

## **WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)**

### ECE-Reglement 13, remmen.

Betreft een alternatieve goedkeurprocedure voor motorvoertuigen met EVSC (elektronisch voertuig stabiliteitssysteem).

### ECE-Reglement 13, remmen.

Betreft het verhogen van de  $K_c$ -factor, die afhankelijk is van de hoogte van het zwaartepunt en de wielbasis, waardoor korte, hoge opleggers grotere remkrachten mogen ontwikkelen.

### ECE-Reglement 19, mistlichten voorzijde.

Betreft een verduidelijking van de testeisen voor LED-modules met een “electronic light source control gear” en enige redactionele correcties.

### ECE-Reglement 23, achteruitrijlichten.

Betreft de introductie van “manoeuvring lamps”.

### ECE-Reglement 34, brandstofreservoirs.

Betreft een versoepeling van de eisen aan brandstoftanks voor voertuigen met een dieselmotor.

### ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad.

Betreft de introductie van de nieuwe gloeilamp categorie H17.

### ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad.

Betreft enkele correcties.

### ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten.

Betreft een aanpassing van de eisen voor brandveiligheid van bepaalde plastic ruiten.

### ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's.

Betreft een aanpassing van de eisen voor de afrondingsstralen van spiegels.

### ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft de introductie van “manoeuvring lamps” en een aanpassing van de elektrische aansluitingen van de dagrijlichten.

### ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft de toevoeging van additionele eisen aan de “Exterior courtesy lamps”.

ECE-Reglement 50, diverse lichten; motor- en bromfietsen.

Betreft een redactionele correctie.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's.

Betreft een correctie van de referentie naar de "Consolidated Resolution" R.E.3.

ECE-Reglement 58, beschermingsinrichting achterzijde vrachtauto's.

Betreft de introductie van overgangsbepalingen voor toepassing van de meest recente eisen.

ECE-Reglement 65, speciale waarschuwingslichten ("zwaailampen").

Betreft een verduidelijking wanneer bij een extensie van de goedkeuring "special warning lamps" van verschillende kleuren een zelfde typegoedkeuringsnummer kunnen krijgen.

ECE-Reglement 70, achterkantmarkering zware en lange vrachtauto's.

Betreft een aanpassing van de testprocedures van de zogenaamde regentest en een correctie van het toepassingsgebied.

ECE-Reglement 74, installatie van verlichting van bromfietsen.

Betreft de introductie van "class A" koplampen.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen.

Betreft een aantal tekstuele aanpassingen.

ECE-Reglement 98, koplichten voor gasontladinglamp.

Betreft een vereenvoudiging van de fotometrische testeisen, een verduidelijking van het testvoltage van eventuele additionele gloeilampen en een verduidelijking van de eisen aan UV-straling van LED-modules.

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen.

Betreft een aanpassing als gevolg van het nieuwe ADR voor 2013.

ECE-Reglement 107, autobussen.

Betreft een aanpassing van de eisen voor zitplaatsen in toerbussen die niet breder zijn dan 2,35 meter.

ECE-Reglement 107, autobussen.

Betreft een corrigendum met betrekking tot de eenheden waarin bepaalde maten zijn vastgelegd.

ECE-Reglement 112, koplampen met asymmetrische dimlichtbundel.

Betreft de aanpassing van de toleranties voor de beweging van de “cut-off” (warmte test), een verduidelijking van de eisen aan UV-straling van LED-modules, het in lijn brengen van de CoP-eisen met die van Reglement 98, een verhoging van de maximale intensiteit in meetpunt 50L en een aanpassing van de eisen m.b.t. de vervangbaarheid van LED-modules.

ECE-Reglement 113, koplampen met symmetrische dimlichtbundel.

Betreft de introductie van LED-modules voor “class A” koplampen en een aanpassing van de eisen m.b.t. de vervangbaarheid van LED-modules.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden.

Betreft de introductie van een nauwkeuriger meetmethode voor de “wet grip” en is daarmee gelijkgetrokken wordt met de meetmethode voor “wet grip” voor het bandenlabel. Tevens de introductie van eisen aan sneeuwbanden voor vrachtwagens.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden.

Betreft een voorstel voor een alternatief voor de deceleratie methode.

ECE-Reglement 119, hoeklichten.

Betreft enkele redactionele correcties.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren.

Betreft een aanpassing van het verklikkerlicht voor automatische schakeling van groot- en dimlicht.

ECE-Reglement 123, adaptieve koplampsystemen (AFS).

Betreft een vereenvoudiging van de fotometrische testeisen, de aanpassing van de toleranties voor de beweging van de “cut-off” (warmte test), en een aanpassing van de eisen m.b.t. de vervangbaarheid van LED-modules.

**NIEUWE REGLEMENTEN** (1958-agreement)

De volgende nieuwe reglementen zijn aangenomen:

ECE-Reglement [127], LED verlichting.

Volledige Engelse titel: “Uniform provisions concerning the approval of light emitting diode (LED) light sources for use in approved signalling lamp units on power-driven vehicles and their trailers.”

Betreft een nieuw reglement voor LED lichtbronnen.

ECE-Reglement [128], voetganger veiligheid.

Volledige Engelse titel: “Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their pedestrian safety performance.”

Betreft een nieuw reglement ter bescherming van voetgangers indien deze worden aangereden door een personenauto of lichte bestelwagen.