

Vergaderjaar 2009–2010

**29 398**

## **Maatregelen verkeersveiligheid**

**Nr. 179**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 oktober 2009

Hierbij doe ik u mijn reactie toekomen op de brief van de Vaste Commissie van Verkeer en Waterstaat van 23 september jl. over de tweede evaluatie reserveringssysteem CBR (kenmerk 29398–177/2009D45101).

Naar aanleiding van de brief van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat heb ik contact opgenomen met het CBR en de VRB om hun zienswijzen hierover te vernemen.

Uit de aangeleverde informatie is naar voren gekomen dat:

- In de reflector (magazine voor de rijkschoolbranche) van februari 2009 helaas een fout aantal examens is opgenomen. Dat aantal is in een latere editie hersteld.
- Het verschil tussen de berekening van de VRB en van het CBR over het aantal tussentijdse toetsen (TTT) is veroorzaakt door het feit dat het CBR de toename heeft berekend over de daadwerkelijk afgenomen tussentijdse toetsen. In de praktijk worden geannuleerde praktijkexamens door het CBR gefactureerd als tussentijdse toetsen. Daardoor ontstaat een vertekend beeld van het feitelijk aantal afgenomen tussentijdse toetsen.

Daarnaast is geconstateerd dat in het evaluatierapport op pagina 30 in de conclusie een verkeerd percentage is overgenomen uit het rapport. De genoemde 89% moet 83% zijn.

Op basis van de beschikbare informatie constateer ik dat de door de VRB gepresenteerde feiten geen consequenties hebben op de conclusies van de evaluatierapporten.

Ten aanzien van de vermeende beschuldiging van de VRB over een spreekverbod, geldt dat ik op basis van de door beide partijen aangeleverde informatie niet kan beoordelen of hiervan sprake is geweest. Uiteraard ben ik met u van mening dat het CBR nooit een spreekverbod aan rijsscholen, kandidaten, medewerkers en/of verenigingen kan opleggen. Het CBR onderschrijft dit.

Van het CBR en de VRB heb ik op 30 september vernomen dat partijen inmiddels op eigen initiatief weer in een positieve sfeer met elkaar in gesprek zijn. Het voltallige bestuur van de VRB en de directie van het CBR zullen begin volgende week met elkaar in overleg treden om de gang van zaken te bespreken.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings