N3 in zuidelijke richting.
10	05-feb-22	A16/N3 Dordrecht-Willemsdorp	Nieuwe aansluiting: A16/N3 Aansluiting Dordtse Kil IV, Deel openstelling: Nieuwe aansluiting 19 Dordrecht-Willemsdorp (richting noord) Aanpassen aansluiting N3 in noordelijke richting Links

Bijlage G. Werkzaamheden januari tot en met april 2022

Legenda		verschil in km.min	
--	< -40000	+	5000-20000
-	<0	++	20000-50000
	0-5000	+++	>50000

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	hinder
11	A12 Oudenrijn - Lunetten	Complete nachtafsluiting(en)	Verrichten van meetwerkzaamheden aan de Galecopperbrug als voorbereiding op het vervangen van de tuidraden.	van 26-feb-22 tot 27-feb-22	
12	A12 Den Haag-Centraal Station - Bezuidenhout	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalig onderhoud van de Utrechtsebaan en Prins Clausplein	van 17-jan-22 tot 24-jun-22	
13	A13 Delft-Zuid - Kleinpolderplein	Complete weekendafsluiting(en)	Aanpassen van de hoofdrijbaan op de A13 voor een viaduct van de toekomstige aansluiting op de A16	van 18-mrt-22 tot 21-mrt-22	
14	A20 Maassluis - Kethelplein	Complete weekendafsluiting(en)	Realisatie van versmalde en verschoven rijstroken in verband met verbreding en aansluiting op de toekomstige Blankenburgverbinding	van 25-feb-22 tot 11-apr-22	
14	A20 Kethelplein - Maassluis	Complete weekendafsluiting(en)	Realisatie van versmalde en verschoven rijstroken in verband met verbreding en aansluiting op de toekomstige Blankenburgverbinding	van 25-feb-22 tot 11-apr-22	
15	A9 Holendrecht - Diemen	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden Gaasperdammertunnel.	van 22-apr-22 tot 25-apr-22	
16	A9 Beverwijk - brug over het Zijkanaal C	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen asfalt en voegen	van 01-apr-22 tot 09-mei-22	+
17	A1 Eemnes - Soest	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud. Werkzaamheden aan asfalt, viaducten, voegovergangen, geleiderail en markeringen.	van 08-apr-22 tot 11-apr-22	
17	A1 Eemnes - Eemnes	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud. Werkzaamheden aan asfalt, viaducten, voegovergangen, geleiderail en markeringen.	van 22-apr-22 tot 25-apr-22	
18	A1 Hoevelaken - Hoevelaken	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Loszittende voeg in knooppunt Hoevelaken op A1 parallelbaan richting Amsterdam. De parallelbaan gaat 15 maart om 5 uur weer open.	van 12-feb-22 tot 15-mrt-22	+
19	A1 Hoenderloo - Kootwijk	Complete weekendafsluiting(en)	Sloop van viaduct Hoog Burel.	van 11-feb-22 tot 14-feb-22	
20	A12 Velperbroek - Westervoort	Complete nachtafsluiting(en)	Renovatie IJsselbrug. Omzetten van het verkeerssysteem op de IJsselbrug A12.	van 22-apr-22 tot 08-mei-22 (werkzaamheden in heel 2022)	
21	A50 Beekbergen - Waterberg	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden	van 04-mrt-22 tot 25-apr-22	+
22	N7 / A28 Groningen-West - Groningen-Helpman	Complete weekendafsluiting(en) en versmalde en verschoven rijstroken	Het huidige Julianaplein wordt in een aantal fasen omgebouwd.	van 1-jan-22 tot 28-mrt-22	

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	hinder
23	A7 Den Helder - Zurich	Complete nachtafsluiting(en)	Werkzaamheden aan de bruggen en verkeerslichten in de Afsluitdijk.	van 05-feb-22 tot 12-mrt-22	+
24	N3 Dordrecht (A16) - Papendrecht(A15)	versmalede en verschoven rijstroken	Onderhoudswerkzaamheden aan de N3 en Papendrechtsebrug	van 01-jan-22 tot 30-mrt-22	
25	N59 Serooskerke - Brouwershaven /Renesse	Complete weekendafsluiting(en)	Aansluiten Rotonde op N59	van 08-apr-22 tot 11-apr-22	
26	A29 Haringvlietbrug - Haringvlietbrug	Meerdere nachtafsluitingen	Vervangen van brugdekklemmen in meerdere nachtelijke afsluitingen	van 25-mrt-22 tot 24-mei-22	

