

## 2070829410

Vragen van het lid **Van der Staaij** (SGP) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de minister van Justitie over *behoud van het «Besluit laad- en lostijden en overliggeld in de binnenvaart 1991»*. (Ingezonden 11 september 2008)

1  
Bent u voornemens om het «Besluit laad- en lostijden en overliggeld in de binnenvaart 1991» in te trekken? Zo ja, met welke motivering wilt u dit doen?

2  
Erkent u dat vrijwel alle (binnenvaart)landen vergelijkbare wettelijke regelingen kennen en in Verdragen (Zoals het CMNI-verdrag) ook verwezen wordt naar nationale regelingen? Waarom zou Nederland op dit onderdeel een uitzonderingspositie moeten innemen?

3  
Erkent u dat het bestaan van dergelijke regelingen de onderhandelingen tussen vervoerder en opdrachtgever zeer vereenvoudigt en in die zin erg profijtelijk is voor de ondernemers in de binnenvaart?

4  
Erkent u voorts dat dergelijke regelingen met name voor de kleinere binnenvaartondernemers een belangrijke bescherming bieden, juist omdat de binnenvaartmarkt zich kenmerkt door veel aanbieders van

scheepsruimte en weinig aanbieders van lading?

5  
Deelt u de opvatting van de binnenvaartsector dat een op bedrijfsniveau afgesproken set voorwaarden, analoog aan het Besluit, getroffen zal worden door een verbod van de NMA?

6  
Bent u bereid de huidige wettelijke regeling te behouden en die – in overleg met de relevante belangenorganisaties – aan te passen aan de huidige tijds- en marktomstandigheden?

### **Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van de leden Bilder en De Rouwe (beiden CDA), ingezonden 27 augustus 2008 (vraagnummer 2007Z05273/2070828320).