

2020Z01479

Vragen van de leden **Van der Lee** en **Snels** (beiden GroenLinks) aan de Ministers van Economische Zaken en Klimaat en van Financiën over *het feit dat de EU steeds meer «vuile» kolenstroom importeert* (ingezonden 29 januari 2020).

Vraag 1

Kent u het bericht «Europese Unie importeert steeds meer «vuile» kolenstroom»?¹

Vraag 2

Is het juist dat de EU-lidstaten die onder het Europese emissiehandelssysteem ETS vallen in 2019 netto 21 terawattuur aan elektriciteit uit kolencentrales hebben geïmporteerd, dat dit zeven keer zoveel is als in 2017 en tot een uitstoot van 26 megaton CO₂ heeft geleid?

Vraag 3

Deelt u de mening dat de invoering van een CO₂-heffing aan de Europese buitengrens een rem kan vormen op deze import van «vuile» kolenstroom ten gunste van meer duurzame en/of hernieuwbare opwek van elektriciteit binnen de EU?

Vraag 4

Steunt u het voorstel, één van de elementen uit het pakket van de Green Deal, om tot een CO₂-heffing aan de buitengrens van de EU te komen?

Vraag 5

Hoe kansrijk acht u dit voorstel en wat zijn uw verwachtingen over de termijn waarop een dergelijke heffing ingevoerd kan worden?

Vraag 6

Heeft u al ideeën over de vormgeving van deze heffing? Zo ja, welke?

¹ Financieel Dagblad, 29 januari 2020, «Europese Unie importeert steeds meer «vuile» kolenstroom»

Vraag 7

Deelt u de mening dat een dergelijke heffing niet alleen op te importeren eindproducten geheven zou moeten worden, maar ook op bijvoorbeeld fossiele grondstoffen, zoals olie, gas en elektriciteit die uit kolen is opgewekt?

Vraag 8

Heeft u ook kennisgenomen van het feit dat de Amerikaanse Minister voor Handel, Wilbur Ross, in de Financial Times zinspeelde op een mogelijke Amerikaanse vergelding voor een Europese CO₂-heffing aan de gemeenschappelijke buitengrens?²

Vraag 9

Wat is uw oordeel daarover en welke impact verwacht u dat zijn uitspraken zullen hebben op de discussie tussen de lidstaten, de Europese Commissie en het Europees parlement over de invoering van een dergelijke heffing?

Vraag 10

Bent u bereid om een voortrekkersrol te vervullen in deze Europese discussie en te bevorderen dat er zo snel als mogelijk een CO₂-buitengrensheffing in de EU tot stand komt?

² Financial Times, 26 januari 2020?