Bijlage H. Werkzaamheden de komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A12 Den Haag-Centraal Station - Bezuidenhout	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalig onderhoud van de Utrechtsebaan en Prins Clausplein	van 17-jan-22 tot 24-jun-22
A9 Beverwijk - Velsen	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen asfalt en voegen	van 01-apr-22 tot 09-mei-22
A9 brug over het Zijkanaal C - Twaalfmaat	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen asfalt en voegen	van 01-apr-22 tot 09-mei-22
A12 Velperbroek - Westervoort	Complete nachtafsluiting(en)	Omzetten van het verkeerssysteem op de IJsselbrug A12.	van 22-apr-22 tot 08-mei-22
A2 Koning Willem-Alexandertunnel - Koning Willem-Alexandertunnel	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden aan Koning Willem Alexandertunnel A2/N2 Maastricht	van 18-mei-22 tot 20-mei-22
A2 Koning Willem-Alexandertunnel - Koning Willem-Alexandertunnel	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden aan Koning Willem Alexandertunnel A2/N2 Maastricht	van 18-mei-22 tot 20-mei-22
N2 A2: Maastricht-Centrum Noord - A2: Maastricht-Centrum Zuid	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden aan Koning Willem Alexandertunnel A2/N2 Maastricht	van 18-mei-22 tot 20-mei-22
N2 Koning Willem-Alexandertunnel - A2: Maastricht-Centrum Noord	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden aan Koning Willem Alexandertunnel A2/N2 Maastricht	van 18-mei-22 tot 20-mei-22
A28 Rijnsweerd - Utrecht-Centrum	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden	van 13-mei-22 tot 15-mei-22
A27 Werkendam - Everdingen	Complete weekendafsluiting(en)	Asfaltwerkzaamheden A27	van 19-aug-22 tot 31-okt-22
A12 Oudenrijn - Lunetten	Onttrekken rijstroken buiten wbu	Vernieuwen van de tuien en renovatie van de pylonen van de Galecopperbrug	van 17-jun-22 tot 31-dec-23
A12 Nieuwerbrug - Woerden	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden en herstel van meetlussen	van 20-mei-22 tot 22-mei-22
N11 A4: Zoeterwoude-Rijndijk - A12: Bodegraven	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 10-jun-22 tot 01-okt-22
N11 A12: Bodegraven - A4: Zoeterwoude-Rijndijk	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 10-jun-22 tot 01-okt-22
A44 Noordwijkerhout - Leiden	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 11-jul-22 tot 15-jul-22
A44 Leiden - Noordwijkerhout	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 11-jul-22 tot 15-jul-22

