

2070826620

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de gebiedsontwikkeling op Schiphol. (Ingezonden 31 juli 2008)

1

Kunt u aangeven waarom Chipshol, ondanks uw eerdere opmerking dat op het Groenenbergterrein gewoon gebouwd kan worden en dat het bouwverbod ruim een jaar geleden is opgeheven, nog steeds niet aan het bouwen is?¹

2

Wanneer verwacht u dat de commissie die onderzoek doet naar de grondposities bij Schiphol met haar resultaten komt? Kunt u hen verzoeken ons spoedig een tussenrapportage en verder plan van aanpak te sturen? Zo neen, waarom niet?

3

Kunt u aangeven wat de precieze gevolgen van uw reservering voor de parallelle Kaagbaan zijn voor de bouwplannen op Schiphol van Chipshol en andere gebiedsontwikkelaars?²

4

Is het waar dat niet het voorkeurstracé voor de omlegging van de N201 wordt aangelegd, maar een veel duurdere variant als gevolg van de ruimtelijke reservering van de parallelle Kaagbaan? Zo neen, hoe zit dit dan? Zo ja, wat zijn de financiële gevolgen hiervan en de gevolgen

voor de mogelijke bebouwing in dit gebied en de doorstroming op de geplande weg?

5

Gaat u in kaart brengen wat de maatschappelijke kosten zijn van nog langer reserveren van de parallelle Kaagbaan, waardoor minder gebouwd kan worden? Zo ja, wanneer verwacht u deze uitkomsten? Zo neen, waarom niet?

6

Kunt u aangeven wanneer het Groenenbergterrein eindelijk bebouwd zal worden? Wat gaat u doen om dit snel te laten plaatsvinden?

¹ Algemeen overleg op 12 december 2007, Kamerstuk 29 665, nr. 79, vergaderjaar 2007–2008.

² Brief minister Verkeer en Waterstaat, Kamerstuk 29 665, nr. 101, vergaderjaar 2007–2008.