

2009Z10574

Vragen van het lid **Jansen** (SP) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de geluidsoverlast van spoorlijnen. (Ingezonden 5 juni 2009)

1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «In de tuin stokken alle gesprekken»?¹ Zijn de beschreven feiten waar?

2

Wat is het huidige geluidsniveau ter plekke van de geluidswalwoningen in de wijk Lunetten?

3

Welke geluidsreducerende maatregelen zijn op deze locatie voorzien in het kader van het project spoorverdubbeling Utrecht-Houten en reconstructie spoorknooppunt Lunetten?

4

Waarom is het gebruik van raildempers in dit geval «niet doelmatig»? Welke andere geluidsreducerende maatregelen zouden op deze locatie toegepast kunnen worden?

5

Wat is het berekende geluidsniveau voor de vergunningaanvraag? Op welk aantal en welke mix van treinen is dit gebaseerd?

6

Wat is de maximale capaciteit van dit baanvak na de spoorverdubbeling?

Indien dit hoger is dan het aantal gebruikt voor de vergunningaanvraag: welk geluidsniveau hoort er bij de maximale benutting van het baanvak?

7

Deelt u de mening dat de toetsing van de geluideisen gebaseerd dient te worden op de maximale capaciteit van het baanvak na uitbreiding, om te voorkomen dat er anders vroeger of later opnieuw een knelpunt zal ontstaan?

8

Waarom worden de eisen in het kader van de verstrekking van milieuvergunningen aan bedrijven in het algemeen gebaseerd op de best beschikbare technieken, terwijl bij de aanleg van infrastructuur (wegen, spoorlijnen) de aanvrager – in casu: de overheid – slechts aan één integrale geluidsnorm hoeft te voldoen?

9

Onderschrijft u het principe dat omwonenden niet nodeloos gedupeerd moeten worden bij de aanleg van infrastructuur, doordat de overheid twee petten (investeerder, vergunningverlener) op heeft en een zo laag mogelijk projectbudget belangrijker vindt dan de gezondheid en het woongenot van omwonenden?

¹ de Volkskrant, 3 juni 2009.