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A12 Zoetermeer - Gouwe-Aquaduct	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert rijbaanbreed herstelwerkzaamheden uit aan de asfaltverharding, voegovergangen en lussen	van 27-mei-22 tot 30-mei-22
A13 Delft-Zuid - Kleinpolderplein	Complete weekendafsluiting(en)	Aanpassen van de hoofdrijbaan op de A13 voor een viaduct van de toekomstige aansluiting op de A16	van 04-nov-22 tot 14-nov-22
A16 Ridderkerk-Zuid - Terbregseplein	Complete weekendafsluiting(en)	Realisatie nieuw kunstwerk over de A16 ter hoogte van aansluiting Prins Alexander (27) tbv aanleg A16 Rotterdam	van 08-jul-22 tot 18-jul-22
A20 Kethelplein - Maassluis	Complete weekendafsluiting(en)	Realisatie van een verkeerssysteem (4-0 systeem)	van 26-mei-22 tot 12-dec-22
A20 Maassluis - Kethelplein	Complete weekendafsluiting(en)	Realisatie van een verkeerssysteem (4-0 systeem)	van 26-mei-22 tot 12-dec-22
A4 Kethelplein - Benelux	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan Beneluxtunnel	van 13-mei-22 tot 16-mei-22
A4 Badhoevedorp - De Nieuwe Meer	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Fundering realiseren 2e Stationpassage voor het project Zuidasdok.	van 22-jul-22 tot 03-aug-22
A10 De Nieuwe Meer - Amsterdam-Overamstel	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Fundering realiseren 2e Stationpassage voor het project Zuidasdok.	van 22-jul-22 tot 03-aug-22
A27 Eemnes - Hilversum	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud knooppunt Eemnes. Werkzaamheden aan asfalt, viaducten, voegovergangen, geleiderail en markeringen.	van 19-mei-22 tot 27-jun-22
A27 Hilversum - Eemnes	Complete weekendafsluiting(en)	Groot onderhoud knooppunt Eemnes. Werkzaamheden aan asfalt, viaducten, voegovergangen, geleiderail en markeringen.	van 19-mei-22 tot 27-jun-22
A1 Beekbergen - Twello	Complete nachtafsluiting(en)	Renovatie vrachtautoweegsystemen.	van 06-mei-22 tot 25-jun-22
A6 Urk - Lelystad-Noord	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhouds- en asfalteringswerkzaamheden	van 07-jun-22 tot 18-jun-22
A35 Almelo-Zuid - Azelo	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden op de toerit en de belijning wordt aangepast.	van 09-sep-22 tot 19-sep-22
N35 - A35 A35: Enschede - Enschede-West	Complete meerdaagse afsluiting(en)	verbeteren kwaliteit van de weg	van 01-mei-22 tot 07-mei-22
A50 Waterberg - Beekbergen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden.	van 05-aug-22 tot 24-okt-22
A50 Beekbergen - Waterberg	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige onderhoudswerkzaamheden	van 05-aug-22 tot 24-okt-22
A50 Vaassen - Hattem	Complete nachtafsluiting(en)	Grootschalig onderhoud.	van 30-mei-22 tot 22-jun-22
N36 Marienberg - Dedemsvaart/Raalte	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse onderhoudswerkzaamheden aan de N36	van 01-jul-22 tot 15-jul-22
N36 Dedemsvaart/Raalte - Marienberg	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse onderhoudswerkzaamheden aan de N36	van 01-jul-22 tot 15-jul-22
N33 Siddeburen - A28: Assen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden op het wegvak Siddeburen - Assen	van 01-jul-22 tot 19-sep-22

