

Den Haag, 8 april 2010

Hierbij bied ik u de brief aan die ik 4 februari jl. heb gestuurd aan de heer Van D. van het Nederlands Loodswezen. U hebt hierom verzocht per brief van 11 maart 2010 met als kenmerk 2010Z01085/2010D12699.

Mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat wil ik hier nog het volgende aan toevoegen. In Nederland liggen regels over het loodsen vast in de Loodsenwet en de daarmee samenhangende regelgeving. In de Nederlandse havens is het Loodswezen één van de nautische dienstverleners in de keten van de veilige en vlotte verkeersafwikkeling, naast bijvoorbeeld diensten van verkeersbegeleiders en sleepers. Daarnaast kennen we nog andere verkeersmanagementinstrumenten zoals vaarwegmarkering (ondermeer boeien en vuurtorens). Al deze instrumenten zorgen er gezamenlijk voor dat regionaal maatwerk wordt verricht, binnen de wettelijke kaders. Voor de BES-eilanden zal ook tot een dergelijk maatwerk moeten worden gekomen. Echter de nautische en andere feitelijke- en juridische omstandigheden zijn niet te vergelijken met die in Nederland. Om op de BES eilanden tot een voor alle partijen aanvaardbare situatie te komen, is nader onderzoek en overleg nodig met betrokkenen op de BES-eilanden en in Nederland. Zo zal bijvoorbeeld ook worden gezien of het stelsel van loodsgelden en toezicht door de Nederlandse Mededingingsautoriteit (NMa) van toepassing moet worden verklaard op de BES-eilanden.

Uitgangspunt bij dit onderzoek is het in stand houden c.q. bevorderen van de veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer en de daarvoor benodigde kwaliteit, kwantiteit en continuïteit van de loodsdiensverlening en andere verkeersmanagementinstrumenten. Het is de intentie van de minister van Verkeer en Waterstaat om het Nederlandse Loodswezen waar nodig bij dit onderzoek te betrekken.

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
A.Th.B. Bijleveld-Schouten