

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

588

Vragen van het lid **Vendrik** (GroenLinks) aan de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Verkeer en Waterstaat over *de wijze waarop het kabinetsbesluit rond de A4 Midden-Delfland naar buiten kwam*. (Ingezonden 11 september 2009)

1
Kent u het artikel «46 jaar, 15 ministers, 7 kilometers snelweg. Eurlings kan niet wachten het nieuws te brengen»?¹

2
Is de stelling in dat artikel waar dat de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer overvallen werd door het persbericht en de persconferentie over het doortrekken van de A4 Midden-Delfland van de minister van Verkeer en Waterstaat? Zo ja, hoe is het mogelijk dat de communicatie vanuit het kabinet over een dergelijk «historisch besluit» slechts vanuit één ministerie geregisseerd wordt?

3
Is de stelling van de wethouder van Schiedam waar dat hij als belanghebbende partij, tegen de afspraken in, niet op de hoogte was gesteld van het besluit? Zo ja, hoe is dat mogelijk?

¹ de Volkskrant, 4 september 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Cramer** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) (ontvangen 5 november 2009)

1
Ja.

2
Nee. De ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben gedurende het gehele proces nauw samengewerkt, zowel bij de voorbereiding van het besluit als bij de presentatie ervan.

3
Nee. Een dergelijke afspraak bestaat niet. Het is goed gebruik om een besluit allereerst aan uw Kamer bekend te maken. In dit geval hebben de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig een persconferentie belegd. Uit oogpunt van de goede relatie zijn alle belanghebbende partijen, voor zover bereikbaar, direct in kennis gesteld van het besluit door het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De wethouder van Schiedam is ook gebeld.