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
N7 Groningen-West - Groningen-Helpman	Complete weekendafsluiting(en)	Het huidige Julianaplein wordt in een aantal fasen omgebouwd tot een tijdelijke T-aansluiting.	van 06-mei-22 tot 11-jul-22
N7 Euvelgunne - A28: Groningen-Centrum	Complete weekendafsluiting(en)	Het huidige Julianaplein wordt in een aantal fasen omgebouwd tot een tijdelijke T-aansluiting.	van 06-mei-22 tot 11-jul-22
A7 Den Helder - Zurich	Complete nachtafsluiting(en)	Werkzaamheden aanpassing aan het Monument Omzetten meerdere verkeersmaatregelen en verwijderen en plaatsen van portalen	van 13-mei-22 tot 11-jun-22
A7 Zurich - Den Helder	Complete nachtafsluiting(en)	Werkzaamheden aanpassing aan het Monument Omzetten meerdere verkeersmaatregelen en verwijderen en plaatsen van portalen	van 13-mei-22 tot 11-jun-22
A32 Grou - Heerenveen	versmalde en verschoven rijstroken	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden aan hoofdrijbaan en werkzaamheden aan de middenberm	van 09-mei-22 tot 22-jun-22
A2 Everdingen - Deil	Complete weekendafsluiting(en)	Herstel van asfalt, maaiwerkzaamheden en reparatie en onderhoud van geleiderail en diverse andere objecten. Tevens vrijdagnacht proefsluiting van de Diefdijk (waterkering).	van 26-aug-22 tot 29-aug-22
A27 Sint Annabosch - Breda-Noord	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 25-jun-22 tot 26-jun-22
A27 Hooipolder - Breda-Noord	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 02-jul-22 tot 03-jul-22
A58 - A16 Galder - Breda	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoudswerkzaamheden uit.	van 12-jun-22 tot 13-jun-22
A50 Industrieterrein Ekkersrijt - Ekkersweijer	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden ter hoogte van Randweg Eindhoven	van 18-jun-22 tot 20-jun-22
A73 Rijkevoort - Vierlingsbeek	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Er wordt een nieuw soort asfalt aangebracht. Dit betreft een proef met gerecycled asfalt	van 20-mei-22 tot 23-mei-22
A2 Ekkersweijer - De Hogt	Complete weekendafsluiting(en)	Gemeente Eindhoven krijgt een nieuwe ontsluiting waarvoor een tunnel onder de A2/N2 gerealiseerd moet worden. Dit betreffen voorbereidende werkzaamheden.	van 06-mei-22 tot 19-aug-22
A2 De Hogt - Batadorp	Complete weekendafsluiting(en)	Gemeente Eindhoven krijgt een nieuwe ontsluiting waarvoor een tunnel onder de A2/N2 gerealiseerd moet worden. Dit betreffen voorbereidende werkzaamheden.	van 06-mei-22 tot 19-aug-22
A76 Kunderberg - Nuth	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Reguliere werkzaamheden	van 03-jun-22 tot 04-jun-22
A2 Born - Roosteren	Complete nachtafsluiting(en)	Diverse locaties asfalt vervangen	van 10-jun-22 tot 11-jun-22
A29 Heinenoordtunnel - Heinenoordtunnel	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden aan de Heinenoordtunnel	van 08-jun-22 tot 10-jun-22
A27 Werkendam - Everdingen	Complete nachtafsluiting	Wegdekreparatie Merwedebrug	van 03-jun-22 tot 04-jun-22
A58 Stelleplas - s Gravenpolder	Complete nachtafsluiting	Onderhouds en inspectiewerkzaamheden	van 10-mei-22 tot 23-mei-22

Bijlage I. Begrippen

Gebruik Rijkswegennet

Deze rapportage drukt het gebruik uit in het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet op jaarbasis. Dat is het aantal kilometers dat voertuigen tezamen afleggen, uitgedrukt in voertuigkilometers. Om een beeld te geven van de verandering in gebruik binnen Nederland tonen we de verandering in de hoeveelheid verkeer per kilometer in kaartjes.

File

Rijkswaterstaat hanteert voor een file de volgende definitie. Een file is een verkeerssituatie waarbij het verkeer over een lengte van minimaal 2 kilometer gemiddeld minder dan 50 kilometer per uur rijdt. Daarbij moet worden opgemerkt dat Rijkswaterstaat voor het automatisch meten van files gebruikt maakt van het verkeerssignaleringsnetwerk. Dit netwerk is ongeveer gelijk aan het deel van het netwerk waar matrixborden boven de weg zijn geplaatst.

Filezwaarte

Is de gemiddelde filelengte maal de duur van de file. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten per jaar. Deze rapportage bevat de totale filezwaarte over twaalf maanden. Een file is hierbij gedefinieerd als verkeer met een snelheid lager dan 50 km/uur over een afstand van tenminste 2 kilometer. Door de filezwaarte over een jaar te beschouwen neem je een effect gedurende een heel jaar mee, zodat seizoensinvloeden worden uitgesloten. Het gevolg daarvan is dat de invloed van een incidentele aanleiding (sneeuwdag of openstelling) na een jaar voor een daling in de filezwaarte kan zorgen.

Filelengte

Naast filezwaarte hanteert deze rapportage ook de indicator filelengte. De totale filelengte op een tijdstip is de som van alle individuele filelengtes die aanwezig zijn op dat tijdstip. Om te kijken op welke momenten van de dag de hinder door files het zwaarst is, wordt dus deze indicator gebruikt.

