



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 24 maart 2009  
Betreft: Verzoek om extra informatie inzake stations Hoogeveen, Beilen en Meppel  
Ons kenmerk: 2009Z04998/2009D13085  
Uw kenmerk: VENW/DGMO-2009/1441  
Uw brief van: 13 maart 2009

Geachte heer Eurlings,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 18 maart 2009 is gesproken over uw beantwoording d.d. 13 maart 2009 van de schriftelijke vragen van het lid Van Gent over de gevolgen van de voorgestelde dienstregeling van NS voor 2010 voor de reizigers in Hoogeveen, Meppel en Beilen.

De commissie heeft besloten u te verzoeken om de Kamer extra informatie te doen toekomen over de gevolgen van de voorgestelde dienstregeling van NS voor 2010 voor de stations Hoogeveen, Beilen en Meppel, zodat de commissie deze kan betrekken bij het Algemeen Overleg Vervoerplan NS en Beheerplan Prorail 2009 d.d. 7 april 2009. De commissie zou graag antwoord krijgen op de volgende vragen:

- Kunt u de Kamer een afschrift sturen van uw reactie op de verschillende brieven die u de afgelopen maanden heeft ontvangen van de betrokken gemeenten en de provincie Drenthe?
- Kunt u de Kamer een overzicht sturen van de wijzigingen in de voor 2010 voorgestelde dienstregeling van de Schipholtrein op bovengenoemde stations ten opzichte van de huidige dienstregeling?
- Kunt u de Kamer een overzicht sturen van de gemiddelde overstaptijden in de voor 2010 voorgestelde dienstregeling van de stoptrein vanaf bovengenoemde stations op de Schipholtrein?
- Kunt u een overzicht geven van de aantallen reizigers die op dit moment vanuit bovengenoemde stations met de Schipholtrein naar Amersfoort reizen, om daar over te stappen op treinen in de richting van grote stations in de Randstad zoals Rotterdam en Den Haag?
- U schrijft in uw beantwoording van de vragen van het lid Van Gent dat NS heeft geconcludeerd dat de voorgenomen wijziging van de dienstregeling van de Schipholtrein per saldo een verbetering voor de reizigers is. Deelt u die mening van NS? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- Kent u het advies van het Landelijk Overleg Consumentenbelang Openbaar Vervoer (LOCOV) over de gevolgen van de wijziging van de dienstregeling voor reizigers uit Drenthe? Wat is uw oordeel over dat advies? Bent u van plan in te grijpen als NS dat advies niet opvolgt?

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)

- Bent u bereid met NS in overleg te treden om te bekijken of er tussenoplossingen denkbaar zijn, waarbij de Intercity uit Groningen bijvoorbeeld op het hele uur stopt in Haren en Hoozevee en op het halve uur in Beilen en Meppel, zodat elk station ten minste eens per uur een directe treinverbinding houdt met Schiphol?

Bij deze breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)