Fileoorzaken

Aan files worden, waar mogelijk, ten behoeve van de verkeersinformatie ook oorzaken toegekend. Een goede registratie van fileoorzaken is voor Rijkswaterstaat van groot belang, zowel voor het dagelijks verkeersmanagement als voor de aanpak van files. Nieuwe inzichten en technische mogelijkheden verbeteren de registratie steeds verder. Per januari 2015 heeft Rijkswaterstaat een verbetering in de verwerking doorgevoerd die leidt tot een meer betrouwbare verdeling naar fileoorzaken. Deze verbetering heeft geleid tot een verlaging van de categorie hoge intensiteit en een verhoging van de andere categorieën. Dat betekent dat onder andere het aandeel files door ongevallen en incidenten vóór 2015 was onderschat. In deze rapportage zijn de jaren vóór 2015 voor het effect van deze verbeterde registratie gecorrigeerd.

Reistijdverlies

Het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 kilometer per uur van alle weggebruikers. Reistijdverlies wordt uitgedrukt in voertuigverliesuren, in deze rapportage op jaarbasis. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Reistijdfactor

Om de prestatie van een traject uit te drukken is in de Nota Mobiliteit gekozen voor de indicator reistijdfactor. De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in spits en de reistijd in de daluren met 100 kilometer per uur. Trajecten van onderling verschillende lengte kunnen op basis van deze verhouding worden vergeleken. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

Betrouwbaarheid van de reistijd

De betrouwbaarheid van de reistijd is het percentage van alle verplaatsingen op het Rijkswegennet in de spits dat op tijd is. Een verplaatsing is op tijd als de reiziger op langere verplaatsingen (boven de 50 kilometer) maximaal 20 procent, en op kortere verplaatsingen maximaal 10 minuten vroeger of later aankomt dan de verwachte reistijd. De verwachte reistijd is gebaseerd op een gemiddelde voor de te analyseren periode. Anders dan bij reistijden richt de betrouwbaarheidsambitie zich op netwerkniveau en niet op afzonderlijke trajecten. Weging vindt plaats op basis van de verkeersprestatie.

Werkdagen

Omdat bij de indicatoren "gebruik van het wegennet" en "reistijdverlies" gebruik wordt gemaakt van gemiddelden (per dag) richten deze indicatoren zich specifiek op werkdagen (de feest- en weekenddagen worden derhalve buitenbeschouwing gelaten). "Filezwaarte" gaat wel over alle dagen.

Verschil tussen reistijdverlies en filezwaarte

Deze rapportage presenteert zowel reistijdverliezen als filezwaarte. Beide cijfers geven een eigen indicatie van de opstopping van verkeer op basis van meetgegevens over snelheid en intensiteit afkomstig van (lussen in) het hoofdwegennet. De indicator reistijdverlies, uitgedrukt in voertuigverliesuren, wordt berekend op basis van de gereden snelheid, een referentiesnelheid (meestal 100 kilometer per uur), de hoeveelheid verkeer per rijstrook, het aantal rijstroken en de weglengte. Wanneer de snelheid van het verkeer daalt onder de referentiesnelheid, neemt het reistijdverlies toe. De indicator filezwaarte houdt alleen rekening met de filelengte en duur. Een stilstaande file van vijf kilometer gedurende één uur is in deze indicator gelijk aan een file van vijf kilometer gedurende één uur waarin met 49 km/uur wordt gereden, het aantal rijstroken is ook niet relevant voor deze indicator. Door bovengenoemde verschillen laat filezwaarte een andere ontwikkeling zien dan cijfers over reistijdverliezen.

Aantal afgelegde kilometers in relatie tot filezwaarte en reistijdverlies

Er bestaat een relatie tussen filezwaarte en reistijdverlies en de hoeveelheid verkeer die over het wegennet rijdt. Hoe meer verkeer hoe meer kans op file en reistijdverlies. Deze relatie is erg locatie afhankelijk en wordt door diverse factoren beïnvloed (incidenten, weer, capaciteit van de weg, werkzaamheden, extra rijstroken, etc.). In deze rapportage wordt een beeld gegeven van het landelijke aantal afgelegde kilometers en de ontwikkeling daarin. De lokale ontwikkeling kan verschillen van het landelijke beeld. Hierdoor is het mogelijk dat landelijk het aantal afgelegde kilometers daalt, terwijl het reistijdverlies toeneemt, of andersom.

Foto omslag: ANP

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juni 2022